

*CURRICULUM VITAE*



**1. Nume Bolfa**

**2. Prenume Traian Eugen**

**3. Data și locul nașterii** 29.04.1951 Brasov

**4. Cetățenie romana**

**5. Studii**

<b><u>Instituția</u></b>	Liceul Andrei Saguna Brasov	Universitatea din Brasov
Perioada: de la (luna, anul)_până la (luna, anul)	Sept.1966-iunie1970	Oct. 1970-iunie 1975
Grade sau diplome obținute		Inginer

Universitare/postuniversitare/doctorat

<b>Instituția</b>			
<b>Perioada: de la (anul) până la (anul)</b>			
<b>Grade sau diplome obținute</b>			

**6. Alte specializări și calificări**

**7. Titlul științific Doctor inginer 1991**

### 8. Experiența profesională și didactică

<b>Perioada:</b>	10.1975-1977	09.1978-09.1990	09.1990-09.1996	09.1996-09.2000	09.2000-prezent
<b>Locul:</b>	Brasov	Brasov	Brasov	Brasov	Brasov
<b>Instituția:</b>	Uzina Tractorul Brasov	Universitatea Transilvania din Brasov	Universitatea Transilvania din Brasov	Universitatea Transilvania din Brasov	Universitatea Transilvania din Brasov
<b>Funcția:</b>	Inginer stagiar	Asistent	Sef lucrari	Conferentiar	Profesor
<b>Descriere:</b>	Proiectare si tehnologie pentru masini unelte	Seminarii si laborator de Rezistenta Materialelor la forma de invatamant zi si seral	Seminarii si laborator de Rezistenta Materialelor la forma de invatamant zi si seral	Seminarii si cursuri de Rezistenta Materialelor Conduc proiecte de diploma	Cursuri si seminarii de Rezistenta Materialelor; Oboseala materialelor si masinilor; Mecanica ruperii.
<b>Funcția</b>					
<b>Perioada</b>					
<b>Instituția</b>					
<b>Locul</b>					

### 9. Locul de muncă actual Univ. Transilvania Brasov-Profesor

10. Vechime la locul de muncă actual 33 ani.

11. Limbi străine cunoscute engleza, franceza, germana.

12. Lucrări elaborate și / sau publicate (selectie, ultimii cinci ani, in corelare cu disciplina predată)

#### 12.1. Monografii

1. **Mecanica și Rezistența materialelor, Culegere de probleme** -Ad. Șerbu, I.Curtu, Ruxandra Lugojanu, Rodica Munteanu, **T. Bolfa**, publicată în reprografia Universității din Brașov, 1987, referenți N. Moșu, Fl. Sperchez, format A4 la 1 rând, 400 pag.
2. **Rezistența materialelor "Memorator"** - I. Curtu, FL.Sperchez, M.Munteanu, Gh. Radu, V. Ciofoaia, I. Szava, M. Ulea, **T. Bolfa**, G. Ivan, Al. Popa, publicat în reprografia Universității din Brașov,1989,referenți S. Chiriacescu, Ad. Șerbu, format A4 la 1 rând, 390 pag.
3. **Rezistența materialelor, Curs** - I. Curtu, I. Szava, Gh. Radu, Gabriela Ivan, V. Ciofoaia, **T. Bolfa**, publicat în reprografia Universității din Brașov, 1990, referenți Fl. Sperchez, Ad. Șerbu, format A4 la 1 rând, 335 pag.
4. **Rezistența materialelor, Curs** - **T. Bolfa**, C. Roșca, N. Dumitriu, C. Biț, publicat în reprografia Universității din Brașov, 1996, referenți I. Curtu, V. Ciofoaia, format B4, la 1 rând, 247 pag.

5. **Rezistența materialelor, Curs - T. Bolfa**, C. Roșca, N. Dumitriu, C. Biț, publicat în Ed. Lux Libris - Brașov, ISBN 973-9240 18-6 Brașov, 1996, referenți I. Curtu, V. Ciofoaia, format B4, la 1 rând.
6. **Rezistența materialelor, Curs - T. Bolfa**, publicat în Ed. Lux Libris - Brașov, ISBN 973-9240 72-0 Brașov, 2000, referent I. Curtu, format B4, la 1 rând.
7. **Rezistența materialelor, Curs - T. Bolfa**, publicat în Ed. Lux Libris - Brașov, ISBN 973- 9428-41-X Brașov, 2000, referent I. Curtu, format B4, la 1 rând.
8. **Mecanica contactului și tribologie, Curs – T. Bolfa**, publicat în Ed. Lux Libris – Brașov, ISBN (10)973 – 973 – 9458 – 63 – 7/ ISBN (13)978 – 973 – 9458 – 63 – 4 Brașov, 2006, referent Serban Bobancu, format B4, la 1 rând.
9. **Rezistența materialelor, Curs- T. Bolfa**, C. Roșca, C. Biț, publicat în Ed. Lux Libris- Brașov, ISBN 978-973-131-103-6 Brașov, 2011, referenți I. Curtu, Ghe. Radu, format electronic.
10. **Elemente avansate de rezistența materialelor, Curs- T. Bolfa**, publicat în Ed. Lux Libris, 2011 Brașov, ISBN-978-973-131-253-8.
11. **Rezistența materialelor I, T. Bolfa**, C. Roșca, C. S. Biț, ISBN 978-973-598-593-6, Editura: Transilvania Brașov, 2015.
12. **Rezistența materialelor II, T. Bolfa**, ISBN 978-973-598-593-6, Editura: Transilvania Brașov, 2015.
13. **Oboseala structurilor mecanice, T. Bolfa**, ISBN 978-973-598-593-6, Editura: Transilvania Brașov, 2015.
14. **Oboseala structurilor mecanice, T. Bolfa**, ISBN 978-973-131-407-5 Editura: LUX LIBRIS, Brașov, 2018.

