

POPESCU Simion

INFORMAȚII PERSONALE

📍 Adresa: Str. Hărmanului nr. 17, Sc. A, Ap. 3, 500222 BRAȘOV, România

☎ 0368 427607 📠 Mobil 0040 – 723 512 621

✉ Email: simipop38@yahoo.com

Sexul: Masculin Data nașterii: 15 / 08 / 1938 Naționalitatea: Romana

EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

Octombrie 2008- prezent : Universitatea Transilvania din Brașov, Facultatea de Alimentatie si Turism, profesor universitar asociat, conducator doctorat in domeniul Inginerie Mecanica

Octombrie1990-septembrie 2008: Universitatea Transilvania din Brașov, Facultatea de Inginerie Mecanica, profesor universitar titular, conducator doctorat in domeniul Inginerie Mecanica

Octombrie 1971 - septembrie 1990: Universitatea din Brașov, Facultatea de Mecanica, conferențiar universitar

Martie1968 – septembrie 1971, Institutul Politehnic din Brasov, Facultatea de Mecanica, sef de lucrări universitar

Octombrie 1962 - februarie1968, Institutul Politehnic din Brașov, Facultatea de Mecanica, asistent universitar

Conducător de doctorat în domeniul: Inginerie Mecanica

Membru al Academiei de Științe Agricole si Silvice „Gheorghe Ionescu Șisești” (membru corespondent in perioada 2000-2004 si membru titular din 2000).

Tipul sau sectorul de activitate: educație în învățământul tehnic universitar si cercetare științifică si dezvoltare în domeniul mașinilor și echipamentelor de lucru din agricultură și industrie alimentară

EDUCAȚIE ȘI FORMARE

Octombrie 1967-februarie 1969: stagiul doctorat, la Universitatea Tehnică din Stuttgart Germania (Prof. Georg Segler

mai1967 - decembrie1970 – Doctorat la Institutul Politehnic Brașov, Domeniul Inginerie mecanica, conducător de doctorat prof. Gheorghe Nitescu

1970: susținere teză doctorat. cu titlul *Studiul solicitărilor dinamice în transmisia tractoarelor pe roți*

01.10.1957 – 15.06.1962 – studii universitare la Institutul Politehnic Brașov, Facultatea de Mecanica. Titlul obținut: inginer mecanic, specialitatea Automobile si Tractoare.

Principalele discipline studiate: Mecanica tehnică, Mecanisme si dinamica mașinilor, Organe de mașini, Termotehnica, Hidraulica, Motoare pentru autovehicule, Dinamica si construcția automobilelor și tractoarelor.

Abilitați acumulate: cercetare, modelare, proiectare si construcție in domeniul autovehiculelor si echipamentelor de lucru ale acestora

15.09.1954 – 01.07.1957 – studii medii la Liceul Teoretic din Curtea de Argeș.: Diplomă de bacalaureat (maturitate).

COMPETENTE PERSONALE

Limba maternă Română

Alte limbi străine cunoscute

	INTELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
	Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	
Germană	C1	C1	C2	C2	C1
Engleza	B2	C2	B2	B1	B2
Franceza	B1	B1	B1	B1	C1
Rusă	A1	B1	A1	A1	B1

Niveluri: A1/2: Utilizator elementar - B1/2: Utilizator independent - C1/2: Utilizator experimentat
 Cadrul european comun de referință pentru limbi străine

Competențe de comunicare

- competențe de comunicare cu mediul public și academic dobândite prin funcțiile îndeplinite în universitatea ca șef de catedră, prodecan și prorector
- competențe de comunicare cu mediul economic și de cercetare dobândite prin coordonarea sau colaborarea la numeroase proiecte naționale și internaționale de dezvoltare, cercetare și inovare

Competențe organizaționale/managieriale

Coordonare de proiecte cu parteneriat național/internațional:

