



Universitatea  
Transilvania  
din Braşov

**ADMITERE DOCTORAT 2020-2021**

**Sesiunea Septembrie 2020**

**Şcoala Doctorală Interdisciplinară  
(SDI)**

**Domeniul de doctorat:**

**INGINERIE MECANICA**

**Conducător doctorat:**

**Prof.ec.dr.ing.Corneliu COFARU**

### **TEMA PENTRU CONCURS**

**TEMA 1: Studii si cercetări privind inflenta caracteristicilor dinamice ale autoturismelor asupra consumului de combustibil si al emisiilor in trafic urban**

#### **Bibliografie recomandată:**

1. Cofaru,C .*Autovehiculul si poluarea mediului – evaluare si control*/Editura Universităţii Transilvania Brasov, 2015 ISBN 978-606-19-0666-6.
2. COVACIU, D. (2010). Solu ii în studiul performantelor dinamice şi în trafic ale autovehiculelor prin integrarea aplica iilor cad/plm şi gps. Brasov: Teza de doctorat, Universitatea Transilvania Brasov.
3. Filip, N., Cordoş, N., Rus, I. *Zgomotul urban şi traficul rutier*. Editura Todesco,2001, Cluj-Napoca, 2001. ISBN 973-8198-25-9.
4. Filip, N., Brisc, C. *Optimizarea prin simulare a traficului urban*. Simpozionul Siguran a Circula iei în Actualitate, Ed. U.T. Press, Cluj – Napoca, 2004, ISBN 973-662-132-0.
5. Florea, D. Managementul traficului rutier, editia a-II-a completată şi revizuită, editura Universită ii Transilvania din Braşov,ISBN 973-9474-55-1, 2000,
6. Florea, D. „*Aplicatii telematice în sistemele avansate de transport rutier*” -Editura Universită ii “Transilvania din Braşov”, 2004, ISBN 973-635-258-7.
7. Macarie.T.,- *Automobile. Dinamică*, Editura Universită ii din Piteşti, 2003.

**Conducător doctorat:**

Prof.ec.dr.ing.Corneliu COFARU



Transilvania  
University  
of Brasov

## ADMISSION TO DOCTORAL STUDIES

2020-2021

Session September 2020

Interdisciplinary Doctoral School  
(SDI)

Field of doctoral studies:  
MECHANICAL ENGINEERING  
PhD supervisor:  
Prof.ec. Eng.Corneliu COFARU PhD

### TOPICS FOR THE ADMISSION TO DOCTORAL STUDIES

**TOPIC 1: Studies and research on the influence of dynamic characteristics of cars on fuel consumption and emissions in urban traffic**

**Recommended bibliography:**

8. Cofaru, C. *Autovehiculul si poluarea mediului – evaluare si control*/Editura Universității Transilvania Brasov, 2015 ISBN 978-606-19-0666-6.
9. COVACIU, D. (2010). Soluții în studiul performanțelor dinamice și în trafic ale autovehiculelor prin integrarea aplicațiilor CAD/PLM și GPS. Brasov: Teza de doctorat, Universitatea Transilvania Brasov.
10. Filip, N., Cordoș, N., Rus, I. *Zgomotul urban și traficul rutier*. Editura Todesco, 2001, Cluj-Napoca, 2001. ISBN 973-8198-25-9.
11. Filip, N., Brisc, C. *Optimizarea prin simulare a traficului urban*. Simpozionul Siguranța Circulației în Actualitate, Ed. U.T. Press, Cluj – Napoca, 2004, ISBN 973-662-132-0.
12. Florea, D. *Managementul traficului rutier*, editia a-II-a completată și revizuită, editura Universității Transilvania din Brașov, ISBN 973-9474-55-1, 2000,
13. Florea, D. „*Aplicații telematice în sistemele avansate de transport rutier*” -Editura Universității „Transilvania din Brașov”, 2004, ISBN 973-635-258-7.
1. Macarie, T., - *Automobile. Dinamică*, Editura Universității din Pitești, 2003.

PhD supervisor:

Prof.ec. Eng.Corneliu COFARU PhD