

**FIȘA DE VERIFICARE A ÎNDEPLINIRII STANDARDELOR MINIMALE CNATDCU**

Domeniul fundamental: ȘTIINȚE INGINEREȘTI

Domeniul: INGINERIA AUTOVEHICULELOR

Comisia CNATDCU de specialitate: Inginerie Aerospațială, Autovehicule și Transporturi

Autorul tezei de abilitare, conf.dr.ing. Adrian C-tin SACHELARIE

**1.ACTIVITATEA DIDACTICĂ ȘI PROFESIONALĂ (A1)**

Nr. crt	Domeniul	Tipul activităților	Categoriile și restricții	Subcategoriile	Indicatori (kpi)	Realizat
0	1	2	3	4	5	6
1	Activitatea didactică și profesională  (A1)	1.1 Cărți și capitole în cărți de specialitate	1.1.1 Cărți/capitole, ca autor, în edituri naționale sau internaționale recunoscute de comisia CNATDCU Profesor: minimum 4; Conf: minimum 2	1.1.1.1 internaționale	nr. pag / (2*nr. autori)	<b>1 carte 39,66 pct.</b>
				1.1.1.2 naționale	nr. pag / (5*nr. autori)	<b>5 cărți 142,15 pct.</b>
			1.1.2 Cărți, ca editor	1.1.2.1 internaționale	nr. pag / (3*nr. editori)	-
				1.1.2.2 naționale	nr. pag / (7*nr. editori)	-
		1.2 Materiale didactice/lucrări didactice	1.2.1 Manuale didactice/monografii: Profesor/CS I minimum 2, din care 1 prim-autor; Conferențiar/CS II minimum 1		nr. pag / (10*nr. autori)	<b>2 manuale, 1 prim autor 19,19 pct.</b>
				1.2.2 Îndrumare de laborator/aplicații; Profesor/CS I – minimum 2, din care 1 prim-autor; Conferențiar/CS II – minimum 1	nr. pag / (20*nr. autori)	<b>2 îndrumare laborator autor unic 12 pct.</b>
		1.3 Organizare și coordonare programe de studii	1.3.1. Director/responsabil		10* (nr. ani de desfășurare)	<b>210 pct</b>
				1.3.2. Membru	3* (nr. ani de desfășurare)	<b>54 pct</b>
		1.4 Conducere proiecte de diplomă și disertație	Max. 50 puncte		1/1,5	<b>50 pct</b>
		1.5 Introducere discipline și laboratoare noi, confirmate prin manuale și îndrumare publicate	1.5.1 Discipline noi (max. 40 puncte împreună cu 1.5.2)		10	<b>40 pct</b>
			1.5.2 Lucrări noi de laborator (max. 40 puncte împreună cu 1.5.1)		2/lucrare	
1.6 Director / responsabil programe parteneriat academic internațional / Erasmus				20/activitate	-	

**2.ACTIVITATEA DE CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ (A2)**

0	1	2	3	4	5	6
2	Activitatea de cercetare științifică (A2)	2.1 Articole în extenso în reviste cotate și proceedings indexate ISI Thomson Reuters sau SAE	Profesor, CS I: Minimum 11 articole sau 60 puncte, din care minimum 1 articol în revistă cotată ISI Conferențiar, CS II: Minimum 6 articole sau 30 puncte		(25+20*factor impact)/nr. autori	<b>11 articole ISI (4 cotate ISI cu factor de impact) 158,50 pct.</b>
		2.2 Brevete de invenție	2.2.1 Internaționale		25/nr. autori	-
			2.2.2 Naționale		20/nr. autori	<b>3 brevete 18,32 pct</b>
		2.3 Articole publicate în reviste naționale și Volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	Profesor/CS I: minimum 30 puncte; minimum 5 articole Conf./CS II: minimum 20 puncte, minimum 3 articole		20/nr. autori	<b>12 articole 98,98 pct</b>
		2.4 Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale, neindexate			5/nr. autori	<b>40 articole 61,62 pct</b>
		2.5 Granturi/proiecte câștigate prin competiție/de cercetare/consultanță pentru mediul economic	2.5.1 Director / responsabil: Profesor/CS I: minim 2 granturi sau valoare contracte cu mediu economic minimum 200.000 lei, Conf./CS II: Minim 1 grant sau val. Contracte cu mediu economic minimum 100.000 lei	2.5.1.1 internaționale	20*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	-
				2.5.1.2 naționale	10*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	-
				2.5.1.3 Contracte de cercetare cu mediu economic		<b>6 contr. 32,90 pct (200888,88 lei)</b>
				2.5.1.4 Contracte de consultanță pentru mediul economic		-
			2.5.2 Membru în echipă - confirmare prin documente oficiale	2.5.2.1 internaționale	4*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	<b>1 contract 12 pct</b>
2.5.2.2 naționale	2*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)			<b>17 contracte 37 pct</b>		

**3.RECUNOAȘTEREA PERFORMANTELOR PROFESIONALE ȘI IMPACTUL ACTIVITĂȚII (A3)**

0	1	2	3	4	5	6	
3	Recunoașterea performanțelor profesionale și impactul activității (A3)	3.1 Citări în reviste ISI și BDI (fără autocitări)		3.1.1 ISI cu factor de impact	Profesor/CS I: minimum 40 p. Conf./CS II: minimum 20 p.	20/nr. autori	<b>4 articole 35.66 pct</b>
				3.1.2 ISI fără factor de impact		15/nr. autori	-
				3.1.3 BDI		10/nr. autori	<b>6 articole 46.50 pct</b>
		3.2 Prezentări în plenul unor manifestări științifice naționale și internaționale	3.2.1 Internaționale		20	-	
			3.2.2 Naționale		10	<b>40 pct</b>	

0	2	3	4	5	6	
	3.3 Profesor invitat, în cadrul acordurilor academice internaționale și programelor de colaborare cu instituții și firme internaționale, inclusiv programele Erasmus + (predare)			30	-	
	3.4 Membru în colectivele de redacție sau comitetele științifice ale revistelor sau manifestărilor științifice. Organizator de manifestări științifice/Recenzor	3.4.1 Reviste ISI cu factor de impact	3.4.1.1 Membru în comitetul științific/editor	15	-	
			3.4.1.2 Recenzor	10/articol recenzat	-	
		3.4.2. Reviste ISI fără factor de impact/proceedings ISI	3.4.2.1 Membru în comitetul științific/editor	10	<b>10 pct</b>	
			3.4.2.2 Recenzor	5/articol recenzat	1 articol <b>5 pct</b>	
		3.4.3 Reviste / manifestări științifice indexate BDI	3.4.3.1 Membru în comitetul științific/editor	8	7 realizări <b>56 pct</b>	
			3.4.3.2 Recenzor	2/articol recenzat	17 art <b>34 pct</b>	
		3.4.4 Reviste / manifestări științifice neindexate	3.4.4.1 Membru în comitetul științific/editor	5	-	
			3.4.4.2 Recenzor	1/articol recenzat	-	
		3.5 Experiență de management, analiză și evaluare în cercetare și/sau învățământ	3.5.1 Organizații internaționale	3.5.1.1 Conducere	10*nr ani desfășurare	-
				3.5.1..2 Membru/evaluator	5*nr. ani desfășurare	-
	3.5.2 Organizații naționale		3.5.2.1 Conducere	5*nr ani desfășurare	<b>35 pct</b>	
			3.5.2.2 Membru/evaluator	2*nr. ani desfășurare	<b>56 pct</b>	
	3.6 Referent în comisii de doctorat / abilitare; Membru în echipe de îndrumare doctorat	3.6.1 Internațional		10	-	
		3.6.2 Național		5	3 comisii <b>15 pct</b>	
	3.7 Premii/distincții	3.7.1 Academia Română		30	-	
		3.7.2 Academii de ramură și CNCSIS		15	-	
		3.7.3 Premii internaționale în domeniu		10	4 premii <b>40 pct</b>	
		3.7.4 Premii naționale în domeniu		5	-	
	3.8 Membru în academie, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării	3.8.1 Academia Română		100	-	
		3.8.2 Academii de ramură și CNCSIS		30	-	
		3.8.3 Conducere asociații profesionale	3.8.3.1 Internaționale	30	-	
				15	-	
		3.8.3.2 Naționale				
0	1	2	3	4	5	6

			3.8.4 Membru în asociații profesionale	3.8.4.1 Internaționale	10	<b>20 pct</b>
				3.8.3.2 Naționale	5	<b>10 pct.</b>
			3.8.5 Organizații din domeniul educației și cercetării	3.8.5.1 Conducere	15	-
				3.8.5.2 Membru	10	-

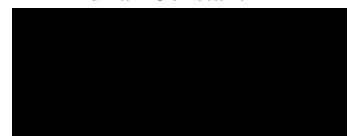
<sup>1</sup>Scopus, SpringerLink, FISITA, SAE Papers, IEEE Xplore, Science Direct, Engineering Village, Compendex, Index Copernicus, ProQuest, EBSCO, CrossRef, DOAJ, Wiley, Elsevier, ACM, TRID, TRIS, ITRD, Ulrich's Periodicals, SCIRUS, REPEC, Geobase.

**Centralizator de îndeplinire a Stadardelor minime necesare și obligatorii pentru conferirea titlurilor didactice din învățământul superior și a gradelor profesionale de cercetare – dezvoltare**

Nr. crt.	Domeniul de activitate	Conditii Profesor	Punctaj obtinut	Criteriu îndeplinit/ Criteriu neîndeplinit
1.	Activitatea didactică și profesională (A1)	Minim 180	<b>567pct</b>	Criteriu îndeplinit
2.	Activitatea de cercetare (A2)	Minim 200 (Valoare contacte cu mediul economic min.200000 lei)	<b>419,32 pct</b> (Val. Contracte- <b>200888,88</b> lei)	Criteriu îndeplinit
3.	Recunoasterea si impactul activitatii activitatii (A3)	Minim 100	<b>403,16</b>	Criteriu îndeplinit
	<b>TOTAL (puncte)</b>	<b>Minim 480</b>	<b>1.389,48 Pct.</b>	Criteriu îndeplinit

Data: 27.06.2024

Semnătura: SACHELARIE Adrian Constantin



**Tabelul 2.** Detalierea valorilor “**Punctaj obținut**” din Tabelul 1 (conform Anexa nr. 13. COMISIA INGINERIE AEROSPAȚIALĂ, AUTOVEHICULE ȘI TRANSPORTURI, conform OM 6129-2016)