- Director de proiect național: *Cercetări teoretice și experimentale privind adaptarea tractoarelor agricole pentru lucrări de gospodărire comunală*. Program CNCSIS, 1999-2001, titular Universitatea Transilvania din Brașov
- Director de proiect național: *Cercetări teoretice și experimentale privind utilizarea încărcătoarelor frontale montate pe tractoarele agricole pe roți*. Program CNCSIS, 1999-2001, titular Universitatea Transilvania din Brașov
- Responsabil partener proiect național: *Obținerea membranelor înalt selective și performante în procesele de separare pe baza de polifenilenoxid bromurat* (coordonator CCMMM-București). Program INVENT, 2004-2006, partener Universitatea Transilvania din Brașov
- Responsabil partener proiect național: *Cercetarea și elaborarea unor tehnologii inovative pentru recoltarea și însilozarea plantelor verzi, în vederea îmbunătățirii calității nutritive a hranei și a sănătății animalelor* (coordonator INMA-București). Proiect CEEX, 2005-2008, partener Universitatea Transilvania din Brașov
- Coordonator local proiect European: TEMPUS PHARE JEP 3503/1992: *European Master of Science Degree in Energy, Management and Mechanical Engineering* (coordonator național Universitatea Tehnică din Cluj Napoca), 1992-1994
- Coordonator local proiect European: TEMPUS PHARE JEP 8004/1994: *Development of Technological Transfer Centres* (coordonator național Universitatea Tehnică din Cluj Napoca), 1994-1996
- Coordonator local proiect european: TEMPUS PHARE CME O2109/1996: *Network Of Career Development Centres/Units Enterprises* (coordonator național Universitatea Tehnică din Cluj Napoca), 1996-1999
- Coordonator local: Proiect European: TEMPUS PHARE - IB-JEP 14093/1999: *Centres for Continuing Education in Agricultural Engineering* (coordonator național Universitatea Tehnică din Cluj Napoca), 1999-2001

Leadership:

- 1982-1989: *șef Catedră Mașini Agricole și Tractoare*, Facultatea de Inginerie Mecanică, Universitatea Transilvania din Brașov;
- 1982-2004: *membru în Consiliul Facultății de Inginerie Mecanică*, Universitatea Transilvania din Brașov;
- 1992-2004: *membru în Senatul Universității* Transilvania din Brașov
- 1990-1995: *prodecan* cu activitatea de cercetare științifică, Facultatea de Inginerie Mecanică;
- 1996-2000: *prorector* cu activitatea de cercetare științifică, Universitatea Transilvania din Brașov;
- 1990-prezent: *conducător de doctorat* în domeniul Inginerie Mecanica (conducere 45 doctorii confirmați).

Competențe dobândite la locul de muncă

- activitatea de elaborare a programelor de studii (în calitate de șef de catedra și prodecan)
- organizarea și managementul activității de cercetare științifică (în calitate de prodecan și prorector cu activitate de cercetare științifică)
- organizarea și managementul activității de doctorat în universitate (în calitate de conducător științific doctorat, prorector universitate și prodecan facultate)

Competențe informatice

- cunoașterea și utilizarea instrumentelor Microsoft Office
- cunoașterea unor pachete din software MATLAB

Alte competențe

- expert tehnic judiciar în domeniul accidentelor de circulație auto
- expert evaluator proiecte de cercetare și dezvoltare la nivel național și internațional

Permis de conducere

- B și C

INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Publicații

- 432 lucrări publicate în reviste și buletine științifice (din care peste 180 lucrări publicate în reviste și buletine științifice internaționale) (v. Anexa)
- 18 manuale și monografii, publicate în diverse edituri (v. Anexa)
- 1 brevet de invenție

Conferințe

Membru în comitete științifice sau de organizare a unor conferințe și simpozioane internaționale:

- International Conference “*MOTROL*” din Lublin/Polonia,
- International Scientific Conference “*Engineering for Rural Development*”, Jeglava/Letonia
- International Conference „*Energy Efficiency and Agricultural Engineering*” din Russe / Bulgaria,
- International Conference “*Research People and Actual Tasks on Multidisciplinary Sciences*”, din Lozenec/Bulgaria,
- International Conference *Mechanical Engineering Forum*, IMEF, Prague/Cehia
- International Automotive Congress- CONAT, Brasov/Romania.

