



## FIŞA DE ÎNDEPLINIRE A STANDARDELOR MINIMALE ŞI OBLIGATORII

Domeniul: Ingineria autovehiculelor

Comisia CNATDCU de specialitate: Inginerie aerospațială, autovehicule și transporturi

Candidat: Conf. dr. ing. DUMITRAȘCU Dorin-Ion

A1: Activitatea didactică și profesională		1.1.1.1. Cărți / capitole ca autor, în edituri naționale 1.1.1.2. Naționale Profesor: minim 4 Punctaj: nr. pagini/(5*nr. autori)	Punctaj
	1.1. Cărți și capitole în cărți de specialitate	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="577 863 1886 963">1. <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Şimon A.–E., Caia G., Merfea B., Managementul proiectelor. Editura Universității „Transilvania” din Braşov, ISBN 973-635-432-6, 142 pagini, Braşov 2005. <a href="#">Dovada</a></li><li data-bbox="577 970 1886 1070">2. Chiru A., Țârulescu S., <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Materiale în industria autovehiculelor. Reprografia Universității „Transilvania” din Braşov, ISBN 678-629.33-37.018.43(075.8), 178 pagini, Braşov 2009 <a href="#">Dovada</a></li><li data-bbox="577 1077 1886 1177">3. Dumitrașcu A.-E., <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Fiabilitatea produselor industriale. Editura MATRIX ROM, ISBN 978-973-755-950-0, 165 pagini, Bucureşti 2013. <a href="#">Dovada</a></li><li data-bbox="577 1222 1886 1323">4. <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Benea B., Şoica A., Jelenschi L., Sandu G., Proiectare asistată de calculator, Editura „Universității” Transilvania din Braşov, ISBN 978-606-19-0176-0, 176 pagini, Braşov 2013. <a href="#">Dovada</a></li></ol>	7,10 p  11,86 p  16,5 p  7,04 p

	<p><b>1.1.2. Cărți ca editor</b>  <b>1.1.2.1. Internaționale</b>  <b>Punctaj: nr. pagini/(3*nr. autori)</b></p> <p>5. Advances in Environmental Technology and Biotechnology, Energy, Environmental and Structural Engineering Series, Editor - Dumitrascu Dorin Ion, Brașov, Romania, ISBN: 978-960-474-384-1, World Scientific and Engineering Academy and Society, 2014, 212 pagini  <a href="https://www.wseas.org/main/books/2014/Brasov/BIOLET.pdf">https://www.wseas.org/main/books/2014/Brasov/BIOLET.pdf</a>  <a href="#">Dovada</a></p>	<b>11,77 p</b>
1.2 Materiale didactice / lucrări didactice	<p><b>1.2.1. Manuale didactice /monografii</b>  <b>Profesor: minim 2, din care 1 prim-autor</b>  <b>Punctaj: nr. pagini/(10*nr. autori)</b></p> <p>6. <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Six Sigma – Metoda de asigurare a calității. Universitatea „Transilvania” din Brașov, 76 pagini, Brașov 2023, <a href="https://elearning.unitbv.ro/mod/folder/view.php?id=58739">https://elearning.unitbv.ro/mod/folder/view.php?id=58739</a>  <a href="#">Dovada</a></p> <p>7. <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Asigurarea calității produselor utilizând metoda FMEA. Universitatea „Transilvania” din Brașov, 145 pagini, Brașov 2024, <a href="https://elearning.unitbv.ro/mod/folder/view.php?id=58744">https://elearning.unitbv.ro/mod/folder/view.php?id=58744</a>  <a href="#">Dovada</a></p>	<b>7,6 p</b>  <b>14,5 p</b>
	<p><b>1.2.2. Îndrumare de laborator/aplicații</b>  <b>Profesor: minim 2, din care 1 prim-autor</b>  <b>Punctaj: nr. pagini/(20*nr. autori)</b></p> <p>8. <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Combustibili și lubrifianți. Îndrumar de laborator. Universitatea „Transilvania” din Brașov, 104 pagini, 2020.  <a href="#">Dovada</a></p> <p>9. <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Procese și caracteristici ale motoarelor cu ardere internă. Suport de curs. Universitatea „Transilvania” din Brașov, 125 pagini, 2019.  <a href="#">Dovada</a></p>	<b>5,2 p</b>  <b>6,25 p</b>
1.3. Organizare și coordonare programe de studii	<p><b>Director/responsabil: 10*(nr. ani de desfășurare)</b></p> <p>- Responsabil al programului de studii „Autovehiculul și tehnologiile viitorului” – studii de master, Facultatea de Inginerie Mecanică, Universitatea „Transilvania” din Brașov, perioada 2015-prezent.  <a href="https://mecanica.unitbv.ro/images/programe-studii/">https://mecanica.unitbv.ro/images/programe-studii/</a>  <a href="https://mecanica.unitbv.ro/images/programe-studii/2023_2024/Plan_ATV_2023_2024.pdf">https://mecanica.unitbv.ro/images/programe-studii/2023_2024/Plan_ATV_2023_2024.pdf</a>  <a href="#">Decizie</a></p>	<b>90 p</b>

1.4 Conducere proiecte de diploma și disertație	Max. 50 puncte Punctaj: 1 / 1,5		
	Titlul proiectului	Nume student	Specializarea
	Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, supraalimentat, cu puterea Pn=105 kW, turația nn=4200 rot/min	Pelinari Petrisor	AR zi
	Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie cu puterea Pn=125 kW, turația n=6600 rpm student/masterand:	Szoeverfi Balazs	AR zi
	Să se proiecteze un motor cu aprindere prin scânteie având: Pn=73KW, nn=6000 rpm	Ionită Cristian	AR-FR
	Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare cu puterea Pn=74 kW, turatia, nn=4300 rot/min	Lorincz Zsolt Levente	AR zi
	Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare având puterea nominală de 21 kW si turatia nominală de 1800 rot/min	Costea Claudiu Ioan	AR-FR
	Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 120 kW si turatia nominală de 6000 rot/min	Ghioca Silviu Georgian	AR zi
	Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 106 kW si turatia nominală de 3400 rot/min	Gyero Csongor-Gergely	AR zi
	Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 102 kW si turatia nominală de 5800 rot/min	Ignat Silviu Mircea	AR zi
	Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare având puterea nominală de 106 kW si turatia nominală de 3400 rot/min	Nechita Sorin Mihai	AR-FR zi
	Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 90 kW si turatia nominală de 5800 rot/min	Pasargiu Rares Daniel	AR-FR
	Proiectarea unui motor cu aprindere prin scânteie având puterea nominală de 100 kW si turatia nominală de 6500 rot/min	Somorai Miklos - Zsolt	AR-FR
	Să se proiecteze un motor cu aprindere prin scânteie cu puterea nominală Pn = 55, kW, turatia nominală nn = 5500 rot/min, cu 4 cilindri in linie	Sapunaru Cristian	AR-FR
	Să se proiecteze un motor cu aprindere prin scinteie cu puterea nominală Pn = 76 kW, turația nominală nn = 6000 rot/min, cu 4 cilindri in linie	Lozneauu Cristinel	AR-FR
	Să se proiecteze un motor cu aprindere prin comprimare cu puterea nominală Pn = 129 kW, turația nominală nn = 3750 rot/min, cu 4 cilindri in linie	Moise Gabriel	AR-FR
Să se proiecteze un motor cu aprindere prin comprimare având:	Iftime Viorel	AR-FR	

50 p

Pn=66 kW, nn = 3800 rot/min, 4 cilindri în linie, destinat echipării unui autoturism		
Proiectarea unei unități autoservice destinată întreținerii și reparării unui număr de 3000 autoturisme anual	Miron Alexandru Viorel	ITT zi
Să se proiecteze un motor diesel, supraalimentat având următoarele caracteristici: Pn=77 kW, nn=2800 rot/min	Ambrus Ildiko Gyongyike	AR zi
Sa se proiecteze un motor cu aprindere prin comprimare, supraalimentat, pentru un autoturism: puterea nominala Pn=70 kW, turatia nn=4500 rot/min	Gheorghe Mirel	AR-FR
Sa se proiecteze un autoturism de teren 4x4	Goaga Ioana (Petre)	AR-FR
Sa se proiecteze o autoutilitara	Petre C. Georgian	AR-FR
MAC, 86 kW, 4000 rot/min	Grodi-Boskadi Adalbert	AR-FR
MAC, 75 kW, 5000 rot/min	Harii Caludiu	AR-FR
MAS, 156 kW, 6300 rot/min	Scutaru Catalin Ioan	AR-FR
MAS, 90 kW, 5800 rot/min	Dumitru Mihai	AR-zi
MAS, 68 kW, 6000 rot/min	Mihai Alexandru	AR-zi
MAS, 117 kW, 5000 rot/min	Bogoș Sala Attila	AR-zi
Autovehicul de divertisment: proiectarea unui MAS, 55 kW, 5250 rot/min	Anghel Dănut Ciprian	AR-zi
Autovehicul de divertisment: proiectarea șasiului și a cadrului de protecție	Bănuțiu Ioan Bogdan	AR-zi
Autovehicul de divertisment: proiectarea ambreiajului și a cutiei de viteză	Cicu Radu Florin	AR-zi
Autovehicul de divertisment: proiectarea sistemelor de direcție și suspensie	Coțofană Spiridon Sergiu	AR-zi
Service pentru autoturisme	Horonceanu Florin Constantin	ITT-zi
Sistem de transport multimodal	Mîrț Vlad	ITT-zi
MAS, 225 kW, 5800 rot/min	Biro Attila	AR-zi
Proiectarea unui motor cu aprindere prin scînteie, cu puterea Pn=98 kW, turația nn=5500 rot/min, având cinci cilindri în linie	Rotariu Eduard	AR-zi
Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, cu puterea Pn=103 kW, turația nn=4000 rot/min	Oghină Ștefan	AR-zi
Proiectarea unui motor cu aprindere prin scînteie, cu puterea Pn=55 kW, turația nn=5000 rot/min	Ivan Adrian	AR-zi

	Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, supraalimentat, cu puterea Pn=190 kW, turația nn=4500 rot/min.	Dandu Mihai	AR-zi		
	Studiul sistemelor de supraalimentare pentru motoare cu aprindere prin comprimare	Hărăbor Stefan Valentin	ATV-master		
	Analiza sistemelor implicate in procesul de formare a amestecului și ardere la MAC cu injecție directă	Sima Alexandru Stefan	ATV-master		
	Sisteme de siguranta, metode de testare ale centurilor de siguranta	Ovidiu Marian Scanteie	ATV-master		
	Analiza emisiilor de particule la motoarelor Diesel și a sistemelor de reducere a acestora	Pelinari Petrișor	SRTIM-master		
	Influența frânării asupra ocupanților autovehiculului în timpul deplasării în mediul urban	Bănuțiu Ioan Bogdan	SRTIM-master		
	Parcățile în zonele urbane: proiectare, amenajare și exploatare	Coțofană Spiridon Sergiu	SRTIM-master		
	Proiectarea și execuția protecției împotriva coroziunii pentru un excavator utilizat în mediul maritim	Pușcaș Gabriel Ciprian	ATV-master		
	Procesul de turnare sub presiune în industria constructoare de autovehicule	Obaciu Ionel	ATV-master		
	Proiectarea unui motor cu aprindere prin comprimare, cu puterea nominală Pn=250 kW, turația nn=1900 rot/min, cu 6 cilindri în linie	Procovanu Iulian	AR		
1.5 Introducere discipline si laboratoare noi, confirmate prin manuale si indrumare publicate	<p><b>Max. 40 pct. in total</b> <b>Punctaj: 10</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Managementul proiectelor</i>, programul de studii „Autovehicule rutiere” - licență, Departamentul de Autovehicule și transporturi, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea „Transilvania” din Brașov, 2004.</li> <li>- Metode de asigurare a calității în industria autovehiculelor: Six Sigma, FMEA - programul de studii „Autovehicule rutiere” - licență, Departamentul de Autovehicule și transporturi, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea „Transilvania” din Brașov, 2023.</li> </ul>				<p><b>10 p</b></p> <p><b>10 p</b></p>
<b>TOTAL A<sub>1</sub></b> <b>CONDIȚII CONFORM MO</b>				<b>247,82 p</b> <b>Min. 180 p</b>	

<p style="text-align: center;"><b>A2: Activitatea de cercetare științifică</b></p>	<p>2.1 Articole în extenso în reviste cotate ISI, proceedings indexate ISI Thomson Reuters sau SAE</p>	<p><b>Profesor: Minim 11 articole sau 60 puncte, din care minimum 1 articol in revista ISI</b> <b>Punctaj: (25 + 20*fact. impact)/ nr.de autori</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Dumitrascu D.-I.</b>, Influence of Road Infrastructure Design over the Traffic Accidents: A Simulated Case Study. Infrastructures, 9(9), 2024, ISSN 2412-3811, Impact Factor: 2.7, SRI: 1.232, revistă în zona Q2, WOS:001323498200001, <a href="#">Dovada ISI</a>, <a href="https://doi.org/10.3390/infrastructures9090154">https://doi.org/10.3390/infrastructures9090154</a></li> <li>2. Rusu A.-N., <b>Dumitrascu D.-I.*</b>, Dumitrascu A.-E., The Electromagnetic Noise Level Influence on the Laser Micro-Perforation Process specific to Automotive Components. Materials, 17(16), 2024, ISSN 1996-1944, Impact Factor: 3.1, SRI: 1.792, revistă în zona Q1, WOS:001304651200001, <a href="#">Dovada ISI</a>, <a href="https://doi.org/10.3390/ma17164131">https://doi.org/10.3390/ma17164131</a></li> <li>3. Rusu A.-N., <b>Dumitrascu D.-I.*</b>, Dumitrascu A.-E., Monitoring, Control and Optimization in Laser Micro-Perforation Process for Automotive Synthetic Leather Parts. Processes, 12(6), 2024, ISSN 2227-9717, Impact Factor: 2.8, SRI: 1.029, revistă în zona Q2, WOS: 001256521600001, <a href="#">Dovada ISI</a>, <a href="https://doi.org/10.3390/pr12061275">https://doi.org/10.3390/pr12061275</a></li> <li>4. <b>Dumitrascu D.-I.</b>, Rusu A.-N., Dumitrascu A.-E., The Displacements Study of Birch Veneer Layers from Composition of Plywood during Water Jet Cutting Using the Finite Element Method (FEA). Materials, 16(12), 2023, ISSN 1996-1944, Impact Factor: 3.4, SRI: 1.659, revistă în zona Q2, WOS: 001014870000001, <a href="#">Dovada ISI</a>, <a href="https://doi.org/10.3390/ma16124247">https://doi.org/10.3390/ma16124247</a></li> <li>5. Iftime M.D., Dumitrascu A.-E., <b>Dumitrascu D.-I.</b>, Ciobanu V.D., An investigation on major physical hazard exposures and health effects of forestry vehicle operators performing wood logging processes. International Journal of Industrial Ergonomics, Vol. 80, November 2020, ISSN: 0169-8141, Impact Factor: 1.662, SRI: 0.78, revistă în zona Q3, WOS: 000594088600001, <a href="#">Dovada ISI</a>, <a href="https://doi.org/10.1016/j.ergon.2020.103041">https://doi.org/10.1016/j.ergon.2020.103041</a></li> <li>6. <b>Dumitrascu D.-I.</b>, Morariu C.O., Dumitrascu A.-E., Ciobanu D.V., Reliability estimation of towed grader attachment using finite element analysis and point estimation. Transactions of FAMENA, 42(1), 2018, p. 85-98, ISSN: 1333-1124, Impact Factor: 0.797, SRI: 0.187, revistă în zona Q4, WOS:000432786300008, <a href="#">Dovada ISI</a>, <a href="https://doi.org/10.21278/TOF.42108">https://doi.org/10.21278/TOF.42108</a></li> <li>7. Dumitrașcu A.-E., Musat E.C., <b>Dumitrascu D.-I.</b>, Ciobanu D.V., Salca E.A., Influence of sessile oak log characteristics on the efficiency in veneer cutting. BioResources 12(2), 2017, p. 2579-2591, ISSN: 1930-2126, Impact Factor: 1.321, SRI: 1.427, revistă în zona Q2, WOS:000402883700025, <a href="#">Dovada ISI</a>, <a href="https://doi.org/10.15376/biores.12.2.2579-2591">https://doi.org/10.15376/biores.12.2.2579-2591</a></li> <li>8. <b>Dumitrascu D.-I.</b>, Dumitrascu A.-E., Chiru A., A Case Study Regarding the Implementation of Six Sigma in an Assembly Process for the Automotive Parts. 12th International Congress of Automotive and Transport Engineering (CONAT 2016), p. 643-650, October 26-29, 2016, WOS: 000390821400071, <a href="#">Dovada ISI</a>, <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-319-45447-4_71">https://doi.org/10.1007/978-3-319-45447-4_71</a></li> <li>9. Dumitrașcu A.-E., <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Risks evaluation of occupational health and safety in accordance with OHSAS 18001:2007 in educational domain, 5th EEM International Conference on Education Science and</li> </ol>	<p style="text-align: right;"><b>79 p</b></p> <p style="text-align: right;"><b>29 p</b></p> <p style="text-align: right;"><b>27 p</b></p> <p style="text-align: right;"><b>31 p</b></p> <p style="text-align: right;"><b>14,56 p</b></p> <p style="text-align: right;"><b>10,235 p</b></p> <p style="text-align: right;"><b>10,284 p</b></p> <p style="text-align: right;"><b>8,33 p</b></p> <p style="text-align: right;"><b>12,5 p</b></p>
--	--	--	--