Structura activității	Restricții	Punctaj
<b>A1. Activitatea didactică și profesională</b>	Nr.pag/(2*Nr. Autori)	
<b>A1.1 Cărți / capitole în cărți de specialitate în edituri recunoscute</b>		<b>181.81</b>
<b>A1-1.1.1 Internaționale</b>		<b>39.66</b>
1. Lungu, Gh., Țura, Livia, Streit, R., Mihailide, M., Veisa, D., <b>Sachelarie, A.</b> , <i>Calitate Control Toleranțe</i> , 476 pg. Editura Tehnică Chișinău, 1994, Rep. Moldova, ISBN 9975-910-03-3.	$476/2 \times 6 = 476/12 = 39.66$	<b>39.66</b>
<b>A1-1.1.2 Naționale</b>	Nr.pag/(5*Nr. Autori)	<b>142.15</b>
1. Cantemir, C-G., <b>Sachelarie, A.</b> , <i>Turbotronica M.A.S.– Bazele conceptuale ale supraalimentării controlate</i> , 246 pg. Ed. „Gh. Asachi” 1999, Iași, ISBN 973-8050-14-6.	$246/5 \times 2 = 24.6$	24.6
2. <b>Sachelarie, A.</b> , Golgoțiu, E., <i>Trafic și securitate rutieră</i> , 232 pg. Casa de Editură Venus, 2002, Iași, ISBN 973-8174-61-9.	$232/5 \times 2 = 23.2$	23.2
3. Gaiginschi, R., Drosescu, R., Rakosi, E., <b>Sachelarie A.</b> , ș.a. <i>Siguranța circulației rutiere</i> , vol. I, 707 pag. Editura Tehnică București, 2004, ISBN (10) 973-31-2240-8	$707/5 \times 4 = 35.35$	35.35
4. Gaiginschi, R., Drosescu, R., Gaiginschi, Lidia, <b>Sachelarie, A.</b> , ș.a., <i>Siguranța circulației rutiere</i> , vol. II, 786 pag. Editura Tehnică București, 2006, ISBN (10) 973-31-2295-5, ISBN (13) 978-973-31-2295-1	$786/5 \times 4 = 39.3$	39.3
5. Oprean M., Burnete M., <b>Sachelarie A.</b> , ș.a. <i>Tehnologia automobilului modern</i> , Noțiuni de bază, service, diagnosticare, 788 pg., Ed. XM EDITOR, București, 2020, ISBN 9786069479858	$788/8 \times 5 = 19.7$	19.7
<b>A1.2 Material didactic/ Lucrări didactice</b>	Nr.pag/(10*Nr. Autori)	<b>31.19</b>
<b>A1.2.1 Manuale didactice/ Monografii</b>		<b>19.19</b>
1. <b>Sachelarie, A.</b> , Golgoțiu, E., <i>Trafic și securitate rutieră</i> , 232 pg. Casa de Editură Venus, 2002, Iași, ISBN 973-8174-61-9.	$232/10 \times 2 = 232/20 = 11.6$	11.6
2. Gaiginschi, R., Sava D., <b>Sachelarie, A.</b> , <i>Accidentologie Rutieră</i> , 244 pag. Ed. Tehnopress, Iași, 2021, ISBN 978-606-687-451-9	$244/10 \times 3 = 244/30 = 8.13$	8.13
<b>A1.2.2 Îndrumătoare de laborator/aplicații</b>		<b>12</b>
1. <b>Sachelarie, A</b> <i>Trafic și securitate rutieră – lucrari practice</i> , 115 pg., Editura Tehnopress Iasi, ISBN 978-606-687-515-8	$115/20 = 5.75$	5,75
2. <b>Sachelarie, A</b> <i>Sistemele autovehiculelor- lucrari practice</i> , 125 pg.- Editura Tehnopress Iasi, ISBN 978-606-687-515-8	$125/20 = 6.25$	6.25

Structura activității	Restricții	Punctaj
<b>A1.3 Coordonare de programe de studii, organizare și coordonare programe de formare continuă</b>		<b>264</b>
Director / responsabil <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1xKioz01Tyhh836abfqMaJ7Bu2YhoutAZ">https://drive.google.com/drive/folders/1xKioz01Tyhh836abfqMaJ7Bu2YhoutAZ</a>	10*nr.ani desfășurare	<b>210</b>
Construcții de autovehicule - licență	10*9=90	90
Sistematica transporturilor autopropulsate – master	10*8=80	80
Expertiza tehnică extrajudiciară în domeniul ingineria autovehiculelor -program de formare continuă	10*4=40	40
Membru <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1xKioz01Tyhh836abfqMaJ7Bu2YhoutAZ">https://drive.google.com/drive/folders/1xKioz01Tyhh836abfqMaJ7Bu2YhoutAZ</a>	3*nr. ani desfășurare	<b>54</b>
Autovehicule rutiere – 2006 – 2013	3*7=21	21
Siguranța și performanțele circulației rutiere – 2008 -2019	3*11=33	33
<b>A I.4 Conducere proiecte de diplomă (1 punct), disertații (1,5 puncte) maxim 50 puncte</b>	diplomă (1 punct), disertații (1,5 puncte) maxim <b>50 puncte</b>	<b>50</b>
Proiecte de diplomă Îndrăgitor lucrări diploma din 2006 în prezent, 5/an <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1XQ2ivlhGwWNUEQPgHzmeAbBZGs_T9pZp">https://drive.google.com/drive/folders/1XQ2ivlhGwWNUEQPgHzmeAbBZGs_T9pZp</a>	(17 x 5) x 1 = 85	<b>50</b>
Disertații Îndrăgitor lucrări disertație din 2006 în prezent, 3/an <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1XQ2ivlhGwWNUEQPgHzmeAbBZGs_T9pZp">https://drive.google.com/drive/folders/1XQ2ivlhGwWNUEQPgHzmeAbBZGs_T9pZp</a>	(17 x 3) x 1,5 = 76,5	
<b>A 1.5. Introducere de noi discipline (10 puncte / disciplină) maxim 40 puncte</b>	maxim 40 puncte	<b>40</b>
<b>A.1.5.1 Discipline noi</b> <a href="https://drive.google.com/drive/folders/12W3c6b5DjJDmjrI_ogpfBM3qpCordLqH">https://drive.google.com/drive/folders/12W3c6b5DjJDmjrI_ogpfBM3qpCordLqH</a>	(10 puncte / disciplină) max. 40 puncte împreună cu 1.5.2	<b>40</b>
Disciplina ”Sistemele Autovehiculelor” licența anul III – ISPA	1*10=10	
Disciplina “Trafic și securitate rutieră” – licență anul III AR	1*10=10	
Disciplina “Automobile” – licență anul III ISPA	1*10=10	
Disciplina ”Bazele Ingineriei Autovehiculelor” licență anul III AR	1*10=10	
<b>A.1.5.2. Lucrări noi de laborator</b> <a href="https://drive.google.com/drive/folders/12W3c6b5DjJDmjrI_ogpfBM3qpCordLqH">https://drive.google.com/drive/folders/12W3c6b5DjJDmjrI_ogpfBM3qpCordLqH</a>	2/lucrare max. 40 puncte împreună cu 1.5.1	<b>40</b>
Tehnologii și limite în protejarea pasagerilor în caz de impact frontal– stand impact	2	
Tehnologii și limite în cazul răsturnării vehiculului – stand roll-over	2	
<b>PUNCTAJ TOTAL Domeniu de activitate A1</b>		<b>567</b>

Structura activității	Restricții	Punctaj
<b>A2. Activitatea de cercetare</b>		
<b>Articole in extenso in reviste cotate și în proceeding indexate ISI Thomson Reuters, brevete de invenții</b>		<b>PUNCTAJ</b>
<b>A2.1 Articole în extenso în reviste cotate ISI, proceedings indexate ISI Thomson Reuters sau SAE</b> Punctaj (Minimum 11 articole sau 60 puncte, din care minimum 1 articol în revistă cotată ISI Web of Science)		<b>(25+20*factor impact) / nr. Autori</b>
1. Lupu, FC, Munteanu, C., <b>Sachelarie, A</b> , C Arsenoiaia,; Istrate, B , <i>Improving the Usage Properties of Steel Using Cold Spray Deposition: A Review</i> , CRYSTALS, 2023 Volume13,Issue2, <b>IF-2.7</b> <a href="https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000938495700001">https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000938495700001</a> , <a href="https://www.mdpi.com/2073-4352/13/2/245">https://www.mdpi.com/2073-4352/13/2/245</a>		(25 +20*2.7)/5 = 15.8
2. Sandu A. Titu Aurel, <b>A. Sachelarie</b> <i>Studying the behavior of the C45 material when changing the tool geometry using the finite element method</i> , Archives of Metallurgy and Materials, 2022, 67,2, 653-659, 10.24425/amm.2022.137802, <b>IF-0.6</b> <a href="https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000813440900001">https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000813440900001</a> <a href="https://journals.pan.pl/dlibra/publication/137802/edition/123304/content">https://journals.pan.pl/dlibra/publication/137802/edition/123304/content</a>		(25 +20*0.6)/4 =9.25
3. Daniela Laura Buruiana, <b>A. Sachelarie</b> , Claudiu Butnaru and Viorica Ghisman, <i>Important Contributions to Reducing Nitrogen Oxide Emissions from Internal Combustion Engines</i> , Int. J. Environ.Res.PublicHealth 2021, 18(17),9075; <b>IF-4.164</b> <a href="https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000694188000001">https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000694188000001</a>		(25+20*4.164)/4 =27.07
4. E.Rakosi, S.Taif,G. Manolache, <b>A. Sachelarie</b> , <i>Study on a Stratified Charge Spark Ignition Automotive Engine</i> , CONAT 2016, Springer <a href="https://link.springer.com/conference/conat">https://link.springer.com/conference/conat</a> , <a href="https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000390821400031">https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000390821400031</a>		(25+20*0)/3=25/3 =8.33
5. Maftai, Al., Dontu, Al., <b>Sachelarie, A.</b> , Budeanu, B., <i>Method of creating additional parking spaces in the “Tudor Vladimirescu” university campus</i> , IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering,no.147, 17 pag., 08/2016; <a href="https://doi.org/10.1088/1757-899X/147/1/012111">DOI:10.1088/1757-899X/147/1/012111</a> <a href="https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000390720200112">https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000390720200112</a>		(25+20*0)/2=25/2 =12.5
6. Dontu, Al. Maftai, Al., Barsanescu P.,D., <b>Sachelarie,A.</b> , Budeanu, B, <i>Method of preventing unwanted traffic in the ”Tudor Vladimirescu” university campus</i> , IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering ,no.147, 08/2016; 12 pag, <a href="https://doi.org/10.1088/1757-899X/147/1/012111">DOI:10.1088/1757-899X/147/1/012111</a> <a href="https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000390720200111">https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000390720200111</a>		(25+20*0)/4=25/4 =6.25
7. T.I Dumbrava, <a href="#">A Sachelarie</a> , Gaiginschi R., - <i>Composite Indicators of Road Traffic Safety</i> , Ingineria automobilului, nr.4, 2014, ISSN-1842-4074. ( Indexata Web of science-Clarivate analytics) <a href="https://docplayer.net/39962231-Ingineria-automobilului.htm">https://docplayer.net/39962231-Ingineria-automobilului.htm</a> <a href="https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000434562400006">https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000434562400006</a>		(25+20*0) =25/3 =8.33
8. Bodor, L., A, Gaiginschi R., <b>Sachelarie A.</b> , <i>Experimental Study of Collision Using Similarity Theory</i> , Ingineria automobilului, nr 28,2013, ISSN-1842-4074. ( Indexata Web of science-Clarivate analytics) <a href="http://www.ingineria-automobilului.ro/reviste/Ingineria_28.pdf">http://www.ingineria-automobilului.ro/reviste/Ingineria_28.pdf</a> <a href="https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000434555800006">https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000434555800006</a>		(25+20*0)/3=25/3= 8.33