Distincții

- Diplomă și medalie de aur pentru lucrarea “*Tehnologii neconvenționale pentru fabricația berii*”, Al 52-lea Salon Mondial al Inovării Cercetării și Noilor Tehnologii – EUREKA, Bruxelles-Belgia, 12-16 noiembrie 2003
- Diplomă și medalie de aur cu felicitările juriului pentru “*Procedeu de producere a berii*”, Al 32-lea Salon Internațional al Invențiilor, Tehnicilor și Noilor Produse, Geneva-Elveția, 31 martie-4 aprilie 2004
- Diplôme du Parlement Européen pour “*Tehnologie pour l’industrie de la biere*”, Mondial de l’invention et de l’Innovation, Union Française des Inventeurs, Paris-Franța, decembrie 2004
- Diplomă de excelență a Universității Transilvania din Brașov, 2008
- Diplome de excelență ale Academiei de Științe Agricole și Silvicultură, 2008 și 2013

Afilieri

- membru titular al Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu Șișești” (ASAS), Secția Mecanizarea Agriculturii (din 2000)
- membru în Comisia de Motorizare și Energetică în Agricultură a Academiei de Științe a Poloniei – Filiala Lublin:

v. ANEXE: Publicații

ANEXE: Publicații

A. Cărți și monografii publicate (extras)

1. KRASOWSKI, E. POPESCU, S. et al. (2005.) Kinematika and dynamika agregatow maszynowich dzialy wybrane. Ed. Prca Zbiorowa. Ropoczyce (Poland), pp. 42-48; 69-74; 75-84.
2. POPESCU, S., BADESCU, M. (1992): *Diagnosticarea și întreținerea tehnică a tractoarelor*. Editura CERES, București
3. POPESCU, S., GHINEA, T. (1986). *Automatizarea mașinilor și instalațiilor agricole*. Editura Scrisul Românesc, Craiova
4. ȘANDRU, A., POPESCU, S. et al. (1983) *Exploatarea utilajului agrico*. Editura didactică și pedagogică, București
5. NASTASOIU, S., POPESCU, S. et al. (1983). *Tractoare*. Editura Didactică și Pedagogică, București

B. Lucrări publicate în reviste și buletine științifice (extras)

1. POPESCU, S., SUTRU, N., CSATLOS, C. (2012). *Contributions to theoretical and experimental study of the dynamic stability of the forklift trucks*. Journal of Engineering Studies and Research – Volume 18 (2012) No. 3, pp. 115-121
2. POPESCU, S., G. POPA, GH., POPESCU, V. (2007). *Possibilities to obtain of low speed of agricultural tractors by the supplementary hydrostatic drive*. In: Acta tehnica Napocensis., vol. V. Series: Applied Mathematics and Mechanics, 2007, pp. 415-418.
3. POPESCU, S., PALER, A. (2007). *Researches of the influences of working velocity on the power consumption of tractor - pulled potato harvesting combines*. In. Naukovii VISNIK Nationalnogo Agrarnogo Universitetu, Kiev, 2007, nr. 117, pp. 226-233.
4. POPESCU, S. (2007). *Particularities of the dynamic stability of fork lift trucks*. In: Buletin of the Transilvania University of Brasov, Serie A1, Mechanical Engineering, Vol 13 (49), 2007, pp. 43-50.
5. POPESCU, S., DUMITRU, I. BORUZ, S. (2006) *Apparatus and Method for Experimental Research on the Dynamics of Tractor – Front Loader Systems*. In: "Comision of Motorization and Energetics in Agriculture", TEKA, Lublin /Poland, Vol. VI, 2006, pp.117-122.
6. POPESCU, S. (2005). *Influence of functional parameters of the gravimetric dosing process of granular agro-food material*. In: Buletin of the Transilvania University of Brasov, Serie A, vol 11 (47), 2005, pp. 169-176.
7. POPESCU, S., DUMITRU, I., BORUZ, S. (2005). *Elaboration the Mathematical Models to obtain the Optimum Performace of the Agricultural Tractor Engine*. In: "Comision of Motorization and Energetics in Agriculture", T POPESCU, S. (2004). *Contributions regarding the experimental Research on the dynamic Behaviour of the tractor Front loader System.*(2004). In: Buletin of the Transilvania University of Brasov, seie A, vol 11 (46), 2004, pp. 101-106.
8. POPESCU, S., CZYBORRA, M. (2004). *Apparatur und Methode zur experimentellen Forschung betreffend die Dynamik von Traktor – Frontlader Systemen*. În: Buletinul Institutului Politehnic din Iasi, 2004., Tom L (LIV), Fascicula 6B2, 2004, Secția Construcția de Mașini, pp. 165-172.
9. POPESCU, S., PADUREANU, V., COFARU, C. (2002) *Zjawiska dynamiczne podczas pracy silnika w warunkach nieustalonych*. In: Eksploatacja silnikow spalinowich, Politechnika Szczecinska, Szczecin (Poland), Zeszyt Nr.7, 2002, pp.65-72.
10. POPESCU S., PADUREANU V., NASTASOIU M. (2002). *The dynamic of the engine in unstationary operation of the tractor*. In: Visnik agrarnoi nauki Prichornomia, Nikolaev/Ukraina, 2002,Vypusk 4 (18), Tom I, p. 75-84