		<p>Social Science (EEM-ESSS 2016), Advances in Education Research, Vol. 93, p. 255-259, 24-25 December 2016, ISSN: 2160-1070, Sydney, Australia, WOS:000398004400050, <a href="#">Dovada ISI</a>.</p> <p>10. Dumitrașcu A.-E., Buzatu C., <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Ciobanu V., Risks Assessment Applied to Manufacturing Processes - Case Study, Applied Mechanics and Materials, Engineering Solutions and Technologies in Manufacturing, Vol. 657, p. 946-950, 29-30 Mai 2014, ISSN: 1662-7482, Chisinau, Moldova, Trans Tech Publications, Switzerland, WOS:000348898000185, <a href="#">Dovada ISI</a>, <a href="https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.657.946">https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.657.946</a></p> <p>11. Buzatu C., Dumitrașcu A.-E., <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Orzan I., Contributions to Multi-Criteria Optimization of Cutting Processing, Applied Mechanics and Materials, Engineering Solutions and Technologies in Manufacturing, Vol. 657, p. 48-52, 29-30 Mai 2014, ISSN: 1662-7482, Chisinau, Moldova, Trans Tech Publications, Switzerland, WOS:000348898000010, <a href="#">Dovada ISI</a>, <a href="https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.657.48">https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.657.48</a></p> <p>12. Dumitrașcu A.-E., Nedelcu A., <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Fota A., Estimation of Industrial Process Capability Indices for Non-Normal Distributions. Proceedings of 8th International Conference on Fluid Mechanics and Aerodynamics, New Aspects of Fluid Mechanics, Heat Transfer and Environment, p. 296-299, 20-22 August 2010, Taipei, Taiwan, ISSN 1792-4596, WOS:000291666900053, <a href="#">Dovada ISI</a>.</p> <p>13. Nedelcu A., <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Some Aspects Regarding Quality Management in Industrial Projects. Proceedings of 7th International Conference on Engineering Education and International Conference on Education and Educational Technologies, p. 263-266, 22-24 July 2010, Corfu Island, Greece, ISSN 1792-426X, WOS:000299968900051, <a href="#">Dovada ISI</a>.</p> <p>14. <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Ispas N., Moldoveanu I., Changes in Diesel Engines Operational Performances during Biodiesel Usage. Proceedings of 2nd International Conference on Environmental and Geological Science and Engineering, p. 164-167, 24-26 September 2009, Brașov, România, ISSN 1790-2769, WOS: 000272960100025, <a href="#">Dovada ISI</a>.</p> <p>15. Roman S.M., Simon A.-E., <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Lepadatescu B., System Reliability Assessment - Fault Tree Analysis (FTA). Proceedings of the 17th International Symposium of the Danube-Adria-Association-for-Automation-and-Manufacturing, p. 347-348, 8-11 November 2006, Vienna, Austria, ISSN 1726-9679, WOS:000245336400173, <a href="#">Dovada ISI</a>.</p>	<p><b>6,25 p</b></p> <p><b>6,25 p</b></p> <p><b>6,25 p</b></p> <p><b>10 p</b></p> <p><b>8,33 p</b></p> <p><b>6,25 p</b></p>
	<p>2.3 Articole publicate in reviste naționale și volumele unor manifestări</p>	<p><b>Profesor: Minimum 30 puncte; minimum 5 articole</b> <b>Punctaj: 20/nr. de autori</b></p> <p>1. <b>Dumitrascu D.-I.</b>, Dumitrascu A.-E., Failure Modes and Effects Analysis for Automotive Trim Parts Processing. Engineering Proceedings - 1st International Conference on Industrial, Manufacturing and Process Engineering (ICIMP – 2024), 76(1), 22, ISSN: 2673-4591, 27-29 iunie, 2024, Regina, SK, Canada, <a href="https://doi.org/10.3390/engproc2024076022">https://doi.org/10.3390/engproc2024076022</a></p> <p>2. <b>Dumitrascu D.-I.</b>, Rusu A.-N., Dumitrascu A.-E., Quality Defects Analysis for Manufacturing Processes of</p>	<p><b>10 p</b></p> <p><b>6,66 p</b></p>

<p>științifice indexate în baze de date recunoscute de comisia CNATDCU</p>	<p>Automotive Trim Parts. Engineering Proceedings - 1st International Conference on Industrial, Manufacturing and Process Engineering (ICIMP – 2024), 76(1), 32, ISSN: 2673-4591, 27-29 iunie, 2024, Regina, SK, Canada, <a href="https://doi.org/10.3390/engproc2024076032">https://doi.org/10.3390/engproc2024076032</a></p> <p>3. <b>Dumitrascu D.-I.</b>, Rusu A.-N., Dumitrascu A.-E., The Improvement of Industrial Products Quality through Six Sigma Method Implementation. 12th International Conference on Machine and Industrial Design in Mechanical Engineering (KOD 2024), Springer Series - Mechanisms and Machine Science, ISSN 2211-0984, ISBN 9-788660-226589, 23-26 May 2024, Balatonfüred, Hungary, <a href="http://www.kod.ftn.uns.ac.rs/ConferenceProgramKOD2024.pdf">Dovada, http://www.kod.ftn.uns.ac.rs/ConferenceProgramKOD2024.pdf</a></p> <p>4. <b>Dumitrascu D.-I.</b>, Rusu A.-N., Dumitrascu A.-E., The Influence of the Laser Power on the Manufacturing Quality Specific to Automotive Parts. The 3rd International Conference on Energy and Green Computing - ICEGC'2024, November 21-22, 2024, Higher School of Technology – Meknes, Morocco, <a href="https://www.iraset.org/icegc2024/images/ICEGC'2024%20Program.pdf">Dovada, https://www.iraset.org/icegc2024/images/ICEGC'2024%20Program.pdf</a></p> <p>5. <b>Dumitrascu D.-I.</b>, Rusu A.-N., Dumitrascu A.-E., Efficiency and Precision of Welding Process for the Automotive Parts. The 3rd International Conference on Energy and Green Computing - ICEGC'2024, November 21-22, 2024, Higher School of Technology – Meknes, Morocco, <a href="https://www.iraset.org/icegc2024/images/ICEGC'2024%20Program.pdf">Dovada, https://www.iraset.org/icegc2024/images/ICEGC'2024%20Program.pdf</a></p> <p>6. <b>Dumitrascu D.-I.</b>, Quality Management for Industrial Projects, RECENT J. (2022), 68:118-122, ISBN: 1582-0246, <a href="https://www.recentonline.ro/2022/068/Dumitrascu-R68.pdf">https://www.recentonline.ro/2022/068/Dumitrascu-R68.pdf</a>, <a href="https://doi.org/10.31926/RECENT.2022.68.118">https://doi.org/10.31926/RECENT.2022.68.118</a> <a href="https://journals.indexcopernicus.com/search/details?jmlId=4064&amp;org=RECENT,p4064,3.html">https://journals.indexcopernicus.com/search/details?jmlId=4064&amp;org=RECENT,p4064,3.html</a></p> <p>7. <b>Dumitrascu D.-I.</b>, The influence of the gasoline octane number on a turbocharged engine performance. International Journal of Computational and Applied Mathematics &amp; Computer Science, ISSN 2769-2477 , p, 30-33, Volume 1, 2021, <a href="https://www.wseas.com/journals/camcs/2021/icamcs(2021)-005.pdf">https://www.wseas.com/journals/camcs/2021/icamcs(2021)-005.pdf</a> <a href="https://wseas.com/journals/articles.php?id=6838">https://wseas.com/journals/articles.php?id=6838</a> <a href="https://journals.indexcopernicus.com/search/details?id=69674">https://journals.indexcopernicus.com/search/details?id=69674</a></p> <p>8. <b>Dumitrascu D.-I.</b>, Dumitrașcu A.-E., Design Failure Mode and Effects Analysis (DFMEA) for automotive safety systems, RECENT, ISSN 1582-0246, Vol. 20 (2019), no. 3 (59), 2019, p. 119-122, <a href="https://doi.org/10.31926/RECENT.2019.59.119">https://doi.org/10.31926/RECENT.2019.59.119</a> , <a href="http://www.recentonline.ro/2019/059/Dumitrascu-R59.pdf">http://www.recentonline.ro/2019/059/Dumitrascu-R59.pdf</a> <a href="https://journals.indexcopernicus.com/search/details?jmlId=4064&amp;org=RECENT,p4064,3.html">https://journals.indexcopernicus.com/search/details?jmlId=4064&amp;org=RECENT,p4064,3.html</a></p> <p>9. Dumitrașcu A.-E., Lepadatescu B., <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Nedelcu A., Ciobanu D.V. - Reliability estimation of parameters of helical wind turbine with vertical axis, The Scientific World Journal, Vol. 2015, ISSN 1537-744X, <a href="http://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-84934301392&amp;doi=10.1155%2f2015%2f296762&amp;origin=inward&amp;txGid=ce5af3f4005aef98c3a7188fe1530956">Dovada, https://doi.org/10.1155/2015/296762</a> <a href="http://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-84934301392&amp;doi=10.1155%2f2015%2f296762&amp;origin=inward&amp;txGid=ce5af3f4005aef98c3a7188fe1530956">https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-84934301392&amp;doi=10.1155%2f2015%2f296762&amp;origin=inward&amp;txGid=ce5af3f4005aef98c3a7188fe1530956</a></p> <p>10. Dumitrașcu A.-E., Buzatu C., <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Bârsan-Pipu N., Iovănaș D.M., Nedelcu A., Risks Estimation in Quality and Reliability for Improving the Performances of Industrial Processes. Proceedings of the 1st</p>	<p><b>6,66 p</b></p> <p><b>6,66 p</b></p> <p><b>6,66 p</b></p> <p><b>20 p</b></p> <p><b>20 p</b></p> <p><b>10 p</b></p> <p><b>4p</b></p> <p><b>3,33p</b></p>
--	--	--