Structura activității	Restricții	Punctaj
9. Ibănescu, Constanța., Lungu, Maria, Lungu, G., <b>Sachelarie, A.</b> , <i>Study on vibromixing for polymer solutions</i> Iranian Polymer Journal, vol.7., nr.2, 1998, pag. 129-135, ISSN 1026-1265/98 , Springer; <b>IF-1.278</b> <a href="http://journal.ippi.ac.ir/manuscripts/ipjE98070208.pdf">http://journal.ippi.ac.ir/manuscripts/ipjE98070208.pdf</a> <a href="https://1610qlyvny-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000075503900008">https://1610qlyvny-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000075503900008</a>		(25+20*1,278)/4 =12.64
10. <b>Sachelarie, A.</b> , <i>TECHNICAL UNIVERSITY "Gheorghe Asachi" Iasi Accelerate Testing Station Road ALT-LIRA</i> , INGINERIA AUTOMOBILULUI (21) , pp.24-24 <a href="https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000434548200010">https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000434548200010</a>		(25+20*0)/1 =25
11. <b>Sachelarie, A</b> , <i>In memoriam prof. Univ. Emeritus Dr. Eng. RADU GAIGINSCHI Faculty of Mechanics - Technical University "Gheorghe Asachi" of Iasi</i> , INGINERIA AUTOMOBILULUI (60) , pp.6-7 <a href="https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000692037400003">https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000692037400003</a>		(25+20*0)/1 =25
<b>Total Criteriu A2.1.</b>		<b>158.50 &gt;60</b>
<b>A2.2 Brevete de invenții naționale</b>		<b>20/numar de autori</b>
1. Rakoși, E., <b>Sachelarie, A.</b> , Marian, E., <i>Motor policilindric</i> , nr. 111298 C1/ 1996 <a href="https://ro.espacenet.com/publicationDetails/biblio?II=2&amp;ND=3&amp;adjacent=true&amp;locale=ro_RO&amp;FT=D&amp;date=19960830&amp;CC=RO&amp;NR=111298B1&amp;KC=B1#">https://ro.espacenet.com/publicationDetails/biblio?II=2&amp;ND=3&amp;adjacent=true&amp;locale=ro_RO&amp;FT=D&amp;date=19960830&amp;CC=RO&amp;NR=111298B1&amp;KC=B1#</a>		20/3=6,66
2. Rakoși, E., <b>Sachelarie, A.</b> , Marian, E. Rădulescu, I., <i>Mecanism de dozare a combustibilului pentru motoarele cu aprindere prin scânteie, alimentate cu benzină</i> , nr. 115907C/2000 <a href="https://ro.espacenet.com/publicationDetails/biblio?II=3&amp;ND=3&amp;adjacent=true&amp;locale=ro_RO&amp;FT=D&amp;date=20000728&amp;CC=RO&amp;NR=115907B1&amp;KC=B1#">https://ro.espacenet.com/publicationDetails/biblio?II=3&amp;ND=3&amp;adjacent=true&amp;locale=ro_RO&amp;FT=D&amp;date=20000728&amp;CC=RO&amp;NR=115907B1&amp;KC=B1#</a>		20/4=5
3. Gaiginschi R., Damian I., <b>Sachelarie A</b> , <i>Dispozitiv pentru umflarea pneurilor de automobil.</i> , 122373 B1/2009 <a href="https://ro.espacenet.com/publicationDetails/biblio?II=1&amp;ND=3&amp;adjacent=true&amp;locale=ro_RO&amp;FT=D&amp;date=20090430&amp;CC=RO&amp;NR=122373B1&amp;KC=B1#">https://ro.espacenet.com/publicationDetails/biblio?II=1&amp;ND=3&amp;adjacent=true&amp;locale=ro_RO&amp;FT=D&amp;date=20090430&amp;CC=RO&amp;NR=122373B1&amp;KC=B1#</a>		20/3=6,66
<b>Total Criteriu A2.2.</b>		<b>18.32</b>
<b>A 2.3. Articole publicate în reviste naționale și volume ale unor manifestări științifice indexate BDI recunoscute de comisia CNADTCU</b>		<b>20/nr.autori</b>
1. Dontu, A., Gaiginschi, Lidia, Sachelarie, A., <i>Automatically collecting data traffic in intersections by using video analytics software for vehicle counting I</i> , ACME 2022, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, 1262 (2022) 012063 <a href="https://doi.org/10.1088/1757-899X/1262/1/012063">doi:10.1088/1757-899X/1262/1/012063</a> <a href="https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1262/1/012063">https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1262/1/012063</a>		20/3=6,66
2. Caunii, V., <b>Sachelarie A.</b> , <i>System for measuring and acquiring temperatures using NI Labview 2014 Platform</i> , Buletinul Institutului Politehnic Iași, Tomul LXI ( LXV), Fasc. 2, 2015 Secția Construcții de Mașini, indexat Copernicus si Ulrichs <a href="http://www.bipcic.icpm.tuiasi.ro/">http://www.bipcic.icpm.tuiasi.ro/</a> <a href="http://old.uefiscdi.ro/userfiles/file/IC6_2010/1_Denumire_BDI.pdf">http://old.uefiscdi.ro/userfiles/file/IC6_2010/1_Denumire_BDI.pdf</a>		20/2=10



Structura activității	Restricții	Punctaj
3. Caunii, V., <b>Sachelarie A.</b> , <i>Study regarding the air flux temperature measurement on a climate control system with air curtain</i> , Buletinul Institutului Politehnic Iași, Tomul LXI ( LXV), Fasc. 2, 2015 Secția Construcții de Mașini, indexat Copernicus si Ulrichs <a href="http://www.bipcic.icpm.tuiasi.ro/">http://www.bipcic.icpm.tuiasi.ro/</a> <a href="http://old.uefiscdi.ro/userfiles/file/IC6_2010/1_Denumire_BDI.pdf">http://old.uefiscdi.ro/userfiles/file/IC6_2010/1_Denumire_BDI.pdf</a>		20/2=10
4. Gaiginschi R., <b>Sachelarie A.</b> , Gaiginschi L., Agape I., Pintilei M - <i>Experimental Research on the study of kinematics of vehicles involved in rear-end collisions type</i> , International Congress on Automotive and Transport Engineering, CONAT 2010, indexata FISITA Database (International Federation of Automotive Engineering Societies) ( <a href="http://www.fisita.com/publications/papers">http://www.fisita.com/publications/papers</a> ), FISITA Paper code CONAT10/CONAT20107009- <a href="https://go.fisita.com/store/papers/CONAT10/CONAT20107009-Paper">https://go.fisita.com/store/papers/CONAT10/CONAT20107009-Paper</a>		20/5=4
5. Gaiginschi Lidia, Agape I., <b>Sachelarie A.</b> , Gaiginschi R., A Generalization of the Deformation Coefficient Model To Determine The Velocities Of Vehicles Involved In Collisions, CAR2011 International Congress on Automotives, Pitesti Romania, ISBN, indexata FISITA Database (International Federation of Automotive Engineering Societies) , FISITA Paper code CAR2011/CAR2011-1310; <a href="http://www.fisita.com/publications/papers">http://www.fisita.com/publications/papers</a>		20/4=5
6. Gaiginschi Lidia, Agape Iulian, <b>Sachelarie Adrian</b> , Girbaci Mihai-Alin - „ <i>Virtual High Speed Diesel Engine – a Simulated Experiment. Part I: Combustion Dynamics</i> ”, Periodical of Applied Mechanics and Materials Vol. 659 in 2014 with the title Advanced Concepts in Mechanical Engineering II, Trans Tech Publications, Switzerland <a href="https://www.worldcat.org/search?q=Virtual+High+Speed+Diesel+Engine+%E2%80%93+a+Simulated+Experiment.+Part+I%3A+Combustion+Dynamics&amp;qt=results_page">https://www.worldcat.org/search?q=Virtual+High+Speed+Diesel+Engine+%E2%80%93+a+Simulated+Experiment.+Part+I%3A+Combustion+Dynamics&amp;qt=results_page</a>		20/4=5
7. Caunii V., <b>Sachelarie A.</b> , „ <i>Aspects of modelling and optimizing air circulation in a car cabin</i> ”, Periodical of Applied Mechanics and Materials Vol. 659 in 2014 with the title Advanced Concepts in Mechanical Engineering II, Trans Tech Publications, Switzerland <a href="https://www.worldcat.org/title/aspects-of-modeling-and-optimizing-air-circulation-currents-in-a-car-cabin/oclc/8590126172&amp;referer=brief_results">https://www.worldcat.org/title/aspects-of-modeling-and-optimizing-air-circulation-currents-in-a-car-cabin/oclc/8590126172&amp;referer=brief_results</a>		20/2=10
8. Gaiginschi, L., Agape, I., <b>Sachelarie, A.</b> , The analysis of influence factors on high speed diesel engine emissions based on simulation of combustion effects, European Automobile Engineers Cooperation - 10th EAEC European Automotive Congress, EAEC 2005, 2005, 2, pp. 792–798, <a href="http://toc.proceedings.com/00238webtoc.pdf">http://toc.proceedings.com/00238webtoc.pdf</a>		20/3=6.66
9. <b>Sachelarie, A.</b> , Gaiginschi, L., Gaiginschi, R., Lean mixtures-a reached purpose using the conversion of a classical internal combustion engine, European Automobile Engineers Cooperation - 10th EAEC European Automotive Congress, EAEC 2005, 2005, 3, pp. 994–1000, <a href="http://toc.proceedings.com/00238webtoc.pdf">http://toc.proceedings.com/00238webtoc.pdf</a>		20/3=6.66
10. V. Caunii, <b>A. Sachelarie</b> , <i>Simulation of the Air Conditioning Curtains with Turbulent Circular Jet Flows Inside the Cabin Vehicle Using ANSYS C</i> , Proceedings of the European Automotive Congress EAEC-ESFA 2015, Springer, Doi 10.1007/978-3-319-27277-4_33 <a href="https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-319-27276-4_33">https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-319-27276-4_33</a>		20/2=10
11. <b>Sachelarie, A.</b> , Gaiginschi, R. The analysis of influence factors on high speed diesel engine emissions based on simulation of combustion effects, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 2020, 997(1), 012131; DOI 10.1088/1757-899X/997/1/012131 <a href="https://iopublishing.org/publications/conference-series/">https://iopublishing.org/publications/conference-series/</a> <a href="https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/997/1/012131/pdf">https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/997/1/012131/pdf</a>		20/2=10

Structura activității	Restricții	Punctaj
12. Vranău, A.M., Bujoreanu, C., <b>Sachelarie, A.</b> , Caunii, V., <i>Some considerations on vibrations and noise of automotive HVAC system</i> , IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2020, 997(1), 012065 <a href="https://iopublishing.org/publications/conference-series/">https://iopublishing.org/publications/conference-series/</a> , <a href="https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/997/1/012065/pdf">https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/997/1/012065/pdf</a>		20/4=5
13. <b>Sachelarie, A.</b> , Gaiginschi, R., <i>The investigation of pedestrians' accident according the place where they are thrown</i> , IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 2020, 997(1), 012131 <a href="https://iopscience.iop.org/issue/1757-899X/997/1">https://iopscience.iop.org/issue/1757-899X/997/1</a>		20/2=10
<b>Total Criteriu A 2.3</b>		<b>98.98 &gt;30</b>
<b>A.2.4 Articole publicate in reviste nationale si volumele unor manifestari stiintifice nationale si internationale neindexate</b>		<b>5/nr. autori</b>
1. Gaiginschi Lidia, Agape Iulian, <b>Sachelarie Adrian</b> , <i>An analysis upon thermomechanical effects of combustion in high speed CI engines</i> , 2nd Central and Eastern European Conference on Thermal Analysis and Calorimetry, CEEC-Tac 2, 27-30 August 2013 Vilnius University, Vilnius Lithuania, Publisher: Central and Eastern European Committee for Thermal Analysis and Calorimetry , Publishing House:Academica Greifswald, Germany, ISBN 978-3-940237-33- <a href="http://www.ceec-tac.org/conf2">http://www.ceec-tac.org/conf2</a>		5/3=1.66
2. Gaiginschi Lidia, Agape Iulian, <b>Sachelarie Adrian</b> , <i>Upon the dynamics of combustion product formation in high speed diesel engines</i> , 2nd Central and Eastern European Conference on Thermal Analysis and Calorimetry, CEEC-Tac 2, 27-30 August 2013 Vilnius University, Vilnius Lithuania, Publisher: Central and Eastern European Committee for Thermal Analysis and Calorimetry Publishing House: Academica Greifswald, Germany, ISBN 978-3-940237-33-0 <a href="http://www.ceec-tac.org/conf2">http://www.ceec-tac.org/conf2</a>		5/3=1.66
3. Gaiginschi Lidia, Agape Iulian, <b>Sachelarie Adrian</b> , Gaiginschi Radu, Hantoiu Vasile, <i>Analiza unei solutii conceptuale de reducere a energiei de impact in coliziunile de tip fata-spate</i> , Conferinta stiintifico-practica cu participare internationala - Transport: economie, inginerie si management, Chisinau, Republica Moldova, 26-27 octombrie 2012, pag.31-36, ISBN 978-9975-45-219-9 <a href="http://catalog.bnrm.md/opac/bibliographic_view/678855;jsessionid=7258C2B4450CFDDEFBD6962E339671FE">http://catalog.bnrm.md/opac/bibliographic_view/678855;jsessionid=7258C2B4450CFDDEFBD6962E339671FE</a>		5/5=1
4. Gaiginschi Lidia, Agape Iulian, <b>Sachelarie Adrian</b> , Gaiginschi Radu, Pintilei Mihai, Girbaci Alin, <i>Asupra unei solutii de amenajare a unei intersectii de strazi cu traffic complex ca intersectie giratorie semaforizata</i> , Conferinta stiintifico-practica cuparticipare internationala - Transport: economie, inginerie si management, Chisinau, Republica Moldova, 26-27 octombrie 2012, pag.37-51, ISBN 978-9975-45-219- <a href="http://catalog.bnrm.md/opac/bibliographic_view/678855;jsessionid=7258C2B4450CFDDEFBD6962E339671FE">http://catalog.bnrm.md/opac/bibliographic_view/678855;jsessionid=7258C2B4450CFDDEFBD6962E339671FE</a>		5/6=0.83
5. <b>Sachelarie Adrian</b> , Gaiginschi Lidia, Agape Iulian, Dumbrava Ionut, <i>Impactul traficului greu asupra deteriorarii infrastructurii rutiere</i> , Conferinta stiintifico-practica cuparticipare internationala - Transport: economie, inginerie si management, Chisinau, Republica Moldova, 26-27 octombrie 2012, pag.20-30, ISBN 978-9975-45-219-9 <a href="http://catalog.bnrm.md/opac/bibliographic_view/678855;jsessionid=7258C2B4450CFDDEFBD6962E339671FE">http://catalog.bnrm.md/opac/bibliographic_view/678855;jsessionid=7258C2B4450CFDDEFBD6962E339671FE</a>		5/4=1.25
6. Iulian Agape, Lidia Gaiginschi, <b>Adrian Sachelarie</b> , Edward Rakoși, <i>Predicting on Global I.C. Engines Wear Process</i> , Ovidius University Annals of Mechanical, Industrial and Maritime Engineering, Volum X, Tom I, 2008		5/4=1.25
7. Iulian Agape, Lidia Gaiginschi, <b>Adrian Sachelarie</b> , Edward Rakoși, <i>Upon a cylinderliner simple wear model</i> , Ovidius University Annals of Mechanical, Industrial and Maritime Engineering, Volum X, Tom I, 2008		5/4=1.25

