

ADMITERE DOCTORAT

Sesiunea Septembrie 2025

Domeniul de doctorat: INGINERIE MECANICĂ

Conducător de doctorat: Thierheimer Walter Wilhelm

TEME (TEMATICI) PENTRU CONCURS

TEMA 1: *titlu prezumtiv*

Studii privind optimizarea modului de acţionare a termostatlui din instalaţia de răcire a motoarelor cu ardere internă destinate sistemelor tehnice de co-generare pentru structuri de primire turistică montane

Conţinut / Principalele aspecte abordate - *se va adapta/completa/elimina, după caz*
Nu este cazul

Bibliografie recomandată:

1. Thierheimer, W.: *Teoria sistemelor tehnice din industria turismului*, Editura Universităţii Transilvania din Braşov, ISBN 978-606-19-1059-5, Braşov, 2018;
2. Thierheimer, W., şi col.: *Sisteme de transport în industria turismului*, Editura Universităţii Transilvania din Braşov, Vol. I (2011) ISBN 973-606-19-0003-9, Vol. II (2016) ISBN 978-19-0869-1, Braşov, România;
3. Thierheimer, W., şi col.: *Motoare cu ardere internă*, Editura Universităţii Transilvania din Braşov, ISBN 978-606-19-1058-8, Braşov, 2018;
4. van Basshuysen, R., Schafer F.: *Handbuch Verbrennungsmotor*, 2. Auflage, ISBN 3-528-13933-1, Vieweg & Sohn Verlagsgesellschaft Bertelsmann Springer, Braunschweig/Wiesbaden, 2002, Germany;
5. Bejan A.: *Advanced Engineering Thermodynamics*, Fourth Edition, Hoboken, New Jersey, John Wiley & Sons Inc., USA, 2016, ISBN 978-1-1190-5209-8.

Note /Precondiţii / Obs.: *se va adapta/completa/elimina, după caz*
Cunoştinţe de modelare analitică; încercări experimentale

☐ **Doctorat ştiinţific (doar cu frecvenţă)**

☒ **Doctorat profesional (cu frecvenţă sau frecvenţă redusă)**

☒ **cu finanţare de la bugetul de stat**

☒ **cu taxă sau cu finanţare din alte surse decât bugetul de stat**

TEMA 2: titlu prezumtiv

Cercetări privind influența posturii asupra severității vătămarilor în procesul de expertiză judiciară tehnică a evenimentelor rutiere

Conținut / Principalele aspecte abordate - se va adapta/completa/elimina, după caz

Postura conducătorului auto așezat în scaun;

Încercări experimentale de ciocnire frontală;

Utilizarea programelor specializate pentru reconstrucția evenimentelor rutiere;

Bibliografie recomandată:

1. Thierheimer, W., și col.: *Sisteme de transport în industria turismului*, Editura Universităţii Transilvania din Braşov, Vol. I (2011) ISBN 973-606-19-0003-9, Vol. II (2016) ISBN 978-19-0869-1, Braşov, România;
2. Thierheimer, W., și col.: *Expertiza tehnică - Probele tehnice și juridice prelevate de la locul accidentului*, SMAT 2001, Vol. I, pag. 555-558, ISBN 973-8043-23-4, 08-09 Noiembrie 2001, Craiova;
3. Gaiginschi, R., Filip, I.: *Expertiza tehnică a accidentelor rutiere*, Editura TEHNICĂ, Bucureşti, 2002;
4. Budescu, E. *Biomecanica generală*, 2013, Iaşi;
5. Donald R. Peterson, *Biomechanics: Principles and Applications*, CRC Press Taylor & Francis Group, New York 2008, ISBN 978-0-8493-8534-6.

Note /Precondiții / Obs.: se va adapta/completa/elimina, după caz

Cunoștințe de modelare analitică; încercări experimentale

☐ **Doctorat științific (doar cu frecvență)**

☒ **Doctorat profesional (cu frecvență sau frecvență redusă)**

☒ **cu finanțare de la bugetul de stat**

☒ **cu taxă sau cu finanțare din alte surse decât bugetul de stat**

Conducător de doctorat,

Prof.dr.ing. Walter W. THIERHEIMER

Semnătură

Coordonatorul domeniului de doctorat,

Prof.dr.ing. Maria Luminița SCUTARU

Semnătură