	<p>International Conference on Manufacturing Engineering, Quality and Production Systems - MEQAPS '09, Volume 2, p. 337-340, 24-26 September 2009, Braşov, România, ISSN 1790-2769, <a href="https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-74949132259&amp;origin=inward&amp;txGid=a18d8a21a01ea7635912537ab1258dbb">https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-74949132259&amp;origin=inward&amp;txGid=a18d8a21a01ea7635912537ab1258dbb</a></p> <p>11. <b>Dumitraşcu D.-I.</b>, Mărdărescu V., Țârulescu S., Dogariu M., <i>Research regarding energetical and ecological performances on 392-L4-DT Diesel engine using biodiesel derived from rapeseed oil and diesel fuel blended</i>, CONAT2004, Editura Universităţii Transilvania, ISBN 973-635-394-X, CONAT 2004, <a href="https://conat.ro/index.php/conat/2004/paper/view/91">Dovada</a>, <a href="https://conat.ro/index.php/conat/2004/paper/view/91">https://conat.ro/index.php/conat/2004/paper/view/91</a> <a href="https://go.fisita.com/store/papers/CONAT2004/CONAT20042037-Paper?search=53616c7465645f5fb319aac4c0c71b4609072069fd30bf62ebdd2a08857b28552716fe9f8c9daea6cc3038b44daa65ecde0009be919cda8f05d4b93d3507d8fc28ee9b6212cc60defc3d5c3ef3fb5e506beef8f4fc210b50e67a6ab8e5d2d23e8ef9d9c5961dd2b0e7e5c0e564dbf1435ffde9ad8f21e487da66e7e3aef1a98b2d9c0026f0109d85">https://go.fisita.com/store/papers/CONAT2004/CONAT20042037-Paper?search=53616c7465645f5fb319aac4c0c71b4609072069fd30bf62ebdd2a08857b28552716fe9f8c9daea6cc3038b44daa65ecde0009be919cda8f05d4b93d3507d8fc28ee9b6212cc60defc3d5c3ef3fb5e506beef8f4fc210b50e67a6ab8e5d2d23e8ef9d9c5961dd2b0e7e5c0e564dbf1435ffde9ad8f21e487da66e7e3aef1a98b2d9c0026f0109d85</a></p> <p>12. Mardarasu V., Chiru A., <b>Dumitraşcu D.-I.</b>, Research regarding the building of a diesel monocylinder with direct injection by medium speed. The 1st International Conference “Motor Vehicle and Transportation MVT 2006”, November 15-17, ISBN (10) 973-638-284-2; (13)978-973-638-284-0, Timisoara, Romania, <a href="https://go.fisita.com/store/papers/MVT2006/MVT20061043k?search=53616c7465645f5f44ec7226a7a4108062046c06cce1abd84774c7110ea1b439d4bb37d89d6dc95962f5c7c955fb745afedee218251503af149c9b0eb031eed04947b25b053e56394483e4ea0b4531e7d77454c861f459645acf91d2685be4ea2e5ddd5580e4d76d118f786aaa9994e64785bd4706ad23ddce103e156c74b44336098336a110af67a68c7997912ca7148258aa78059b82615f11f55ca8e0dd07">https://go.fisita.com/store/papers/MVT2006/MVT20061043k?search=53616c7465645f5f44ec7226a7a4108062046c06cce1abd84774c7110ea1b439d4bb37d89d6dc95962f5c7c955fb745afedee218251503af149c9b0eb031eed04947b25b053e56394483e4ea0b4531e7d77454c861f459645acf91d2685be4ea2e5ddd5580e4d76d118f786aaa9994e64785bd4706ad23ddce103e156c74b44336098336a110af67a68c7997912ca7148258aa78059b82615f11f55ca8e0dd07</a></p> <p>13. Tarulescu S., <b>Dumitraşcu D.</b>, <i>The effects of traffic management on air pollution in the town of Brasov</i>, FISITA 2004 World Automotive Congress, May 2004, Barcelona, Spain, <a href="https://go.fisita.com/store/papers/barcelona2004/F2004SC16">https://go.fisita.com/store/papers/barcelona2004/F2004SC16</a></p> <p>14. Şimon A. – E., <b>Dumitraşcu D.</b>, Merfea B. – <i>Industrial Project Quality Management</i>. The 10<sup>th</sup> International Automotive Congress, CONAT 2004, October 20-22, ISBN 973-635-394-X, Braşov, România, 2004, <a href="https://go.fisita.com/store/papers/CONAT2004/CONAT20045012-Paper">https://go.fisita.com/store/papers/CONAT2004/CONAT20045012-Paper</a></p> <p>15. Stelian Țârulescu, <b>Dorin Dumitaşcu</b>, Radu Țârulescu, <i>Optimization methods of the city traffic for environment pollution diminish</i>, CONAT 2004, Editura Universităţii Transilvania, ISBN 973-635-394-X, CONAT 2004, <a href="https://go.fisita.com/store/papers/CONAT2004/CONAT20042089-Paper">https://go.fisita.com/store/papers/CONAT2004/CONAT20042089-Paper</a></p> <p>16. Anghel Chiru, <b>Dorin Dumitraşcu</b>, Vladimir Mărdărescu, Ştefan Romeo Dan, Research regarding the building of a diesel monocylinder with direct injection by medium speed, CONAT 2004, Braşov, România, 2004, ISBN 973-635-394-X, <a href="https://go.fisita.com/store/papers/CONAT2004/CONAT20041024-Paper?search=53616c7465645f5fb319aac4c0c71b4609072069fd30bf62ebdd2a08857b28552716fe9f8c9daea6cc3038b44daa65ecde0009be919cda8f05d4b93d3507d8fc28ee9b6212cc60defc3d5c3ef3fb5e506beef8f4fc210b50e67a6ab8e5d2d23e8ef9d9c5961dd2b0e7e5c0e564dbf1435ffde9ad8f21e487da66e7e3aef1a98b2d9c0026f0109d85">https://go.fisita.com/store/papers/CONAT2004/CONAT20041024-Paper?search=53616c7465645f5fb319aac4c0c71b4609072069fd30bf62ebdd2a08857b28552716fe9f8c9daea6cc3038b44daa65ecde0009be919cda8f05d4b93d3507d8fc28ee9b6212cc60defc3d5c3ef3fb5e506beef8f4fc210b50e67a6ab8e5d2d23e8ef9d9c5961dd2b0e7e5c0e564dbf1435ffde9ad8f21e487da66e7e3aef1a98b2d9c0026f0109d85</a></p>	<p>5 p</p> <p>6,66 p</p> <p>10p</p> <p>6,66p</p> <p>6,66p</p> <p>5p</p>
--	---	---

<p>17. Şimon A. – E., <b>Dumitraşcu D.</b> – Riscul în proiecte. RECENT, Vol. 5, Nr. 2(11), pag. 52-55, ISSN 1582-0246, Braşov, România, iulie 2004.  <a href="https://www.recentonline.ro/no_011.htm#Adela%E2%80%93Eliza_%C5%9EIMON,_Dorin_DUMITRA%C5%9ECU">https://www.recentonline.ro/no_011.htm#Adela%E2%80%93Eliza_%C5%9EIMON,_Dorin_DUMITRA%C5%9ECU</a></p>	<p><b>10p</b></p>
<p>18. Anghel Chiru, Vladimir Mărdărescu, <b>Dorin Dumitraşcu</b> - Single cylinder D.I. Diesel engine for applications in small households, CAR20051192, CAR 2005 International Congress, Piteşti, 2005, Romania, ISBN 973-690-450-4,  <a href="https://go.fisita.com/store/papers/CAR2005_FISITA/CAR20051192-FinalPaper?search=53616c7465645f5f48d8b2bdbd64c92c7499ebceaccb1027d47fe1286faaa04455e783290cca3da72cba8de2e65b1ea7fc65f0d248d8de0c8ae563e7804bbe0dc50b6031b84a92bd551d67cbd98737066d79c585f995765e82ddc834261040ce26e7f6dc2d3fcc5dc5abd0178ddccb17f63e0350c0a804567b3d9de044eefd7d7e331fd03a5a686b">https://go.fisita.com/store/papers/CAR2005_FISITA/CAR20051192-FinalPaper?search=53616c7465645f5f48d8b2bdbd64c92c7499ebceaccb1027d47fe1286faaa04455e783290cca3da72cba8de2e65b1ea7fc65f0d248d8de0c8ae563e7804bbe0dc50b6031b84a92bd551d67cbd98737066d79c585f995765e82ddc834261040ce26e7f6dc2d3fcc5dc5abd0178ddccb17f63e0350c0a804567b3d9de044eefd7d7e331fd03a5a686b</a></p>	<p><b>6,66p</b></p>
<p>19. <b>Dumitraşcu D.</b>, Şimon A.E., Țîrulescu S., Project management in industrial projects - a way to increase the performance, CONAT20045011, Editura Universitatii Transilvania, ISBN 973-635-394-X, CONAT 2004,  <a href="https://conat.ro/index.php/conat/2004/paper/view/197">https://conat.ro/index.php/conat/2004/paper/view/197</a></p>	<p><b>6,66 p</b></p>
<p>20. Benea B.C., <b>Dumitrascu D.</b> – Researches regarding the usage of biodiesel on D.I. diesel engines. The 1st International Conference “Motor Vehicle and Transportation MVT 2006”, November 15-17, ISBN (10) 973-638-284-2; (13)978-973-638-284-0, Timisoara, Romania, <a href="http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu">Dovada</a>,  <a href="http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu">http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu</a></p>	<p><b>10p</b></p>
<p>21. <b>Dumitrascu D.</b>, Benea B.C. – Intake process simulation for a single cylinder D.I. diesel engine using Fluent 6. The 1<sup>st</sup> International Conference “Motor Vehicle and Transportation MVT 2006”, November 15-17, ISBN (10) 973-638-284-2; (13)978-973-638-284-0, pp. 130, Timisoara, Romania, <a href="http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu">Dovada</a>,  <a href="http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu">http://www.fisita.com/search?query=dumitrascu</a></p>	<p><b>10p</b></p>
<p>22. <b>Dumitrascu D.</b>, Chiru A., Mardarascu V. – Project management of a single cylinder D.I. diesel engine. The 1st International Conference “Motor Vehicle and Transportation MVT 2006”, November 15-17, ISBN (10) 973-638-284-2; (13)978-973-638-284-0, Timisoara, pp. 131, Romania,  <a href="https://go.fisita.com/store/papers/MVT2006/MVT20065009k?search=53616c7465645f5fe6212a93422e796bfa0461bdaaa6f36c5a9b6b144890b46d77419c672b1177f7e9eba537b592eb789067611de982d6eb074af6ccd4085162c17aa349bd7c749e641130dc6985adc51125624b52f3b18ee5694a3e7124ae64f79ad945c2cf5af30d709c6f94ef06f841b9eb5fb352cb5f93039f4194fd6017dad39bae7efa607bd5268c9459afe66f7a407f01ae8729e03f47937fbd71be05">https://go.fisita.com/store/papers/MVT2006/MVT20065009k?search=53616c7465645f5fe6212a93422e796bfa0461bdaaa6f36c5a9b6b144890b46d77419c672b1177f7e9eba537b592eb789067611de982d6eb074af6ccd4085162c17aa349bd7c749e641130dc6985adc51125624b52f3b18ee5694a3e7124ae64f79ad945c2cf5af30d709c6f94ef06f841b9eb5fb352cb5f93039f4194fd6017dad39bae7efa607bd5268c9459afe66f7a407f01ae8729e03f47937fbd71be05</a></p>	<p><b>6,66p</b></p>
<p>23. <b>Dumitrascu Dorin Ion</b>, Chiru Anghel, Experimental Researches Regarding The Usage of Alternative Fuels For Vehicles Engines, Bulletin of the Transilvania University of Brasov, Vol.14(49) – New Series – 2007, p.23-32, ISSN:1223-9631, 2007, <a href="http://webbut2.unitbv.ro/BU2008/Arhiva/BU2007/Seria_A.htm">http://webbut2.unitbv.ro/BU2008/Arhiva/BU2007/Seria_A.htm</a>  <a href="http://webbut2.unitbv.ro/BU2008/Arhiva/BU2007/BULETIN%20A%20PDF/im/Dumitrascu_07.pdf">http://webbut2.unitbv.ro/BU2008/Arhiva/BU2007/BULETIN%20A%20PDF/im/Dumitrascu_07.pdf</a></p>	<p><b>10p</b></p>
<p>24. Chiru Anghel, Ispas Nicolae, <b>Dumitrascu Dorin</b>, Alternative Fuels for Vehicles Engines, Bulletin of the Transilvania University of Brasov, Vol.14(49) - New Series – 2007, p. 17-22, issn:1223-9631, 2007,  <a href="http://webbut2.unitbv.ro/BU2008/Arhiva/BU2007/Seria_A.htm">http://webbut2.unitbv.ro/BU2008/Arhiva/BU2007/Seria_A.htm</a></p>	<p><b>6,66p</b></p>