Structura activității	Restricții	Punctaj
8. Iulian Agape, Lidia Gaiginschi, <b>Adrian Sachelarie</b> , Edward Rakoși, <i>Review upon wearmodels applicable for internal combustion Engines</i> , International Scientific Conference ACME 2008, Gh.Asachi Technical University Iasi, 2008, Bulletin of the Politechnic Institute of Iași, published by the Technical University “Gheorghe Asachi” of Iași, Tome LIV (LVIII), Fascicle 2, section of Machine Construction, 2008. ( <a href="http://www.mec.tuiasi.ro/acme08vol2.html">http://www.mec.tuiasi.ro/acme08vol2.html</a> )		5/4=1.25
9. Iulian Agape, Lidia Gaiginschi, <b>Adrian Sachelarie</b> , Radu Gaiginschi, <i>Asupradeterminării intensității de uzare a M.A.I. pe baza concentrației de produse ale uzării inlubrifiant</i> , Bulletin of the Polytechnic Institute of Jassy, published by the Technical University Iasi, Tome LIV (LVI), Fasc.2/2008, Section Machine Construction		5/4=1.25
10. Gaiginschi, R., <b>Sachelarie, A.</b> , Gaiginschi, Lidia, <i>Spark ignition engine with variable compression ratio – possibilities and limits</i> , First International Conference „Prof. Emil 1,66 Gaiginschi jubilee” Advanced Concepts in Mechanical Engineering, Technical University „Gh.Asachi” Iasi, ACME 2004, ISSN 1011-2855		5/3=1.66
11. Lidia Gaiginschi, I.Agape, <b>A.Sachelarie</b> , <i>Physico –mathematical model for simulating the internal combustion engine cycles</i> , ESFA 2003, The 7-th International Conference ,Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles, București, 8-9 mai 2003 Volume 1, p.87-96. ISBN 973-8449-12-X, ISBN 973-8449-10-3.		5/3=1.66
12. <b>A.Sachelarie</b> , Lidia Patras, R.Gaiginschi, E.Rakosi, R.Rosca, E.Golgoțiu, I.Agape, <i>Studii experimentale privind îmbunătățirea performanțelor energetice și reducerea poluării motoarelor ARO L25</i> , Lucrările celei de a XII- a Conferințe Naționale de Termotehnică cu participare Internațională, Constanța, 14-16 noiembrie 2002, ISBN 973-8303-16-9		5/7=0.71
13. R.Gaiginschi, E.Rakosi, <b>A.Sachelarie</b> , Lidia Patras <i>Anumite aspecte privind creșterea economicității și stabilității ciclice în funcționarea m.a.s.alimentat cu amestecuri sarace</i> , A VI-a Conferință Națională de Termotehnică, Iasi-Chisinau, 24-25 mai 1996, Termotehnica Românească '96 ,vol I ,Editura Asachi, pag.170-179, ISBN 973-9178-37-5		5/4=1.25
14. D.S.C.Dascalescu, <b>A.Sachelarie</b> , I.Agape-Comsa, Lidia Patras, <i>Consideratii asupra influenței utilizării dispozitivelor de reglare a debitului de aer de racire asupra vaporizării la temperatura înaltă în cazul motoarelor diesel</i> , A VI-a Conferință Națională de Termotehnică, Iasi-Chisinau, 24-25 mai 1996, Termotehnica Românească '96 ,vol I, Editura Asachi, pag.282 - 284, ISBN 973-9178-37-5		5/4=1.25
15. Rakoși, E., Sachelarie., A., <i>Aspecte constructiv funcționale ale motorului M - 110 - R8 - A</i> . Buletinul științific studentesc, I.P. Iași, 1988, vol. XIII, pag. 186 - 196.		5/2=2.5
16. Lungu, Gh., Streit, R., Mihailide, M., Veisa, D., <b>Sachelarie A.</b> , <i>Le montage automatique des composantes electroniques a fils rigides interessant la construction des machines</i> . Buletinul I.P. Iași, 1994, Tomul XL (XLIV), fasc. 1-4, secția V, pag. 209 - 216.		5/5=1
17. Lungu, Gh., Streit, R., Mihailide, M., Veisa, D., <b>Sachelarie A.</b> , <i>Le montage automatique des composantes electroniques a fils elastique</i> . Buletinul I.P. Iași, 1995, Tomul XLI (XLV), fasc. 1-2, secția V, pag. 53 - 56.		5/5=1
18. Lungu, Gh., Țura, Livia, <b>Sachelarie A.</b> , <i>Aspects concernant la systematisation et l'etablissement d'un projet des moyens pour le controle centralise dans la construction des machines</i> . Buletinul I.P. Iași, 1995, Tomul XLI (XLV), fasc. 3-4, secția V, pag. 91 - 96.		5/3=1.66
19. Gaiginschi, R., Rakoși, E., <b>Sachelarie, A.</b> , Agape - Comșa I., <i>Au sujet d'un moteur a jet de flamme</i> . Buletinul I.P. Iași, 1996, Tomul XLII (XLVI), fasc. 1-2, secția V, pag. 55 - 61.		5/4=1.25
20. <b>Sachelarie, A.</b> , Țăpuleasa, D., Lungu, Gh., <i>Etude sur les transmissions par courroies crantées</i> . Buletinul I.P. Iași, 1996, Tomul XLII (XLVI), fasc. 1-2, secția V, pag. 73 - 80.		5/3=1.66

Structura activității	Restricții	Punctaj
21. Rakoși, E., <b>Sachelarie, A.</b> , Gaiginschi, R., <i>Etude theorique et experimental concernant les possibilites de suralimentation d'un moteur diesel de petite capacite a chambre de turbulence</i> . Buletinul I.P. Iași, 1996, Tomul XLII (XLVI), fasc. 3-4, secția V, pag. 83 - 90.		5/3=1.66
22. <b>Sachelarie, A.</b> , Dăscălescu, D.,S.,C., Agape – Comșa, I., <i>Same aspects about the influence of air control devices on fuel evaporating velocity at high temperature in compression ignition engines</i> . Buletinul I.P. Iași, 1997, Tomul XLIII (XLVII), fasc. 3-4, secția V, pag. 105 - 108.		5/3=1.66
23. <b>Sachelarie, A.</b> , Țăpuleasa, D., Lungu, Gh., <i>Des aspects caracteristiques au fonctionnement des transmissions par courrois crantées</i> . Buletinul I.P. Iași, 1998, Tomul XLIV (XLVIII), fasc. 1-2, secția V, pag. 121 - 120.		5/3=1.66
24. Rakoși, E., Gaiginschi, R., Agape-Comșa, I., <b>Sachelarie, A.</b> , <i>Procedure for the improvement of spark engines operating by mixture stratification as effect of centrifugal movement</i> . Buletinul I.P. Iași, 1998, Tomul XLIV (XLVIII), fasc. 3-4, secția V, pag. 97 - 105.		5/4=1.25
25. Darie, T., <b>Sachelarie, A.</b> , <i>Considerations about the degradation of lubricant oil in the I.C. engine</i> . Buletinul I.P. Iași, 1998, Tomul XLIV (XLVIII), fasc. 3-4, secția V.		5/2=2.5
26. Dascalescu, S., C., D., <b>Sachelarie, A.</b> , Damian, I., Receanu, M.: <i>“Influenta dispozitivelor de reglare a debitului de aer de racire asupra temperaturii initiale a aerului, la motoarele cu ardere internă”</i> Constructia de Mașini 2-3, Anul 55 – 2003, p.72-74. ISSN 0573-7419.		5/4=1.25
27. Pintilei, M., <b>Sachelarie, A.</b> , Hăntoiu, V, <i>Frecvența și factorii de risc ai accidentelor rutiere</i> , Buletinul Institutului Politehnic din Iași, Tomul LII (LVI), Fascicula 6 C, Secțiunea Construcției de Mașini, 2006, ISSN 1011-2855		5/3=1.66
28. <b>Sachelarie, A.</b> , Gaiginschi, R., <i>Lean mixtures – a reached purpose using the conversion of a classical internal combustion engine</i> , Ingineria Automobilului, Serie nouă a Revistei Inginerilor de Automobile din România (RIA) 1992-2000, nr. 2 februarie 2007, pag. 5-6, ISSN 1842-4074.		5/2=2.5
29. Gaiginschi, R., <b>Sachelarie, A.</b> , Pintilei, M, <i>Font-rear collisions protection quipment device applied to the in column movement of the vehicles</i> , Acta Technica Napocensis, series: applied mathematics and mechanics, 50, vol. iv, 2007, ISSN 121 5872;		5/3=1.66
30. Savischi, M., Mănuță, R., Dăscălescu, D.,S.,C., <b>Sachelarie, A.</b> , Drosescu, R., <i>Comparative study about fuel consumption during the acceleration process between off road and 4x2 vehicles</i> . Buletinul I.P. Iași, 2008, Tomul LIV (LVIII), fasc. 2, secția Construcției de Mașini, pag.171-176.		5/5=1
31. Savischi, M., Mănuță, R., Dăscălescu, D.,S.,C., Sachelarie, A., Drosescu, R., <i>Determination the influence of wheels slipping engine to the fuel consumption</i> . Buletinul I.P. Iași, 2008, Tomul LIV (LVIII), fasc. 2, secția Construcției de Mașini		5/5=1
32. Savischi, M., Mănuță, R., Dăscălescu, D.,S.,C., Drosescu, R., <b>Sachelarie, A.</b> , <i>Variation of the slip angle at different internal tire pressure</i> . Buletinul I.P. Iași, 2008, Tomul LIV (LVIII), fasc. 2, secția Construcției de Mașini, pag. 162-168.		5/5=1
33. Receanu, M., Dăscălescu, D.,S.,C., Drosescu, R., <b>Sachelarie, A.</b> , <i>“Possibilities to Measure the Temperatures in a Test Stand with Motor Vehicle wich has Cooling Airflow Control”</i> , Buletinul Institutului Politehnic Iasi, Tomul LIV (LVIII) Fasc.2, 2008, pg.162-168.		5/4=1.25
34. Iulian Agape, Lidia Gaiginschi, <b>Adrian Sachelarie</b> , Edward Rakosi <i>Upon a cylinder liner simple wear model</i> , Ovidius University Annals of Mechanical, Industrial and Maritime Engineering, Volume X, Tom I, ISSN-1223-7221,2008.		5/4=1.25
35. Iulian Agape, Lidia Gaiginschi, <b>Adrian Sachelarie</b> , Edward Rakosi <i>Predicting on Global I.C. Engines WearProcess</i> , Ovidius University Annals of Mechanical, Industrial and Maritime Engineering, Volume X, Tom I, ISSN-1223-7221,2008.		5/4=1.25
36. Donțu, A., Maștei, A., <b>Sachelarie, A.</b> , <i>Managementul traficului rutier în campusul „Tudor Vladimirescu” al Universității Tehnice “Gheorge Asachi” din Iași</i> , Revista Mișcarea, ISSN 2068-794X.		5/3=1.66