C. Lucrări publicate în Buletine ale Conferințelor Internaționale (extras)

1. POPESCU, S. et al. (2012) *Study on the influence of coupling modality and -functional parameters of tillage machinery on the loads of wheel tractor axles*. In : Proceedings of the 5th International Mechanical Engineering Forum, IMEF, Prague/Cehia, 2012, pp. 860-872
2. POPESCU, S., et al. (2011). *Contributions to development and testing of centralized control system of inflation pressure in agricultural tractor tyres according to soil and working conditions*. In: Proceedings of the 10th International Scientific Conference "Engineering for Rural Development", Jeglava/Latvia, May 2011
3. POPESCU, S., SUTRU, N., BOIANGIU, G. (2011). *Theoretical and experimental research on of the longitudinal dynamic stability of the forklift trucks*. In: Proceedings of the Conference "Research People and Actual Tasks on Multidisciplinary Sciences", 8– 10 June 2011, Lozenec/ Bulgaria, pp..147-152.

4. POPESCU, S., LOGHIN, F., TOTOLICI, I. (2010). *Contributions to experimental researches regarding the influence of tire inflation pressure and traffic intensity of tractor wheels on the penetration resistance and dry bulk density of agricultural soils*. In Proceedings of International Conference COMAT, Braşov/Romania, 2010, vol. 3, pp. 207-212
5. POPESCU, S., VOICU, E., ENE, T. A. (2009). *Contributions regarding the theoretical and experimental research on the dynamics and energetic of the tractor - harvesting machine systems*. . In: Proceeding of the International Conference "Research People and Actual Tasks on Multidisciplinary Sciences", June 2009, Lozenec/Bulgaria, Vol.2, pp. 1-5.
6. POPESCU, S., CSATLOS, C., SUTRU, N. (2009). *Particularities of dynamic stability of agricultural tractors equipped with rear forklift loader*. . In: Proceedings of the Union of Scientists „Energy Efficiency and Agricultural Engineering”, Rousse/Bulgaria, 2009, pag. 448-453.
7. POPESCU, S., ŞUTRU, N.(2009). *Contributions to the Study of the Dynamics of Agricultural Tractors equipped with Front- End Loader and Rear Fork Lift Loader*.In: Proceedings of the 8th International Scientific Conference "Engineering for Rural Development", Jeglava/Latvia, May 2009, pp.165-170.
8. POPESCU, S, CÂNDEA, I. (2008). *The Influence of the Parameters of Tractors Wheels Tire and the Soil Conditions upon the Soil Stress*. In: Proceedings of the 2nd International Conference "Advanced Composite Material Engineering", COMAT 2008, Braşov/Romania, October 2008..
9. POPESCU, S., OLA, D. C., POPESCU, V. (2008). *The Influence of the constructive and function Parameters of the Gravimetric Dosing Systems for Agro-Foods Bulk Solids*. In: Proceedings of the 10th International Congress on Mechanization and Energy in Agriculture, 2008, Antalya /Turkey, pp. 882-887.
10. POPESCU, S, PALER, A., ENE, T. A. (2008). *Power Consumption of Agricultural Machineries driven through the Tractors Powers take off*. In: Proceeding of the Conference BIOATLAS 2008, Transilvania University of Brasov/Romania, Vol 2, pp.495-498.