	<p><a href="http://webbut2.unitbv.ro/BU2008/Arhiva/BU2007/BULETIN%20A%20PDF/im/Chiru_07.pdf">http://webbut2.unitbv.ro/BU2008/Arhiva/BU2007/BULETIN%20A%20PDF/im/Chiru_07.pdf</a></p> <p>25. Chiru, A., Ispas, N., Cofaru, C., <b>Dumitrascu, D.</b> - The analyze of Diesel fuel and biodiesel mixtures combustion in D.I. Diesel engines, EAEC 2007, 11th European Automotive Congress, "Automobile for the future", Budapesta, 30 Mai - 1 Iunie, 2007, <a href="https://go.fisita.com/store/papers/EAEC-07/PT01-2?search=53616c7465645f5ff7d08edb1aa499e581d8bd12d4bf8e901b1855d33e683f803e8336ac97ac5da94555f5a4efa4ae2e10ae2bfcaa7e38470d47b51b0a134c5d7b2d1926ec268a37428dcd418cc4caf4e747d29979ab37b0afbb20c18f71869d5c270b26b6191528fb0d93f6586eb45b7327fb663f76e38e5140b09d161a5553bdae431f79386699">https://go.fisita.com/store/papers/EAEC-07/PT01-2?search=53616c7465645f5ff7d08edb1aa499e581d8bd12d4bf8e901b1855d33e683f803e8336ac97ac5da94555f5a4efa4ae2e10ae2bfcaa7e38470d47b51b0a134c5d7b2d1926ec268a37428dcd418cc4caf4e747d29979ab37b0afbb20c18f71869d5c270b26b6191528fb0d93f6586eb45b7327fb663f76e38e5140b09d161a5553bdae431f79386699</a></p> <p>26. Dumitrașcu A.–E., Lepădătescu B., <b>Dumitrașcu D.-I.</b> - Quality Estimation of the Industrial Processes Using Average Range Length and Capability Indices. International Conference on “Computing and Solutions in Manufacturing Engineering - CoSME '08”, Academic Journal of Manufacturing Engineering, Issue 1/2008, p. 96-103, ISSN 1583-7904, September 25–27, 2008, Brasov, Romania, <a href="https://ajme.ro/content.php?vol=6&amp;year=2008&amp;issue=1&amp;offset=0">Dovada, https://ajme.ro/content.php?vol=6&amp;year=2008&amp;issue=1&amp;offset=0</a></p> <p>27. Dumitrașcu A.–E., Buzatu C., <b>Dumitrașcu D.-I.</b> – Project Quality Management as Competitive Advantage of Projects Success. International Conference on “Computing and Solutions in Manufacturing Engineering - CoSME '08”, Academic Journal of Manufacturing Engineering, Issue 1/2008, Politehnica Publishing House, p. 90-95, ISSN 1583-7904, September 25 – 27, 2008, Brasov, Romania, <a href="https://ajme.ro/content.php?vol=6&amp;year=2008&amp;issue=1&amp;offset=0">Dovada, https://ajme.ro/content.php?vol=6&amp;year=2008&amp;issue=1&amp;offset=0</a></p> <p>28. Benea B., <b>Dumitrascu D.</b> - Aspects Regarding the Injury Severity in Vehicle pedestrian Collisions. The XI<sup>th</sup> Edition, 27-29 October 2010 International Congress on Automotive and Transport Engineering, CONAT2010, Brasov, Romania, ISSN 2069 – 0401, <a href="https://go.fisita.com/store/papers/CONAT10/CONAT20107014-Paper">Dovada, https://go.fisita.com/store/papers/CONAT10/CONAT20107014-Paper</a></p> <p>29. <b>Dumitrascu D.</b>, Benea B. - Main Injuries Product To Pedestrian By Impact with Different Parts of The Vehicle. The XI<sup>th</sup> Edition, 27-29 October 2010 International Congress on Automotive and Transport Engineering, CONAT2010, Brasov, Romania, ISSN 2069 – 0401, <a href="https://go.fisita.com/store/papers/CONAT10/CONAT20107015-Paper?search=53616c7465645f5fc83ee738dbfd165d9d59e87d204b3779eb6118c01e0ca0e428e0182e6f4616a8ae9249e37ff75d9d49e830d8787da9e52db18c7e29e7c7cff45c0c04c5d18619c79fc0df094f70c51d056a5dcc8f49c921b3388a10539898257b4e51dd92a3d4bd4a6d1d9bba9d2f31e619cf873f0b8ef69be3f863036607fcc454f494c863d4e9b71addf4042103f46af639b8513d363e6440c213c76e57">https://go.fisita.com/store/papers/CONAT10/CONAT20107015-Paper?search=53616c7465645f5fc83ee738dbfd165d9d59e87d204b3779eb6118c01e0ca0e428e0182e6f4616a8ae9249e37ff75d9d49e830d8787da9e52db18c7e29e7c7cff45c0c04c5d18619c79fc0df094f70c51d056a5dcc8f49c921b3388a10539898257b4e51dd92a3d4bd4a6d1d9bba9d2f31e619cf873f0b8ef69be3f863036607fcc454f494c863d4e9b71addf4042103f46af639b8513d363e6440c213c76e57</a></p> <p>30. Dumitrașcu A.–E., <b>Dumitrașcu D.–I.</b>, Sârbu F.A. - Evaluation Study of Environmental Impact on Industrial Processes, 13th International Conference “STANDARDIZATION, PROTOTYPES AND QUALITY: A MEANS OF BALKAN COUNTRIES’ COLLABORATION”, RECENT, vol. 17, no. 3(49), p. 311-314, nov. 2016, Brasov, <a href="https://www.recentonline.ro/no_049.htm">https://www.recentonline.ro/no_049.htm</a>  <a href="https://www.recentonline.ro/049/b-06-Dumitrascu-R49.pdf">https://www.recentonline.ro/049/b-06-Dumitrascu-R49.pdf</a>  <a href="https://journals.indexcopernicus.com/search/details?jmlId=4064&amp;org=RECENT,p4064,3.html">https://journals.indexcopernicus.com/search/details?jmlId=4064&amp;org=RECENT,p4064,3.html</a></p> <p>31. <b>Dumitrascu D.</b>, Nedelcu A. - Single Cylinder Diesel Engine Performances Estimation Using AVL Boost</p>	<p>5p</p> <p>6,66p</p> <p>6,66p</p> <p>10p</p> <p>10p</p> <p>6,66p</p> <p>10p</p>
--	---	---