Structura activității	Restricții	Punctaj
37. <b>Sachelarie, A.,</b> <i>Structura parcului actual de vehicule din județul Iași și influența asupra infrastructurii rutiere</i> , Revista Mișcarea, 2018, ISSN 2068-794X		5/1=5
38. Gaiginschi Lidia, Agape I., <b>Sachelarie A.,</b> Gaiginschi R., <i>A Generalization of the Deformation Coefficient Model To Determine The Velocities Of Vehicles Involved In Collisions</i> , CAR2011 International Congress on Automotives, Pitesti Romania, indexata FISITA Database (International Federation of Automotive Engineering Societies) ( <a href="http://www.fisita.com/publications/papers">http://www.fisita.com/publications/papers</a> ), FISITA Paper code CAR2011/CAR2011-1310;		5/4=1.25
39. Caunii, V., Sachelarie A., <i>Aspecte privind consumul de combustibil la microbuzele transformate din autoutilitară</i> , Simpozion Stiintifico-Practic International Realizari si perspective in inginerie agrara si transport auto, Lucrari stiintifice vol 45, Inginerie Agrara si Transport Auto, pag.154-158		5/2=2.5
40. Gaiginschi Lidia, Agape Iulian, <b>Sachelarie Adrian</b> , <i>An analysis upon thermomechanical effects of combustion in high speed CI engines</i> , 2nd Central and Eastern European Conference on Thermal Analysis and Calorimetry, CEEC-Tac 2, 27-30 August 2013 Vilnius University, Vilnius Lithuania, Publisher: Central and Eastern European Committee for Thermal Analysis and Calorimetry, Publishing House:Academica Greifswald, Germany, ISBN 978-3-940237-33- <a href="http://www.ceec-tac.org/conf2">http://www.ceec-tac.org/conf2</a>		5/3=1.66
<b>Total Criteriu A 2.4.</b>		<b>61,62</b>
<b>A.2.5 Granturi/proiecte câștigate prin competiție/ de cercetare/consultanță pentru mediul economic</b> Profesor/CSI: minim 2 granturi sau val. contracte cu mediu economic minim 200.000 lei.		
<b>A 2.5.1 Director/responsabil</b>		
<b>A.2.5. 1.3 Contracte de cercetare cu mediul economic</b>		10*nr. Ani desfășurare (1 an=12 luni)
1. Director contract mediul economic - Conf.dr.ing. <b>Sachelarie Adrian</b> , <b>Contract 818P/2015</b> <i>Colectare date de trafic în Municipiul Iași, în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă pentru polii de creștere din România lot 2(Craiova, Iași, Ploiești)</i> , beneficiar PTV Transport Consult GmbH, Germania; Valoare contract = <b>31.451,70 lei</b> <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1s8718ys3SWL_pBVvB02G3CGRmfC2e4U1">https://drive.google.com/drive/folders/1s8718ys3SWL_pBVvB02G3CGRmfC2e4U1</a>		10*0,1=1
2. Director contract mediul economic - Conf.dr.ing. <b>Sachelarie Adrian</b> (câștigat prin competiție licitație închisă) <b>Contract 219/ 2016</b> , <i>Expertiză metalurgică șină semibună tip 65</i> , 10.05.2016-20.12.2018, beneficiar CNCF "CFR" S.A., valoare contract <b>75.954,00 lei</b> <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1RHAs7h8koPpVAOkcgdHCVXc6uXi0sMh">https://drive.google.com/drive/folders/1RHAs7h8koPpVAOkcgdHCVXc6uXi0sMh</a>		10*2,6=26
3. Director contract mediul economic- Conf.dr.ing. <b>Sachelarie Adrian</b> (câștigat prin competiție SEAP) <b>Contract 5040/2021</b> , <i>Studiu de circulație privind organizarea traficului rutier și pietonal în Sat Valea Adâncă, Com. Miroslava</i> , beneficiar UAT Comuna Miroslava, valoare contract <b>38.080 lei</b> <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1fc3ZVY-z6AVIXwAi0J98iRpQCh_TBYD">https://drive.google.com/drive/folders/1fc3ZVY-z6AVIXwAi0J98iRpQCh_TBYD</a>		10*0,23=2,3
4. Director contract mediul economic - Conf.dr.ing. <b>Sachelarie Adrian</b> , <b>Contract 41187/2021</b> , <i>Studiu de trafic privind asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) prin creșterea mobilității la nivelul Municipiului Iași și reducerea emisiilor de echivalent CO2 în transporturi</i> , beneficiar R.A. CTP Iași, valoare contract <b>12.614 lei</b> <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1rNpmUhoKrPHg-Acx9gdyKm1myWKZdLCw">https://drive.google.com/drive/folders/1rNpmUhoKrPHg-Acx9gdyKm1myWKZdLCw</a>		10*0,14=1,4

Structura activității	Restricții	Punctaj
5. Director contract cercetare dezvoltare-inovare cu mediul economic - Conf.dr.ing. <b>Sachelarie Adrian</b> , <b>Contract 11614/2024</b> , <i>Analiza potențialelor soluții a unor sisteme de frânare fără frecare utilizate în domeniul automotive - FRICTIONLESS BRAKING</i> , beneficiar S.C. CONTINENTAL Automotive Romania S.R.L. valoare contract <b>33.343,80 lei</b> <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1dXP_X-yauR3g36kiOqXSOzHTu1Lk8_Gs">https://drive.google.com/drive/folders/1dXP_X-yauR3g36kiOqXSOzHTu1Lk8_Gs</a>		10*0,12=1,2
6. Director contract cercetare dezvoltare-inovare cu mediul economic - Conf.dr.ing. <b>Sachelarie Adrian</b> , <b>Contract 12642/2024</b> , <i>Analiza potențialelor soluții constructive utilizate în domeniul carosării vehiculelor comerciale ușoare din categoria N1</i> , beneficiar S.C. Auto Padova srl., valoare contract <b>9.445,38 lei</b> <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1FWeRkEft-RI-7Kvvhm3jbbBIEnf_Br1J">https://drive.google.com/drive/folders/1FWeRkEft-RI-7Kvvhm3jbbBIEnf_Br1J</a>		10*0,1=1
<b>A.2.5.2. Membru în echipă</b>		
<b>A.2.5.2.1. Proiecte internaționale</b>		
1. <b>Contract FP7 217643/2008. SCP7-GA-217643/ 2008-2011</b> , <i>ASSET Advanced Safety and Driver Support in Essential Road Transport (ASSET – ROAD)</i> <a href="https://cordis.europa.eu/project/id/217643">https://cordis.europa.eu/project/id/217643</a> , coordonator RO Universitatea Tehnică Gh. Asachi din Iași, valoare totală pentru RO 96.120 Euro (dintre care 6.149.926 Euro contribuțiile UE) - membru colectiv USAMV Iași. Conf.dr.ing. <b>Sachelarie Adrian</b> - Responsabil fază din partea T.U.IAȘI pentru <i>ASSET Deliverable 3.1: Regulation knowledge presentation: Results of survey "Regulation Knowledge &amp; Awareness"</i> - Luca Canovi, Luca Minin, Jan Anderson, Jesper Sandin, Katja Kircher, Matti Kutila, Virpi Britschgi, <b>Adrian Sachelarie</b> , Paul Barsanescu, Stautz Janos, Bernd Eckstein University of Modena and Reggio Emilia Swedish National Road and Transport Research Institute Gheorghe Asachi Technical University of Iași, University of Stuttgart Clarity Consulting <a href="https://cris.vtt.fi/en/publications/asset-deliverable-31-regulation-knowledge-presentation-results-of">https://cris.vtt.fi/en/publications/asset-deliverable-31-regulation-knowledge-presentation-results-of</a> <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1UgPRukrBokVU07BzRPqEoIRCS7QhV9QJ">https://drive.google.com/drive/folders/1UgPRukrBokVU07BzRPqEoIRCS7QhV9QJ</a>		4*nr. Ani desfășurare 4*3 =12
<b>A.2.5.2.2. Proiecte naționale</b>		
<a href="https://drive.google.com/drive/folders/1drKXwktukj0riI4g7TQP-ckGupQbRIZ0">https://drive.google.com/drive/folders/1drKXwktukj0riI4g7TQP-ckGupQbRIZ0</a>		
1. Contract 393P/03.04.2014, <i>Studiu de trafic privind optimizarea fluxurilor rutiere în parcare complexului Carrefour Felicia – iași și către rețeaua rutieră urbană adiacentă, cu considerarea influențelor complexului comercial Dedeman învecinat</i> (membru în echipă) Valoare = 12500 Ron		2*0,2=1
2. Membru Grant CNCISIS, cod 278/2001, tema nr. 52/2001, cod 399/2002, tema nr. 26/2002; cod 332/2003, <i>Posibilități de înlocuire a combustibilului Diesel clasic prin utilizarea unor compuși organici oxigenați pentru alimentarea motorului cu aprindere prin comprimare</i> , (membru în echipă)		2*3 = 6
3. Grant CNCISIS, cod. 258/2005 și cod 258/2006, <i>Cercetări privind utilizarea inteligenței artificiale pentru controlul, comanda și optimizarea regimurilor de frânare ale vehiculelor hibride</i> , (membru în echipă)		2*1=2
4. PN II, Capacități, Modul III, 308/2009 <i>Cercetări pentru siguranța avansată a transporturilor rutiere</i> (membru în echipă)		2*1=2
5. POSDRU/87/1.3/S/61397- <i>Reteaua Nationala de Formare Continua a Cadrelor Didactice din Invatamantul Preuniversitar Profesional si Tehnic-CONCORD</i> -(membru în echipă)		2*1=2
6. R. Gaiginschi, E. Rakoși, <b>A. Sachelarie</b> , I. Filip5964/ 1987, <i>Supraalimentarea motoarelor cu ardere internă, fabricate de I.A. Pitești în vederea echipării autoturismelor ARO 10 și Dacia 1304., Tema V, Cercetări în legătură cu convertibilitatea mas - mac a motoarelor de familie, destinate echipării autoturismelor ARO 10 și Dacia 1304., (pct. V.1. , V.2. și V.3.)</i> , I.P. Iași 1989		2*1=2
7. R. Gaiginschi, E. Rakoși, <b>A. Sachelarie</b> , I. Filip5964/1987, <i>Supraalimentarea motoarelor cu ardere internă, fabricate de I.A. Pitești în vederea echipării autoturismelor ARO 10 și Dacia 1304., Tema V, Cercetări în legătură cu convertibilitatea mas - mac a motoarelor de familie, destinate echipării autoturismelor ARO 10 și Dacia 1304., (pct. V.4. , V.5. și V.6.)</i> , I.P. Iași 1989.		2*1=2