11. POPESCU, S., A. PALER, A. (2007). *Contribution to dynamic and mathematical modeling of the system consisting of tractor and implement coupled at the rear of the tractor*. In: Proceedings of the 2nd International Conference "Computational Mechanics and Virtual Engineering (COMEC) 2007, Brasov/Romania, pp. 485-489.
12. POPESCU, S., ENE, T.A. (2007). *Analysis of the influence of constructive and work parameters of agricultural tractor wheels tires upon the agricultural soil stress*. In: Proceeding of the International Conference "Research People and Actual Tasks on Multidisciplinary Sciences" 2007, Lozenec/Bulgaria, Vol.2, pp. 178-182
13. POPESCU, S., POPESCU, V. (2006). *Gerät für die messung den gesamtwinkelspielen in den Getrieben der Schleper und selbstfahrenden Landmaschinen* . În: Proceedings of the 47th Conference of Departements of Design of Machine Elements and Mechanisms, Prague /Cehia, 2006, pp. 245-248.
14. POPESCU, S., POPESCU, V. (2006). *Research on the dynamic strains on mechanical transmissions by simulation of the tractor standing start process*: În: Proceedings of the 47th Conference of Departements of design of Machine Elements an Mechanisms, Prague/Cehia, 2006, pp. 241-244.
15. POPESCU, S., T. ENE, T., POPA, L.(2006). *Researches regarding the influence of coupling methods of implements on the load of the tractor axles*. In: Proceedings of the Union of Scientists „Energy Efficiency and Agricultural Engineering”, Rousse /Bulgaria, 2006, pp. 516-520.
16. POPESCU, S., POPA, L., GLODEANU, M. (2006). *Research regarding the influence of the constructive and functional parameters of the braking equipment of the semi-trailers on the braking behaviour of the tractor – semi-trailer transport system*. In: Proceedings of the Union of Scientists „Energy Efficiency and Agricultural Engineering”, Rousse/Bulgaria, 2006, pp. 521-527.
17. POPESCU, S., OLA, D., SÂRBU, S. (2005). *Experimental Researches Concerning the Influence of The Functional Parameters of the Gravimetric Dosing Machine over the Dosing Precision of Granular Agro-Food Materials*. In: Proceedings of the International Conference SIPA 05, Timişoara/Romania, 2005, pp.135-140.
18. POPESCU, S., ZAMAN, M. *Considerations on the Use of Diagnose in Grain Harvesting Combines Maintenance*. In: Proceedings of the International Conference SIPA 05, Timişoara/Romania, 2005, pp. 141-146. .
19. POPESCU, S. (2005). *Contribution to the Study of the Longitudinal Stability of the Forklift Trucks*. In: Proceedings of International Symposium "Actual Tasks on Agricultural Engineering", Opatija/Croatia, 2005, pp. 169-176.
20. POPESCU, S., V. MOCANU, I. HERMENEAN. (2003) *Dynamic Stability of the Tractor-Front-End loader System in the Transient Motion*. In: Proceedings of the International Congress on Information Technology in Agriculture and Food Industry- itafe' 03-Izmir/Turkey,2003, pp. 470-476.