		software, Recent Researches In Neuralnetworks, Fuzzy Systems, Evolutionary Computing And Automation, 12th WSEAS International Conference, Transilvania University of Brasov, Romania, April 11-13, 2011, <a href="https://dl.acm.org/citation.cfm?id=1991248">https://dl.acm.org/citation.cfm?id=1991248</a>	
	2.4. Articole publicate in reviste naționale si volumele unor manifestari stiintifice nationale si internaționale neindexate	<p><b>Punctaj: 5/ nr autori</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Assessment of potential risks that influence the traffic accidents, COMEC 2019, 21-22 Noiembrie, Brasov, <a href="#">Dovada</a></li> <li>2. <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Trușcă D.D., Vehicle-Pedestrian Accident Reconstruction, COMAT 2012, 18- 20 October 2012, Brasov, Romania, <a href="http://scholar.google.ro/scholar?q=Vehicle-Pedestrian+Accident+Reconstruction%2C+Dumitrascu&amp;btnG=&amp;hl=ro&amp;as_sdt=0%2C5">http://scholar.google.ro/scholar?q=Vehicle-Pedestrian+Accident+Reconstruction%2C+Dumitrascu&amp;btnG=&amp;hl=ro&amp;as_sdt=0%2C5</a></li> <li>3. Trușcă D.D., <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Experimental Research Regarding Night Visibility In Road Traffic, COMAT 2012, 18- 20 October 2012, Brasov, Romania, <a href="http://scholar.google.ro/scholar?q=Experimental+research+regarding+night+visibility+in+road+traffic%2C+Dumitrascu&amp;btnG=&amp;hl=ro&amp;as_sdt=0%2C5">http://scholar.google.ro/scholar?q=Experimental+research+regarding+night+visibility+in+road+traffic%2C+Dumitrascu&amp;btnG=&amp;hl=ro&amp;as_sdt=0%2C5</a></li> <li>4. <b>Dumitrascu D.-I.</b> - A Case Study Regarding Risk Management Implementation, The 3<sup>rd</sup> International Conference Research &amp; Innovation in Engineering, COMAT 2014, 16-17 October 2014, Brasov, Romania, <a href="http://scholar.google.ro/scholar?hl=ro&amp;q=A+Case+Study+Regarding+Risk+Management+Implementation&amp;btnG">http://scholar.google.ro/scholar?hl=ro&amp;q=A+Case+Study+Regarding+Risk+Management+Implementation&amp;btnG</a>, <a href="http://aspectt.unitbv.ro/jspui/handle/123456789/653">http://aspectt.unitbv.ro/jspui/handle/123456789/653</a></li> <li>5. <b>Dumitrașcu D.</b>, Șimon A. – E. – The Top 10 Reasons for Projects Failure. The 1<sup>st</sup> International Conference on „Computing and Solutions in Manufacturing Engineering”, Universitatea TRANSILVANIA din Brașov, pag. 621–627, ISSN 973-635-373-7, 16–18 septembrie, Brașov–Sinaia, România, 2004.</li> <li>6. Lepădătescu B., Păunescu R., <b>Dumitrașcu D.</b> – Application of Honing in Superfinish Technology to Process the Internal Surfaces of the Pump’s Housing with Three Screws. Proceedings of the Second International Conference on „Challenges in Higher Education and Research in the 21<sup>st</sup> Century”, Technical University of Sofia, ISBN 954-580-158-1, pag. 216–219, June 2–5, Sozopol, Bulgaria, 2004.</li> <li>7. Șimon A. – E., <b>Dumitrașcu D.</b> – Processes for Analyzing and Managing Project Risk. The 1<sup>st</sup> International Conference on „Computing and Solutions in Manufacturing Engineering”, Universitatea TRANSILVANIA din Brașov, pag. 744–747, ISSN 973-635-373-7, 16–18 septembrie, Brașov–Sinaia, România, 2004.</li> <li>8. Șimon A. – E., <b>Dumitrașcu D.</b>, Morariu C. O. – Analiza comparativă a corelației capabilitate-fiabilitate prin simulare Monte-Carlo. Optimum Q, Lucrările Simpozionului Anual de Fiabilitate și Calitate, Ediția a XIV-a, Vol. XIII, Nr. 1-2-3/2003, pag. 62-66, ISSN 1220-6598, noiembrie 28, București, Romania, 2003.</li> <li>9. Chiru A., Ispas N., <b>Dumitrașcu D.</b>, Calotă S. - The usage of vegetable oil as propulsion source for motor vehicle – energetical and ecological performances, Conference on sustainable energy, July 7-9, 2005, Brașov, Romania, ISBN 973-635 539-X</li> <li>10. <b>Dumitrascu D.</b>, Idu O. - Diesel engine combustion visualization, Second International Conference Mechanics and “Machine Elements”, November 3-5, ISBN-10:954-323-180-X, ISBN-13:978-954-323-180-5,</li> </ol>	<p><b>5p</b></p> <p><b>2,5p</b></p> <p><b>2,5p</b></p> <p><b>5p</b></p> <p><b>2,5 p</b></p> <p><b>1,66p</b></p> <p><b>2,5p</b></p> <p><b>1,66p</b></p> <p><b>1,25p</b></p> <p><b>2,5p</b></p>

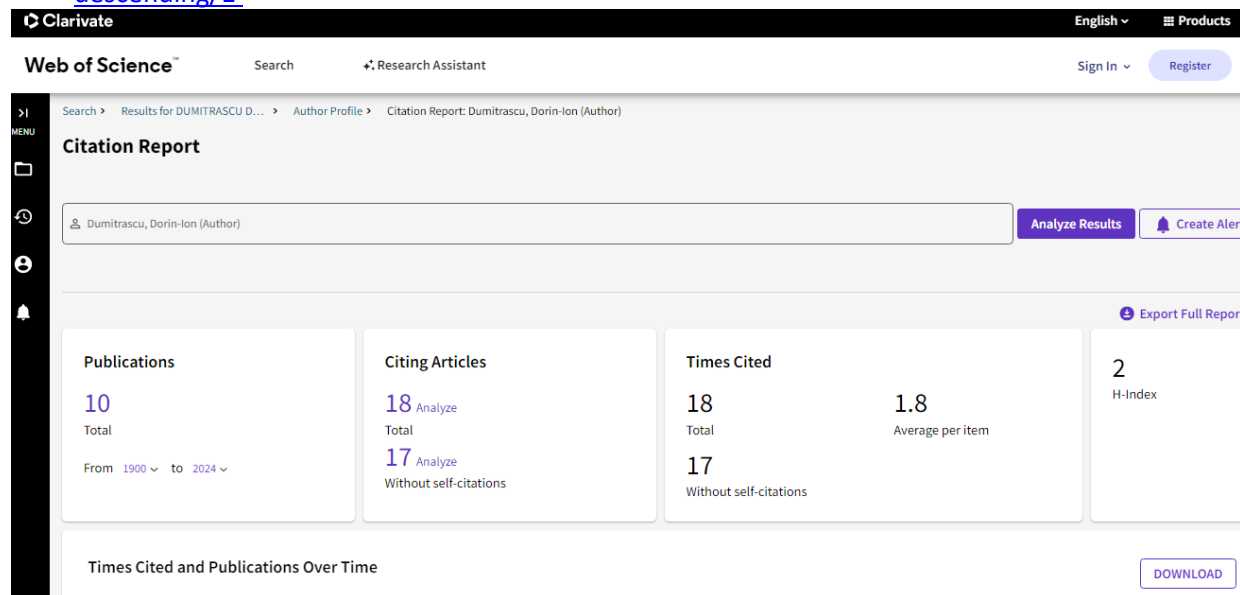
	pp. 188-193, Sofia, 2005, Bulgaria	
	11. <b>Dumitrascu D.</b> , Idu O. - A modern concept of internal combustion engines pistons design, Second International Conference "Mechanics and Machine Elements", November 3-5, ISBN-10:954-323-180-X, ISBN-13:978-954-323-180-5, pp. 194-199, Sofia, 2005, Bulgaria	2,5p
	12. Dumitrașcu A.–E, <b>Dumitrașcu D.</b> – Aspecte privind managementul prin procese – planificarea calității. Sesiune de comunicări științifice cu participare internațională „Educație și Cercetare Științifică la Standarde Comunitare” organizată de Academia Forțelor Aeriene “HENRI COANDĂ”, pag. 183-190, ISBN 978-973-8415-45-4, 11-12 Mai, Brașov, România, 2007.	2,5p
	13. <b>Dumitrașcu D.</b> , Dumitrașcu A.–E – Medii virtuale de proiectare și simulare. Sesiune de comunicări științifice cu participare internațională „Educație și Cercetare Științifică la Standarde Comunitare” organizată de Academia Forțelor Aeriene “HENRI COANDĂ”, pag. 191-198, ISBN 978-973-8415-45-4, 11-12 Mai, Brașov, România, 2007.	2,5p
	14. Dumitrașcu A.-E., <b>Dumitrașcu D.</b> – Project Time Management – Tools and Techniques. Conferința Internațională de Comunicări Științifice “Tehnologii Moderne, Calitate, Restructurare - TMCR 2007”, Ediția a XI-a, pp. 162-165, Vol. 4, ISBN 978-9975-45-037-9, 31 mai – 03 iunie, Chișinău, 2007.	2,5p
	15. Chiru A., <b>Dumitrașcu D.</b> – The Analyze of the Energetical and Ecological Performances of the Alternative Fuels. International Congress „Automobile, Environment and Farm Machinery”, AMMA 2007, 11-13 October, 2007, Cluj Napoca, ISSN 1221-5872.	2,5p
	16. <b>Dumitrașcu D.</b> , Chiru A. – Automotive Project Management. International Congress „Automobile, Environment and Farm Machinery”, AMMA 2007, 11-13 October, 2007, Cluj Napoca, ISSN 1221-5872, pp. 83-86.	2,5p
	17. Chiru A., <b>Dumitrașcu D.</b> , Mărdărescu V. – Actual Stage of Development of the D.I. single Cylinder Diesel Engines. International Congress „Automobile, Environment and Farm Machinery”, AMMA 2007, 11-13 October, 2007, Cluj Napoca, ISSN 1221-5872.	1,66p
	18. <b>Dumitrascu D.</b> , Benea B. - Biodiesel – An Alternative Fuel for Diesel Engines. 2 <sup>nd</sup> International Conference “Advanced Composite Materials Engineering”, COMAT 2008, 9-11 octombrie, 2008, Brașov, România, ISSN 1844-9336, pp. 320-325.	2,5p
	19. Benea B., <b>Dumitrascu D.</b> - The Usage of Biodiesel in Eastern Europe Countries. 2 <sup>nd</sup> International Conference “Advanced Composite Materials Engineering”, COMAT 2008, 9-11 octombrie, 2008, Brașov, România, ISSN 1844-9336.	2,5p
	20. Chiru A., Ispas N., Cofaru C., <b>Dumitrașcu D.</b> - Alternaltive fuels for internal combustion engines. The 6th International scientific conference on naval and mechanical engineering, TEHNO-NAV 2008, 22-24 May 2008, Constanta, ISBN 978-973-614-448-6.	1,25p
	21. <b>Dumitrascu D.-I.</b> , Benea B. – The Energetical and Ecological Performances of D.I. Diesel Engine Fueled with Biodiesel, ADVANCES in PRODUCTION,AUTOMATION and TRANSPORTATION SYSTEMS, pp. 389-394, ISSN: 2227-4588, ISBN: 978-1-61804-193-7, June 1-3, 2013, Brasov, Romania, <a href="http://www.wseas.org/main/books/2013/Brasov/ICAPS.pdf">http://www.wseas.org/main/books/2013/Brasov/ICAPS.pdf</a>	2,5p