Structura activității	Restricții	Punctaj
8. R. Gaiginschi, I. Flondor, F. Mocanu, E. Rakoși, <b>A. Sachelarie</b> .5964/ 1987, <i>Supraalimentarea motoarelor cu ardere internă, fabricate de I.A. Pitești în vederea echipării autoturismelor ARO 10 și Dacia 1304., Tema 3, Execuție echipament de injecție, model funcțional, I.P. Iași 1990</i>		2*1=2
9. M. Zugrăvel, E. Golgoțiu, D. Pașa, <b>A. Sachelarie</b> , I. Agape - Comșa1553/2758 - 1991, <i>Studii teoretice și experimentale privind formarea amestecului la motoarele cu aprindere prin scânteie, Faza I, Realizarea echipamentului specific de cercetare și achiziții de date, I.P. Iași 1991</i>		2*1=2
10. R. Gaiginschi, G. Movileanu, R. Drosescu, <b>A. Sachelarie</b> , I. Agape – Comșa 2885/1991, <i>Mărirea fiabilității și micșorarea nivelului de zgomot la motorul Diesel de 1600 cm<sup>3</sup> destinat echipării autoturismelor românești. Faza I, Conceperea echipamentului de pornire la temperaturi foarte scăzute, U.T. Iași, 1992</i>		2*1=2
11. M. Zugrăvel, E. Golgoțiu, D. Pașa, <b>A. Sachelarie</b> , I. Agape - Comșa1553/2758 - 1991, <i>Studii teoretice și experimentale privind formarea amestecului la motoarele cu aprindere prin scânteie, Faza II, Proiectarea motorului monocilindric universal, U.T. Iași, 1992.</i>		2*1=2
12. M. Zugrăvel, D. Pașa, <b>A. Sachelarie</b> , I. Agape - Comșa, F. Ștefanovici, F. Bălici, 1553/ 2578 - 1991, <i>Studii teoretice și experimentale privind formarea amestecului la motoarele cu aprindere prin scânteie, Faza III, studii privind formarea amestecului, U.T. Iași 1993</i>		2*1=2
13. R. Gaiginschi, G. Movileanu, R. Drosescu, <b>A. Sachelarie</b> , I. Agape - Comșa2885/1991, <i>Mărirea fiabilității și micșorarea nivelului de zgomot la motorul Diesel de 1600 cm<sup>3</sup> destinat echipării autoturismelor românești. Faza II, Realizarea și experimentarea echipamentului de pornire la temperaturi foarte scăzute, U.T. Iași, 1993.</i>		2*1=2
14. M. Gafițanu, S. Crețu, R. Gaiginschi, E. Rakoși, R. Drosescu, <b>A. Sachelarie</b> , I. Agape – Comșa 15511/1995, <i>Etapa I., Amenajarea și adaptarea camerei fonice în vederea experimentărilor. Măsurători acustice și analiza structurii motoarelor Dacia din seria 100. U.T. Iași, 1995.</i>		2*1=2
15. R. Gaiginschi, E. Rakoși, <b>A. Sachelarie</b> , I. Agape – Comșa 4569/1996, <i>Probe la standul motor, privind influența dispozitivului ADS asupra performanțelor unui motor cu aprindere prin scânteie, U.T. Iași 1996</i>		2*1=2
16. M. Gafițanu, S. Crețu, R. Gaiginschi, E. Rakoși, R. Drosescu, <b>A. Sachelarie</b> , I. Agape - Comșa15511/1995, <i>Etapa II., Măsurători acustice și analiza structurii motoarelor Dacia din seria 100. U.T. Iași, 1996.</i>		2*1=2
17. R Gaiginschi, E. Rakoși, <b>A. Sachelarie</b> , I. Agape - Comșa2754/ 1996, <i>Testarea produselor Protea P2 din punct de vedere al compatibilității cu anumite motoare de fabricație românească - beneficiar PROTEA P2 LTD. ISRAEL, U.T. Iași 1997.</i>		2*1=2
<b>Total criteriu A 2.5</b>		<b>81,90</b>
<b>PUNCTAJ TOTAL Domeniu de activitate A2</b>		<b>419,32</b>

<b>A3. Recunoașterea și impactul activității</b>	
<b>A3.1 Citări in reviste ISI</b>	
<b>A.3.1.1. În reviste ISI cu factor de impact</b>	<b>20 puncte / nr. autori</b>
<b>Articol citat</b> Pintilei M., Gaiginschi R., <b>Sachelarie A.</b> , Front Rear Collision Protection Device Applied to the In Column Movement of the Vehicles, International Congress of Automotive, Environment and Farm Machinery, Cluj-Napoca 2007	
<b>Articol care citeaza</b> 1. Gaiginschi R., Gaiginschi Lidia, Agape Iulian, Hantoi Vasile, The physic - mathematical model of front – rear collision with exterior energy dissipation, Ingineria Automobilului, pag 21 <a href="http://www.ingineria-automobilului.ro/reviste/Ingineria_18_en.pdf">http://www.ingineria-automobilului.ro/reviste/Ingineria_18_en.pdf</a>	
	20/3 =6.66

<a href="https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000692037400003">https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000692037400003</a>	
<p><b>Articol citat</b> Daniela Laura Buruiana, <b>Adrian Sachelarie</b>, Claudiu Butnaru and Viorica Ghisman, Important Contributions to Reducing Nitrogen Oxide Emissions from Internal Combustion Engines, Int. J. Environ.Res.PublicHealth 2021, 18(17),9075; <b>IF-4.164</b></p> <p><b>Articol care citeaza</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Phama, L; Keretsetse, G; (...); Masekamani, MD, BTEX Assessment among Informal Charcoal-Burning Food Traders for Cleaner and Sustainable Environment, SUSTAINABILITY -<b>IF-3.9</b> , <a href="https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:001160060400001">https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:001160060400001</a></li> <li>Fang, LJ; Singh, H; (...); Suzuki, T, Effect of Machine Learning Algorithms on Prediction of In-Cylinder Combustion Pressure of Ammonia-Oxygen in a Constant-Volume Combustion Chamber, ENERGIES- <b>IF-3.3</b> <a href="https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:001160060400001">https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:001160060400001</a></li> <li>Silva, LFM; De La Cruz, ARH; (...); Gioda, A, Real-Time Monitoring of Nitrogen Oxides Emission Factors Using Sensors in the Exhaust Pipes of Heavy Vehicles in the Metropolitan Region of Rio de Janeiro, JOURNAL OF THE BRAZILIAN CHEMICAL SOCIETY, <b>IF-1.7</b> <a href="https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:001089107700001">https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:001089107700001</a></li> </ol>	<p>20/4 =5</p> <p>20/4 =5</p> <p>20/4 =5</p>
<p><b>Articol citat</b> Lupu, FC, Munteanu, C., <b>Sachelarie, A</b>, C Arsenoiaia,; Istrate, B , <i>Improving the Usage Properties of Steel Using Cold Spray Deposition: A Review</i>, CRYSTALS, 2023 Volume13,Issue2, <b>IF-2.7</b> <a href="https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000938495700001">https://1610qlyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000938495700001</a>, <a href="https://www.mdpi.com/2073-4352/13/2/245">https://www.mdpi.com/2073-4352/13/2/245</a></p> <p><b>Articol care citeaza</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Peng, H., Chi, H., Xu, C., (...), Bao, F., Tu, C., STUDY ON THE INFLUENCE OF TEMPERATURE ON THE SIZE OF PARTICLES DEPOSITED IN IMPACTOR, Lixue Xuebao/Chinese Journal of Theoretical and Applied Mechanics Volume 56, Issue 1, Pages 79 - 93 <a href="https://pubs-en.cstam.org.cn/lxxb">https://pubs-en.cstam.org.cn/lxxb</a></li> </ol>	<p>20/5 =4</p>
<p><b>Articol citat</b> Ibănescu, C., Lungu, Maria, Lungu, G., <b>Sachelarie, A.</b>, Study on vibromixing for polymer solutions Iranian Polymer Journal, vol.7., nr.2, 1998, pag. 129-135, ISSN 1026-1265/98 , <b>Springer</b> <a href="http://journal.ippi.ac.ir">http://journal.ippi.ac.ir</a>, <a href="https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000075503900008">https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000075503900008</a> ID: ipjE98070208 ISI <b>IF=1,278</b></p> <p><b>Articole care citează</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Alexander Prikhodko, Anatoly Smelyagin, Development and research of vibromixing reactor with rotationally reciprocating motion of impeller, October 2016, Conference: Vibroengineering PROCEEDIA, Volume: 8, <a href="https://www.researchgate.net/publication/313102460_Development_and_research_of_vibromixing_reactor_with_rotationally_reciprocating_motion_of_impeller">https://www.researchgate.net/publication/313102460_Development_and_research_of_vibromixing_reactor_with_rotationally_reciprocating_motion_of_impeller</a></li> <li>Anatoliy Smelyagin, Aleksandr Prihodko, Structural synthesis of stirred tanks with swinging motion of impellers <a href="https://vestnik.donstu.ru/jour/article/view/44">https://vestnik.donstu.ru/jour/article/view/44</a></li> </ol>	<p>20/4 =5</p> <p>20/4 =5</p>
<p><b>A. 3.1.3. În reviste BDI</b></p>	<p><b>10 puncte / nr. autori</b></p>
<p><b>Articol citat</b> Gaiginschi Lidia, Agape Iulian, <b>Sachelarie Adrian</b>, Girbaci Mihai-Alin, <i>Virtual HighSpeed Diesel Engine – a Simulated Experiment. Part I: Combustion Dynamics</i>, Applied Mechanics and Materials Vol. 659 (2014) pp 189-194, TranTechPublications, Switzerland,</p>	