		<p>22. Dumitrascu A.-E., Ciobanu V., <b>Dumitrascu, D.-I.</b>, The Quality Performances Improvement Using Failure Mode and Effects Analysis Method, Advances in Accounting, Auditing and Risk Management, Proceedings of the 2nd International Conference on Finance, Accounting and Auditing (FAA '13), Proceedings of the 2nd International Conference on Risk Management, Assessment and Mitigation (RIMA '13), p. 150-154, ISSN: 2227-460X, ISBN: 978-1-61804-192-0, Brasov, Romania, June 1-3, 2013, <a href="http://www.wseas.us/e-library/conferences/2013/Brasov/FARI/FARI-25.pdf">http://www.wseas.us/e-library/conferences/2013/Brasov/FARI/FARI-25.pdf</a></p> <p>23. <b>Dumitrascu D.</b> - Implementation of Risk Management Principles in Industrial Projects, Proceedings of the 3rd International Conference on Risk Management, Assessment and Mitigation, Brasov, Romania, June 26-28, 2014.</p> <p>24. Dumitrașcu A.E., Lepadatescu B., <b>Dumitrașcu D.-I.</b>, Buzatu C. - Implementation of Occupational Health and Safety Management System – Case Study, Recent Advances in Energy, Environment, Biology and Ecology, pp. 50-54, ISBN: 978-960-474-358-2, Tenerife, Spain, January 10-12, 2014, <a href="http://www.wseas.us/e-library/conferences/2014/Tenerife/BIOENV/BIOENV-05.pdf">http://www.wseas.us/e-library/conferences/2014/Tenerife/BIOENV/BIOENV-05.pdf</a></p>	<p><b>1,66p</b></p> <p><b>5p</b></p> <p><b>1,66p</b></p>						
<p>2.5. Granturi /proiecte câștigate prin competiție / de cercetare / consultanta pentru mediul economic</p>		<p><b>2.5.1. Director/ Responsabil</b>  <b>Profesor: Minim 2</b>  <b>Punctaj : NAȚIONALE - 10* ani de desfasurare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Studiu comparativ privind execuția si reabilitarea drumurilor forestiere (regie proprie si terți) – contract de cercetare științifică nr. 2356/03.03.2017 - Universitatea „Transilvania” din Brașov, nr. 31/02.03.2017 - Regia Națională a Pădurilor (RNP), perioada de finanțare – 12 luni, <i>director proiect, proiect câștigat prin competiție națională</i>  <a href="#">Dovada</a></li> <li>- PN-III-P1-1.1-MC- 2017-1070, contract nr. 254/2017, perioada de finanțare: decembrie 2017-martie 2018, <i>director proiect, proiect câștigat prin competiție națională</i>  <a href="#">Dovada</a></li> </ul>	<p><b>10p</b></p> <p><b>3,33p</b></p>						
		<p><b>2.5.2. Membru în echipă</b>  <b>Punctaj : NAȚIONALE - 2*nr.ani de desfasurare</b></p> <table border="1" data-bbox="577 1193 1886 1447"> <thead> <tr> <th data-bbox="577 1193 1451 1233">Programul/ Proiectul</th> <th data-bbox="1451 1193 1675 1233">Funcția</th> <th data-bbox="1675 1193 1886 1233">Perioada</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="577 1233 1451 1447">Grant CNCISIS: <i>Optimizarea solutiei energetice și ecologice pentru un motor monocilindric diesel cu injecție directă</i>, COD CNCISIS 619, director de proiect: prof. dr. ing. Anghel CHIRU  <a href="https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018">https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018</a></td> <td data-bbox="1451 1233 1675 1447">membru</td> <td data-bbox="1675 1233 1886 1447">2002-2004</td> </tr> </tbody> </table>	Programul/ Proiectul	Funcția	Perioada	Grant CNCISIS: <i>Optimizarea solutiei energetice și ecologice pentru un motor monocilindric diesel cu injecție directă</i> , COD CNCISIS 619, director de proiect: prof. dr. ing. Anghel CHIRU <a href="https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018">https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018</a>	membru	2002-2004	<p><b>6p</b></p>
Programul/ Proiectul	Funcția	Perioada							
Grant CNCISIS: <i>Optimizarea solutiei energetice și ecologice pentru un motor monocilindric diesel cu injecție directă</i> , COD CNCISIS 619, director de proiect: prof. dr. ing. Anghel CHIRU <a href="https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018">https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018</a>	membru	2002-2004							

		<p><a href="#">.pdf</a></p> <p>Proiect CNC SIS: <i>Procese oscilatorii aleatorii in lichide, utilizate la sistemele de recuperare hidrostatica a energiei disipate in amortizoarele autovehiculului</i>. COD CNC SIS 890, director de proiect: prof. dr. ing. Horia Abăitancei  <a href="https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018.pdf">https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018.pdf</a></p>	membru	2007 - 2008	2p
		<p>PNCD II Idei: <i>Influenta profilului frontal al caroseriei asupra vătămării pietonilor</i>, ID-218/2007, director de proiect: conf.dr.ing. Adrian Șoica  <a href="https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018.pdf">https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018.pdf</a></p>	membru	2007-2010	6p
		<p>CNC SIS Platforme: <i>Sisteme avansate pentru autovehicule și transport rutier „SAVAT”</i>, 16/2006, director de proiect: prof.dr.ing. Chiru Anghel  <a href="https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018.pdf">https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018.pdf</a></p>	membru	2006-2008	6p
		<p>RU-TE 71/2010: <i>Studiu privind impactul, cu capul, al ocupantilor autovehiculului in cazul diferitelor tipuri de coliziuni</i>, director de proiect: șef lucr. dr. ing. Togănel George-Radu  <a href="https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018.pdf">https://www.unitbv.ro/documente/cercetare/rezultatele-cercetarii/proiecte/proiecte-nationale/Arhiva_proiecte_nationale_site_actualizat_1_ianuarie_2018.pdf</a></p>	membru	2011-2013	4p
<b>TOTAL A<sub>2</sub></b>					<b>618,94 p</b>
<b>CONDIȚII CONFORM MO</b>					<b>Min. 200 p</b>
<b>A3:</b> <b>Recunoașterea performanțelor profesionale și</b>	3.1 Citări in reviste ISI si BDI	<p><b>Profesor: Minimum 40 p.</b>  <b>3.1.1. ISI cu factor de impact</b>  <b>Punctaj: 20/nr. autori</b></p> <p>1. Lucrare citata de 14 ori: Iftime M.D., Dumitrascu A.-E., Dumitrascu D.-I., Ciobanu V.D., An investigation on major physical hazard exposures and health effects of forestry vehicle operators performing wood</p>			<b>(14 * 20)/4 = 70 p</b>

impactul  
activității

logging processes. International Journal of Industrial Ergonomics, Vol. 80, November 2020, ISSN: 0169-8141, Impact Factor: 1.662, SRI: 0.78, revistă în zona Q3, WOS: 000594088600001,  
<https://doi.org/10.1016/j.ergon.2020.103041>  
<https://0a10qt1ub-y-https-www-webofscience-com.z-e-information.ro/wos/woscc/summary/e96d40a4-47a2-4ae5-87b7-d715f01be76a-012e554de5/date-descending/1>




### 3.1.2. BDI

Punctaj: 10/nr. autori

2. Lucrare citata de 7 ori: Dumitrașcu A.-E., Lepadatescu B., **Dumitrașcu D.-I.**, Nedelcu A., Ciobanu D.V. - Reliability estimation of parameters of helical wind turbine with vertical axis, The Scientific World Journal, Vol. 2015, ISSN 1537-744X, <https://doi.org/10.1155/2015/296762>  
<https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-84934301392&doi=10.1155%2f2015%2f296762&origin=inward&txGid=ce5af3f4005aef98c3a7188fe1530956>  
[Dovada](#)

(7 \* 10)/5 = 14 p



	 <p>Scopus 20   Empowering discovery since 2004</p> <p>Search Lists Sources SciVal</p> <p>This author profile is generated by Scopus. <a href="#">Learn more</a></p> <h2>Dumitrascu, Dorin Ion</h2> <p>Universitatea Transilvania din Braşov, Brasov 56472485500 Connect to ORCID View more</p> <p>25 Citations by 25 documents   12 Documents   2 h-index View h-graph   View more metrics &gt;</p> <p>Set alert Edit profile More</p>	
<p>3.4. Membru in colectivele de redactie sau comitetele stiintifice al revistelor si manifestarilor stiintifice. Organizator de manifestari stiintifice / Recenzor</p>	<p><b>3.4.1. Reviste ISI cu factor de impact / 3.4.1.1. Membru în comitetul științific - Editor</b>  <b>Punctaj: 15</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Membru in comitetul științific internațional în calitate de Editor, Sustainability, ISSN 2071-1050, revista ISI cu FI – 3,3 , Special Issue "Quality Management Strategies for Sustainable Engineering Systems", <a href="https://www.mdpi.com/journal/sustainability/special_issues/DRK492V4N6">https://www.mdpi.com/journal/sustainability/special_issues/DRK492V4N6</a></li> </ul> <p><b>3.4.2. Reviste ISI fara factor de impact / proceedings ISI</b>  <b>Punctaj: 10</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Membru in comitetul stiintific international (IERI International Committee), 5th EEM International Conference on Education Science and Social Science (EEM-ESSS 2016), December 24-25, 2016, Sydney, Australia, <a href="http://www.eem-esss.net/EEM-ESSS%202016.pdf">Dovada, www.eem-esss.net/EEM-ESSS%202016.pdf</a></li> <li>2. Membru in comitetul stiintific - International Automotive Congress - CONAT 2016, Braşov, România, 26-29 Octombrie 2016, <a href="https://conat.ro/index.php/conat/2016">Dovada, https://conat.ro/index.php/conat/2016</a></li> </ol> <p><b>3.4.3. Reviste / manifestări științifice indexate BDI</b>  <b>Punctaj: 8</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Membru in comitetul stiintific - The 10<sup>th</sup> International Automotive Congress - CONAT 2004, Braşov, România, 20-22 Octombrie, 2004, <a href="https://conat.ro/index.php/conat/2004">Dovada, https://conat.ro/index.php/conat/2004</a></li> <li>4. Membru in comitetul stiintific - The XI<sup>th</sup> Edition of International Congress on Automotive and Transport</li> </ol>	<p>15 p</p> <p>10 p</p> <p>10 p</p> <p>8 p</p> <p>8 p</p>

		<p>Engineering - CONAT2010, Brasov, Romania, 27-29 Octobrie 2010, <a href="https://conat.ro/index.php/conat/2010">Dovada</a> <a href="https://conat.ro/index.php/conat/2010">https://conat.ro/index.php/conat/2010</a></p> <p><b>3.4.3. Reviste / manifestări științifice neindexate</b> <b>Punctaj: 5</b></p> <p>5. Membru - ADVANCES in AUTOMATIC CONTROL, MODELLING &amp; SIMULATION, Proceedings of the 15th International Conference on Automatic Control, Modelling &amp; Simulation (ACMOS 13), Brasov, Romania, June 1-3, 2013, <a href="https://www.wseas.org/main/books/2013/Brasov/ACMOS.pdf">Dovada</a>, <a href="https://www.wseas.org/main/books/2013/Brasov/ACMOS.pdf">https://www.wseas.org/main/books/2013/Brasov/ACMOS.pdf</a></p>	<b>5p</b>
	<p>3.5. Experiența de management, analiza și evaluare în cercetare și/sau învățământ</p>	<p><b>Membru: 2*ani desfășurare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2012-2016: membru în Consiliul Facultății de Inginerie Mecanica, Universitatea Transilvania Brașov.</li> <li>- membru în comisia de susținere a proiectelor de disertație, programul de studii „Autovehiculul și tehnologiile viitorului”, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea “Transilvania” din Brasov, Ordin 5836 din 29.05.2013</li> <li>- membru în comisia de susținere a proiectelor de diplomă, programul de studii „Ingineria transporturilor și trafic”, 4 ani, zi, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea “Transilvania” din Brasov, HS nr. 28 din 21.05.2014</li> <li>- membru în comisia de susținere a proiectelor de diplomă, programul de studii „Ingineria transporturilor și trafic”, 4 ani, zi, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea “Transilvania” din Brasov, Ordin 7196 din 29.01.2015</li> <li>- membru în comisia de susținere a proiectelor de diploma, programele de studii „Autovehicule Rutiere”, „Autovehicule Rutiere” – lb engleza, 4 ani, zi, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea “Transilvania” din Brasov, 2016</li> <li>- membru în comisia de susținere a proiectelor de diplomă, programul de studii „Ingineria transporturilor și trafic”, 4 ani, zi, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Ordin 7339 din 04.06.2015</li> <li>- membru în comisia de susținere a proiectelor de disertație, programul de studii „Autovehiculul și tehnologiile viitorului”, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea “Transilvania” din Brasov, HS nr. 22 din 09.05.2018 <a href="https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari/hotarari-senat/HS_nr_22_din_09.05.2018-2.pdf">https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari/hotarari-senat/HS nr. 22 din 09.05.2018-2.pdf</a></li> <li>- membru în comisia de susținere a proiectelor de disertație, programul de studii „Autovehiculul și tehnologiile viitorului”, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea “Transilvania” din Brasov, HS nr. din 17.04.2019 <a href="https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari/hotarari-">https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari-</a></li> </ul>	<p><b>8 p</b></p> <p><b>2p</b></p> <p><b>2p</b></p> <p><b>2p</b></p> <p><b>2p</b></p> <p><b>2p</b></p> <p><b>2p</b></p> <p><b>2p</b></p>

		<p><a href="#">senat/HS nr. 32 din 17.04.2019.pdf</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- presedinte comisie de susținere a proiectelor de disertație, programul de studii „Autovehiculul și tehnologiile viitorului”, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea “Transilvania” din Brasov, HS nr. 4 din 13.05.2020, <a href="https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari/hotarari-senat/HS nr. 4 din 13.05.2020.pdf">https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari/hotarari-senat/HS nr. 4 din 13.05.2020.pdf</a></li> <li>- presedinte comisie de susținere a proiectelor de disertație, programul de studii „Autovehiculul și tehnologiile viitorului”, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea “Transilvania” din Brasov, HS nr. 18 din 21.04.2021, <a href="https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari/hotarari-senat/HS nr. 18 din 21.04.2021.pdf">https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari/hotarari-senat/HS nr. 18 din 21.04.2021.pdf</a></li> <li>- membru în comisia de susținere a proiectelor de disertație, programul de studii „Autovehiculul și tehnologiile viitorului”, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea “Transilvania” din Brasov, HS nr. 34 din 20.04.2022, <a href="https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari/hotarari-senat/HS nr. 34 din 20.04.2022.pdf">https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari/hotarari-senat/HS nr. 34 din 20.04.2022.pdf</a></li> <li>- membru în comisia de susținere a proiectelor de disertație, programul de studii „Autovehiculul și tehnologiile viitorului”, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea “Transilvania” din Brasov, HS nr. 45 din 22.03.2023, <a href="https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari/hotarari-senat/HS nr. 45 din 22.03.2023.pdf">https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari/hotarari-senat/HS nr. 45 din 22.03.2023.pdf</a></li> <li>- presedinte comisie de susținere a proiectelor de disertație, programul de studii „Autovehiculul și tehnologiile viitorului”, Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea “Transilvania” din Brasov, HS nr. 3 din 27.03.2024, <a href="https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari/hotarari-senat/2024-2029/HS nr. 3 din 27.03.2024.pdf">https://www.unitbv.ro/documente/despre-unitbv/regulamente-hotarari/hotarari-senat/2024-2029/HS nr. 3 din 27.03.2024.pdf</a></li> </ul>	<p><b>2p</b></p> <p><b>2p</b></p> <p><b>2p</b></p> <p><b>2p</b></p> <p><b>2p</b></p>
3.6 Referent în comisia de doctorat / abilitare; Membru în echipe de îndrumare doctorat	<p><b>3.6.2 Național</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Membru în comisia de îndrumare a trei doctoranzi admiși la doctorat în sesiunea de admitere septembrie 2024, Școala doctorală interdisciplinară, Universitatea Transilvania din Brașov.</li> </ul>	<b>15p</b>	
3.7 Premii / distincții	<p><b>3.7.4 Premii naționale în domeniu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Premiere PN-III-P1-1.1-PRECISI-2017-14063 : <i>Influence of sessile oak log characteristics on the efficiency in veneer cutting</i>. Autori: Dumitrascu A.-E., Musat E.C., Dumitrascu D.-I., Ciobanu D.V., Salca E.A.,. BioResources 12(2), 2017, p. 2579-2591, ISSN: 1930-2126, Impact Factor: 1.321, SRI: 1.427, revistă în zona Q2, WOS:000402883700025, <a href="#">Dovada</a> <a href="https://doi.org/10.15376/biores.12.2.2579-2591">https://doi.org/10.15376/biores.12.2.2579-2591</a> <a href="https://uefiscdi.gov.ro/resource-">https://uefiscdi.gov.ro/resource-</a></li> </ul>	<b>5p</b>	

		<a href="https://www.romatolw.com/83360?&amp;wtok=5b73cd80ab4a1c4d609538c81179eb018be4b059&amp;wtkps=XY1NDolwEIXvMmvFTodSH05gT">83360?&amp;wtok=5b73cd80ab4a1c4d609538c81179eb018be4b059&amp;wtkps=XY1NDolwEIXvMmvFTodSH05gT</a>	
		<b>TOTAL A<sub>3</sub></b> <b>CONDIȚII CONFORM MO</b>	<b>192 p</b> <b>Min. 100 p</b>
		<b>TOTAL</b> <b>TOTAL CONFORM MO</b>	<b>1058,76 p</b> <b>480 p</b>

<b>Nr. crt.</b>	<b>Domeniul de activitate</b>	<b>Punctaj conform Ordinului MENCS nr. 6129/2016 Anexa 13 – Comisia Inginerie Aerospațială, Autovehicule și Transporturi</b>	<b>Punctaj obținut</b>
1.	Activitate didactică și profesională (A1)	180	247,82
2.	Activitate de cercetare (A2)	200	618,94
3.	Recunoașterea și impactul activității (A3)	100	192
<b>TOTAL</b>		<b>480 puncte</b>	<b>1058,76 puncte</b>

Brașov,  
09.12.2024

Conf. dr. ing. DUMITRAȘCU Dorin-Ion