doi:10.402810.4028/www.scientific.net/AMM.659.189 <a href="http://www.scientific.net/AMM.659.189">http://www.scientific.net/AMM.659.189</a>	
<b>Articole care citează</b>	
1. Vlad Ghizdovăț, Igor Nedelciuc, Cipriana Ștefănescu, Andrei Zala, Maricel Agop, Nicolae Dan Tesloianu - <i>Coronary Artery Occlusion Explained By Means Of A Fractal Model</i> , Buletinul Institutului Politehnic din Iași,- 2018, secția Matematică. Mecanică Teoretică. Fizică,- <a href="https://sciendo.com/journal/BIPMF">https://sciendo.com/journal/BIPMF</a> Vol.64(68), nr.1, pag.37 – 43 (BDI: Index Copernicus) <a href="http://www.cmmi.tuiasi.ro/wpcontent/uploads/buletin/Vol.%20MMF%201%20din%202018.pdf">http://www.cmmi.tuiasi.ro/wpcontent/uploads/buletin/Vol.%20MMF%201%20din%202018.pdf</a>	10/4=2.5
2. Vlad Ghizdovăț, Mihai Marius Guțu, Cipriana Ștefănescu - <i>Coherence In Fractal Structures</i> , Buletinul Institutului Politehnic din Iași, <a href="https://sciendo.com/journal/BIPMF">https://sciendo.com/journal/BIPMF</a> Vol.64(68), nr.1, 2018, secția Matematică. Mecanică Teoretică. Fizică, pag.45 – 58 (BDI: Index Copernicus) <a href="http://www.cmmi.tuiasi.ro/wpcontent/uploads/buletin/Vol.%20MMF%201%20din%202018.pdf">http://www.cmmi.tuiasi.ro/wpcontent/uploads/buletin/Vol.%20MMF%201%20din%202018.pdf</a>	10/4=2.5
3. Anca Cardoneanu, Vlad Ghizdovăț, Elena Rezuș - <i>Anisotropy In Inflammatory Systemic Diseases – A Theoretical Model</i> , Buletinul Institutului Politehnic din Iași, Vol.64(68), nr.2, 2018, secția Matematică. Mecanică Teoretică. Fizică, <a href="https://sciendo.com/journal/BIPMF">https://sciendo.com/journal/BIPMF</a> pag.55 – 68 (BDI: Index Copernicus) <a href="http://www.cmmi.tuiasi.ro/wpcontent/uploads/buletin/Vol.%20MMF%202%20din%202018.pdf">http://www.cmmi.tuiasi.ro/wpcontent/uploads/buletin/Vol.%20MMF%202%20din%202018.pdf</a>	10/4=2.5
4. Vlad Ghizdovăț - <i>From Spin to Hyperbolic Skyrmsions</i> - Buletinul Institutului Politehnic din Iași, Vol.64(68), nr.3, 2018, secția Matematică. Mecanică Teoretică. Fizică, <a href="https://sciendo.com/journal/BIPMF">https://sciendo.com/journal/BIPMF</a> pag.37 – 42 (BDI: Index Copernicus) <a href="http://www.cmmi.tuiasi.ro/wp-content/uploads/buletin/fizica/2018/18-3-4.pdf">http://www.cmmi.tuiasi.ro/wp-content/uploads/buletin/fizica/2018/18-3-4.pdf</a>	10/4=2.5
5. Vlad Ghizdovăț - <i>Integer and Fractional Hall-Type Effects Induced by Fractality</i> -Buletinul Institutului Politehnic din Iași, Vol.64(68), nr.3, 2018, secția Matematică.Mecanică Teoretică. Fizică, <a href="https://sciendo.com/journal/BIPMF">https://sciendo.com/journal/BIPMF</a> pag.43 – 48 (BDI: Index Copernicus) <a href="http://www.cmmi.tuiasi.ro/wp-content/uploads/buletin/fizica/2018/18-3-5.pdf">http://www.cmmi.tuiasi.ro/wp-content/uploads/buletin/fizica/2018/18-3-5.pdf</a>	10/4=2.5
<b>Articol citat</b> Gaiginschi Lidia, Agape Iulian, <b>Sachelarie Adrian</b> , Girbaci Mihai-Alin, <i>Virtual High Speed Diesel Engine – a Simulated Experiment. Part II: The Influence of Polyropic Exponent upon Combustion Product Formation</i> , Applied Mechanics and Materials Vol. 659 (2014) pp 195-200, Trans Tech Publications, Switzerland, doi: <b>10.4028/www.scientific.net/AMM.659.195</b> <a href="http://www.scientific.net/AMM.659.195">http://www.scientific.net/AMM.659.195</a>	
<b>Articole care citează</b>	
1. Vlad Ghizdovăț, Igor Nedelciuc, Cipriana Ștefănescu, Andrei Zala, Maricel Agop, Nicolae Dan Tesloianu - <i>Coronary Artery Occlusion Explained By Means Of A Fractal Model</i> , Buletinul Institutului Politehnic din Iași, Vol.64(68), nr.1, 2018, secția Matematică. Mecanică Teoretică. Fizică, pag.37 – 43 (BDI: Index Copernicus) <a href="http://www.cmmi.tuiasi.ro/wpcontent/uploads/buletin/Vol.%20MMF%201%20din%202018.pdf">http://www.cmmi.tuiasi.ro/wpcontent/uploads/buletin/Vol.%20MMF%201%20din%202018.pdf</a>	10/4=2.5
2. Vlad Ghizdovăț, Mihai Marius Guțu, Cipriana Ștefănescu - <i>Coherence In Fractal Structures</i> , Buletinul Institutului Politehnic din Iași, Vol.64(68), nr.1, 2018, secția Matematică. Mecanică Teoretică. Fizică, pag.45 – 58 (BDI: Index Copernicus) <a href="http://www.cmmi.tuiasi.ro/wpcontent/uploads/buletin/Vol.%20MMF%201%20din%202018.pdf">http://www.cmmi.tuiasi.ro/wpcontent/uploads/buletin/Vol.%20MMF%201%20din%202018.pdf</a>	10/4=2.5
3. Anca Cardoneanu, Vlad Ghizdovăț, Elena Rezuș - <i>Anisotropy In Inflammatory Systemic Diseases – A Theoretical Model</i> , Buletinul Institutului Politehnic din Iași, Vol.64(68), nr.2, 2018, secția Matematică. Mecanică Teoretică. Fizică, pag.55 – 68 (BDI: Index Copernicus) <a href="http://www.cmmi.tuiasi.ro/wpcontent/uploads/buletin/Vol.%20MMF%202%20din%202018.pdf">http://www.cmmi.tuiasi.ro/wpcontent/uploads/buletin/Vol.%20MMF%202%20din%202018.pdf</a>	10/4=2.5

<p>4. Vlad Ghizdovăț - <i>From Spin to Hyperbolic Skyrmions</i> – Buletinul Institutului Politehnic din Iași, Vol.64(68),nr.3,2018,secția Matematică MecanicăTeoretică. Fizică, pag.37 – 42(BDI: Index Copernicus)  <a href="http://www.cmmi.tuiasi.ro/wp-content/uploads/buletin/fizica/2018/18-3-4.pdf">http://www.cmmi.tuiasi.ro/wp-content/uploads/buletin/fizica/2018/18-3-4.pdf</a></p> <p>5. Vlad Ghizdovăț - <i>Integer and Fractional Hall-Type Effects Induced by Fractality</i> -Buletinul Institutului Politehnic din Iași, Vol.64(68), nr.3, 2018, secția Matematică.Mecanică Teoretică. Fizică, pag.43 – 48  (BDI: Index Copernicus) <a href="http://www.cmmi.tuiasi.ro/wp-content/uploads/buletin/fizica/2018/18-3-5.pdf">http://www.cmmi.tuiasi.ro/wp-content/uploads/buletin/fizica/2018/18-3-5.pdf</a></p>	<p>10/4=/2.5</p> <p>10/4=/2.5</p>
<p><b>Articol citat</b>  <b>Sachelarie, A.</b>, Gaiginschi, R.<i>The investigation of pedestrians' accident according the place where they are thrown</i>, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 2020, 997(1), 012131  <a href="https://iopscience.iop.org/issue/1757-899X/997/1">https://iopscience.iop.org/issue/1757-899X/997/1</a></p> <p><b>Articol care citeaza</b></p> <p>1. Altaf, Inshaa,Kaul, Ajayb, Classifying collisions in road accidents using XGBOOST, CATBOOST and SALP SWARM based optimization algorithms, Multimedia Tools and Applications Volume 83, Issue 13, Pages 38387 - 38410April 2024-article  Multimedia Tools and Applications -Scopus indexing  <a href="https://161091zty-y-https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85173757933&amp;origin=resultslist&amp;sort=plf-f&amp;cite=2-s2.0-85099177836&amp;src=s&amp;imp=t&amp;sid=0f3a5ba0262a799ca62dd233405f5c3d&amp;sot=cite&amp;sdt=a&amp;sl=0&amp;relpos=0&amp;citeCnt=1&amp;searchTerm=">https://161091zty-y-https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85173757933&amp;origin=resultslist&amp;sort=plf-f&amp;cite=2-s2.0-85099177836&amp;src=s&amp;imp=t&amp;sid=0f3a5ba0262a799ca62dd233405f5c3d&amp;sot=cite&amp;sdt=a&amp;sl=0&amp;relpos=0&amp;citeCnt=1&amp;searchTerm=</a></p>	<p>10/2=5</p>
<p><b>Articol citat</b>  Vranău, A.M., Bujoreanu, C., <b>Sachelarie, A.</b>, Caunii, V.,Some considerations on vibrations and noise of automotive HVAC system, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2020, 997(1), 012065  <a href="https://iopscience.iop.org/issue/1757-899X/997/1">https://iopscience.iop.org/issue/1757-899X/997/1</a></p> <p><b>Articol care citeaza</b></p> <p>1. Shafique, S., Arsalan Ahmad, M., Afzal, M. Optimizing the noise control in a two-layer conduit, Physica Scripta 99(6),065227  <a href="https://161091zx7-y-https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/sourceid/29122?origin=resultslist">https://161091zx7-y-https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/sourceid/29122?origin=resultslist</a></p> <p>2. Duan, H., Shi, L., Wang, S., Tao, J., Qiu, X. Case study: Reference optimization for active control of air conditioning noise at defrost mode in vehicles, Noise Control Engineering Journal, 71(1), pp. 1-7  <a href="https://161091zx7-y-https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/sourceid/21565?origin=resultslist">https://161091zx7-y-https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/sourceid/21565?origin=resultslist</a></p> <p>3. Diga, D., Severin, I., Ignat, N.D., Quality study on vehicle heat ventilation and air conditioning failure, Sustainability (Switzerland) 13(23),13441  <a href="https://161091zx7-y-https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/sourceid/21100240100?origin=resultslist">https://161091zx7-y-https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/sourceid/21100240100?origin=resultslist</a></p>	<p>10/4=/2.5</p> <p>10/4=/2.5</p> <p>10/4=/2.5</p>
<p><b>Articol citat</b>  Ibănescu, C., Lungu, Maria, Lungu, G., <b>Sachelarie, A.</b>, Study on vibromixing for polymer solutions Iranian Polymer Journal, vol.7., nr.2, 1998, pag. 129-135, ISSN 1026-1265/98 , <b>Springer</b> <a href="http://journal.ippi.ac.ir">http://journal.ippi.ac.ir</a>,  <a href="https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000075503900008">https://1610qlzps-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000075503900008</a>  ID: ipjE98070208 ISI IF=1,278</p> <p><b>Articole care citează</b></p> <p>1. Alexander Prikhodko, Anatoly Smelyagin, Development and research of vibromixing reactor with rotationally reciprocating motion of impeller, October 2016, Conference: Vibroengineering PROCEDIA, Volume: 8,  <a href="https://www.researchgate.net/publication/313102460_Development_and_research_of_vibromixing_reactor_with_rotationally_reciprocating_motion_of_impeller">https://www.researchgate.net/publication/313102460_Development_and_research_of_vibromixing_reactor_with_rotationally_reciprocating_motion_of_impeller</a></p>	<p>10/4=/2.5</p>

2. Anatoliy Smelyagin, Aleksandr Prihodko, Structural synthesis of stirred tanks with swinging motion of impellers <a href="https://vestnik.donstu.ru/jour/article/view/4499(6),065227">https://vestnik.donstu.ru/jour/article/view/4499(6),065227</a>	10/4=2.5
<b>Articol citat</b> Dontu, Al. Maftai, Al., Barsanescu P.,D., <b>Sachelarie,A.</b> , Budeanu, B, <i>Method of preventing unwanted traffic in the "Tudor Vladimirescu" university campus</i> , IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering ,no.147, 08/2016; 12 pag. <a href="https://doi.org/10.1088/1757-899X/147/1/012111">DOI:10.1088/1757-899X/147/1/012111</a> <a href="https://1610glyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000390720200111">https://1610glyvn-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000390720200111</a>	
<b>Articol care citeaza</b>	
1. Ponrahono, Z., Isa, N.M., Aris, A.Z., Harun, R., The traffic volume and level of service (los) of universiti putra Malaysia (upm) serdang campus main access, Planning Malaysia,17(2), pp. 50-61 <a href="https://16109lzx7-y-https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/sourceid/19900194907?origin=resultslist">https://16109lzx7-y-https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/sourceid/19900194907?origin=resultslist</a>	10/5=2
2. Banica, A., Bobric, E.D., Cazacu, M.M., (...), Gurlui, S., Breaban, I.G. Integrated assessment of exposure to traffic-related air pollution in Iasi city, Romania, Environmental Engineering and Management Journal 16(9), pp. 2147-2163 <a href="https://16109lzx7-y-https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/sourceid/12000154347?origin=resultslist">https://16109lzx7-y-https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/sourceid/12000154347?origin=resultslist</a>	10/5=2
<b>Total Criteriu A3.1</b>	<b>82,16</b>
<b>A3.2. Prezentări e în plenul unor manifestări științifice naționale și internaționale</b>	
A.3.2.2. Naționale	10 puncte/prezentare
1. Conferința națională de management modern al flotelor auto 10 decembrie 2014 – Accidentologie – ce aduce nou anul 2014 în siguranța auto <a href="http://oamenisicompanii.ro/conferinta-nationala-de-management-modern-al-flotelor-auto/">http://oamenisicompanii.ro/conferinta-nationala-de-management-modern-al-flotelor-auto/</a>	10
2. Conferința Națională de Management Auto ediția a II a, 2 noiembrie 2015, Transformarea autoutilitarelor în microbuze, o alternativă viabilă <a href="http://oamenisicompanii.ro/conferinta-nationala-de-management-modern-al-flotelor-auto/">http://oamenisicompanii.ro/conferinta-nationala-de-management-modern-al-flotelor-auto/</a>	10
3. Conferința Națională de Management Auto ediția a III a, 17 mai 2016, Accidentologie cifre studii de caz-ce aduce anul 2016 în domeniu <a href="http://oamenisicompanii.ro/conferinta-nationala-de-management-modern-al-flotelor-auto/">http://oamenisicompanii.ro/conferinta-nationala-de-management-modern-al-flotelor-auto/</a>	10
4. Invited speaker și chairman al unui workshop la nivel national, organizat de S.C. Romil Grup srl și S.C. KIPA automotive systems, pe. teme de echipamente și accesorii pentru autovehiculele comerciale – iulie 2007 <a href="http://romil.ro/seminar-national-tehnic-KIPA-echipamente-si-accesorii/">http://romil.ro/seminar-national-tehnic-KIPA-echipamente si accesorii/</a>	10
<b>Total Criteriu A3.2</b>	<b>40</b>
<b>A3.4 Membru în colectivele de redacție sau în comitete științifice ale revistelor și manifestărilor științifice. Organizator de manifestari științifice / Recenzor</b>	
A.3.4.2 Reviste ISI fără factor de impact/ proceedings ISI	
A.3.4.2.1. Membru în comitetul științific/editor	10
Revista Inginerilor de Automobile din Romania (indexat WOS) -colegiul de redacție <a href="https://www.ingineria-automobilului.ro/despre.php">https://www.ingineria-automobilului.ro/despre.php</a>	10
A.3.4.2.2. Recenzor	5*articol recenzat
Autor, Improving diesel engine operation for greener environment using hydrogen fueling	1*5=5
A.3.4.3 Reviste/manifestări științifice indexate BDI	

A.3.4.3.1. Membru în comitetul științific/editor <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1DqRGGOGJKbH5eNdVfcXmMOiCMVHXRaXS">https://drive.google.com/drive/folders/1DqRGGOGJKbH5eNdVfcXmMOiCMVHXRaXS</a>	8
CAR 2017 - The International Congress of Automotive and Transport Engineering	8*1=8
ACME Advanced Concepts in Mechanical Engineering 2016, 2018, 2020, 2022	8*4=32
EUROINVENT 2016	8*1=8
SMAT 2014-Stiința și Managementul automobilelor și tractoarelor	8*1=8
A.3.4.3.2. Recenzor <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1TotR26SneulQ0EBLNdMyaUP8InJgFsdw">https://drive.google.com/drive/folders/1TotR26SneulQ0EBLNdMyaUP8InJgFsdw</a>	2*articol recenzat
Autor, <i>Cold Flow Simulation for a S.I. Engine with Shrouded Intake Valves</i> , pentru ACME 2022 – Advanced Concepts in Mechanical Engineering	1*2=2
Autor, <i>Experimental study on combustion of an automotive diesel engine fuelled with CNG S</i> , pentru ACME 2022 – Advanced Concepts in Mechanical Engineering	1*2=2
Autor, <i>A theoretical study on hydrogen - diesel fuel dual fuelled diesel engine operation</i> , pentru ACME 2022 – Advanced Concepts in Mechanical Engineering	1*2=2
Autor, <i>Analytical model for the study of the frontal impact with a non-deformable rigid barrier</i> , pentru ACME 2022 – Advanced Concepts in Mechanical Engineering	1*2=2
Autor, <i>Development of an Oil-Cooled Rotor for LiquidPiston's X-engine</i> , pentru The 25th Small Engine Technology Conference	1*2=2
Autor, <i>A pneumatic propulsion system for urban cars</i> , pentru AMMA 2018-International Congress of Automotive and Transport Engineering "Automobiles, Mobility, Modeling and Alternative solutions"	1*2=2
Autor, <i>Usage of electric motors/generators for engines supercharging in order to increase the efficiency of exhaust gas energy recovery</i> , pentru AMMA 2018-International Congress of Automotive and Transport Engineering "Automobiles, Mobility, Modeling and Alternative solutions"	1*2=2
Autor, <i>Efficiency analysis of passive safety systems in vehicles in the case of frontal collision using experimental tests</i> , pentru AMMA 2018-International Congress of Automotive and Transport Engineering "Automobiles, Mobility, Modeling and Alternative solutions"	1*2=2
Autor, <i>Evaluation of the vehicle sideslip angle according to different road conditions</i> , pentru AMMA 2018-International Congress of Automotive and Transport Engineering "Automobiles, Mobility, Modeling and Alternative solutions"	1*2=2
Autor, <i>Low annoyance smartphone based ADAS – design evaluation using AttrakDiff</i> , pentru AMMA 2018-International Congress of Automotive and Transport Engineering "Automobiles, Mobility, Modeling and Alternative solutions"	1*2=2
Autor, <i>Study regarding seat's rigidity during rear end collisions using a MADYMO occupant model</i> , pentru CAR 2017 - The International Congress of Automotive and Transport Engineering,	1*2=2
Autor, <i>Emissions characteristic of diesel engine fueled by biodiesel at partial load</i> , pentru CAR 2017 - The International Congress of Automotive and Transport Engineering,	1*2=2
Autor, <i>Formula student suspension-finite elements analysis</i> , pentru ACME 2016 – Advanced Concepts in Mechanical Engineering	1*2=2
Autor, <i>An assessment of combustion products of spark ignition engines supplied by ethanol-gasoline blends</i> , pentru ACME 2016 – Advanced Concepts in Mechanical Engineering	1*2=2
Autor, <i>Experimental investigations of the hydrogen addition effects on diesel engine performance</i> , pentru ACME 2016 – Advanced Concepts in Mechanical Engineering	1*2=2

Autor, <i>Impact of air conditioning system operation on increasing gases emissions from automobile</i> , pentru ACME 2016 – Advanced Concepts in Mechanical Engineering	1*2=2
Autor, <i>Evaluation by Experimental Methods of the Parameters that Influence the Behavior of Various Passenger Cars Classes in the Braking Process</i> , pentru CONAT 2016 - The International Congress of Automotive and Transport Engineering	1*2=2
<b>Total Criteriu A3.4</b>	<b>105</b>
<b>A3.5 Experiență de management, analiză și evaluare în cercetare și/sau învățământ</b>	Punctaj
A.3.5.2. Organizații naționale	
A.3.5.2.1. Conducere	5*nr. Ani de desfășurare
Prodecan 2012-2016 <a href="https://www.tuiasi.ro/uploads/gazeta/articles/finalizarea-alegerilor-din-cadrul-universitatii-tehnice-gheorghe-asachi-din-iasi-pentru-legislatura-2012-2016-structura-universitatii-pe-facultati-si-departamente/Comunicat_de_presa_27_aprilie_2012.pdf">https://www.tuiasi.ro/uploads/gazeta/articles/finalizarea-alegerilor-din-cadrul-universitatii-tehnice-gheorghe-asachi-din-iasi-pentru-legislatura-2012-2016-structura-universitatii-pe-facultati-si-departamente/Comunicat_de_presa_27_aprilie_2012.pdf</a>	5*4=20
Prodecan 2021 – prezent <a href="https://mec.tuiasi.ro/despre/conducerea-facultatii/">https://mec.tuiasi.ro/despre/conducerea-facultatii/</a>	5*3=15
A.3.5.2.2 Membru/Evaluator <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1CQTgn50Or5_EAMsBrr1XSqd2F7J1cagy">https://drive.google.com/drive/folders/1CQTgn50Or5_EAMsBrr1XSqd2F7J1cagy</a>	2*nr. Ani de desfășurare
1. Membru în Comisia de elaborare a dosarelor de acreditare/evaluare periodică a specializării AR	2*8 =16
2. Membru în Comisia de elaborare a dosarelor de acreditare/evaluare periodică a specializării ISPA	2*8=16
3. Membru în Comisia de elaborare a dosarelor de acreditar/evaluare periodică a specializării CA	2*9=18
4. Membru în Comisia de elaborare a dosarelor de înființare a specializărilor SPCR și CEAR – studii aprofundate (masterat cu taxă); 3 ani	2*3=6
<b>Total Criteriu A3.4</b>	<b>91</b>
<b>A3.6 Referent în comisii de doctorat/abilitare; Membru în echipe de îndrumare doctorat</b>	
A.3.6.2 .Naționale <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1vBAhmZZSV4FdUI0u6X-PbR8bCKTIm5bV">https://drive.google.com/drive/folders/1vBAhmZZSV4FdUI0u6X-PbR8bCKTIm5bV</a>	5 puncte/participare
1. Doctorand, <i>Cercetări privind impactul dintre autovehicul și pieton</i> , Universitatea Transilvania din Brașov, 2017	1*5=5
2. Doctorand, <i>Studii și cercetări privind fiabilitatea și mentenanța unui parc auto de transport personae</i> , Universitatea Tehnică Cluj-Napoca 2016	1*5=5
3. Doctorand, <i>Posibilități de reconstrucție a accidentelor însoțite de coliziuni</i> , Universitatea Tehnică ”Gheorghe Asachi” din Iasi, 2013	1*5=5
<b>Total Criteriu 3.6.</b>	<b>15</b>
<b>A3.7 Premii/distincții</b>	Punctaj
<a href="https://drive.google.com/drive/folders/1uFnRSkXQ3MFUQW_2sEQM4sB_ELMROsYH">https://drive.google.com/drive/folders/1uFnRSkXQ3MFUQW_2sEQM4sB_ELMROsYH</a>	
A.3.7.3 Premii internaționale în domeniu	10 puncte/realizare

INVENTCOR 2021 Medalia de aur	1*10=10
EUROINVENT 2019 Medalia de aur	1*10=10
EUROINVENT 2016 Medalia de aur	1*10=10
International Fair of Inventions and Practical Ideas INVENT-INVEST 2015	1*10=10
<b>Total Criteriu A3.7</b>	<b>40</b>
<b>A3.8 Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării</b>	
A3.8.4 Asociații profesionale internaționale	10 puncte
Membru EVU – <i>Europäischer Verein für Unfallforschung und Unfallanalyse e.V.-Weisbaden, Germany</i> (Asociația Europeană pentru Reconstrucția și Analiza Accidentelor) <a href="https://www.evu-online.org/members?tx_evu_members%5Baction%5D=listMembers&amp;tx_evu_members%5Bcontroller%5D=Member&amp;cHash=eeaa0f25d0a70c687b5484c1ca26f462">https://www.evu-online.org/members?tx_evu_members%5Baction%5D=listMembers&amp;tx_evu_members%5Bcontroller%5D=Member&amp;cHash=eeaa0f25d0a70c687b5484c1ca26f462</a>	10
Membru SAE – Society of Automotive Engineering U.S.A. (Asociația Inginerilor de Automobile – S.UA)	10
A3.8.4 Asociații profesionale naționale	5 puncte
Membru in SIAR (Societatea Inginerilor de Automobile din Romania) <a href="https://siar.ro/wp-content/uploads/2023/06/rIA_67.pdf">https://siar.ro/wp-content/uploads/2023/06/rIA_67.pdf</a>	5
Membru in CETR (Corpul Expertilor Tehnici din Romania) <a href="https://www.euroavocatura.ro/expert.php?id=18207#recenzii_18207">https://www.euroavocatura.ro/expert.php?id=18207#recenzii_18207</a>	5
<b>Total Criteriu A3.8</b>	<b>30</b>
<b>Toral criteriu A3. Recunoașterea și impactul activității</b>	<b>403,16</b>

Data: 27.05.2024

Semnătura: SACHELARIE Adrian Constantin