## 12.2. Lucrări publicate în reviste de specialitate

## 12.3. Lucrări publicate în volumele conferințelor de specialitate

1. **T. Bolfa**, *The correlation of the Spoiling with some constructive changes in the case of the high speed bearings*, Microcad 2000 International Computer Science Conference, Febr. 23-24 2000, K1, Miskolc.
2. **T. Bolfa**, *Faults Appeared in Bearings at High Speed*, Microcad 2000 International Computer Science Conference, Febr. 23-24 2000, K1, Miskolc.

3. **T. Bolfa**, A. Dumitriu, S. Zamfira, *Calculul matricelor de cuplare pentru senzorii de forță moment*, Buletinul Științific al celei de-a XXIV –a Conferințe Naționale de Mecanica Solidelor, pg. 176-182, Chisinau.
4. A.Dumitriu, **T.Bolfa**, S. Zamfira, *Aspecte privind calculul senzorilor de forță moment configurați din bare orizontale și verticale*, Buletinul Științific al celei de-a XXIV–a Conferințe Naționale de Mecanica Solidelor,pg.186-192,Chisinau.
5. **T.Bolfa**, A. Dumitriu, *Caracterul complex al defectării rulmenților la turații ridicate*, Buletinul Științific al celei de-a XXIV –a Conferințe Naționale de Mecanica Solidelor, pg.216-222, Chisinau.
6. **T.Bolfa**, I. Balcu, *Theoretical and Experimental Studies Viewing the Moment of Friction in the Case of High Speed Bearings*, Annals of DAAM for 2000 and Proceedings, Opatija, Croația, 039.
7. **T.Bolfa**, D. Nicoara, *The theoretical and experimental study of the frictions in the case of the modified construction of the high speed bearings*, ASME INTERNATIONAL-GREEK SECTION- Conference on Recent Advances in Mechanical Engineering, Sept. 17-20, 2001, PATRAS.
8. **T.Bolfa**, A.Dumitriu, *The theoretical and experimental study of the frictions in the high speed bearings*, 11 National Scientific Symposium with International Participation-METROLOGY AND METROLOGY ASSURANCE 2001, Sozopol, Bulgaria.
9. **T.Bolfa**, S.Zamfira, *Equipments used for the characterizing the high speed bearings work*, 11 National Scientific Symposium with International Participation-METROLOGY AND METROLOGY ASSURANCE 2001, Sozopol, Bulgaria.
10. D.Nicoara, **T.Bolfa**, M.Munteanu, *On the optimal design of rotor-bearing systems*, ASME INTERNATIONAL - GREEK SECTION - Conference on Recent Advances in Mechanic Engineering, Sept. 17-20, 2001, PATRAS.
11. I.C. Roșca, N. Crețu, **T.Bolfa**, A. Vochin, *Proiectarea concentratorilor mecanici de ultrasunete .Considerații teoretice*, Proceedings CDM 2001, a III-a Conferință de dinamica masinilor cu participare internațională, pag. 407-412, Brașov, 18-20, octombrie 2001.
12. **T.Bolfa**, I. Balcu, I.C. Roșca, *Echipamente utilizate pentru caracterizarea funcționării rulmenților de turații ridicate*, Proceedings CDM 2001, a III-a Conferința de dinamica mașinilor, cu participare internațională, pag. 421-424, Brasov, 18-20 octombrie 2001.
13. **T.Bolfa** ,D.Nicoara,*Studii si cercetari privind calculul dinamic al imbinarii capetelor palei de suportii de fixare la turbinele eoliene*, The VI-th International conference on precision mechanics and mechatronics- COMEFIN-6, 2002 oct . Brasov, Romania, pag. 81-84.
14. D.Nicoara, **T.Bolfa**, *Computational stability analysis of level rotor in fluid-film bearings*, TheVI-th International conference on precision mechanics and mechatronics- COMEFIN-6, 2002 oct. Brasov, Romania, pag.339-344.

- 15. T. Bolfa**, D. Nicoara, *The behavior of the bearings at high speed*, The 7<sup>th</sup> International Research/ Expert Conference “ Trends in the development of machinery and associated technology “ TMT 2003, 15-17 September, Lloret de Mar, Barcelona- Spain.
- 16. D.Nicoara, T. Bolfa**, *Optimum shape of rotor shaft in static and dynamic range*, The 7<sup>th</sup> Internatoinal Research/ Expert Conference “ Trends in the development of machinery and associated technology “ TMT 2003, 15-17 September, Lloret de Mar, Barcelona- Spain.
- 17. T. Bolfa**, D. Nicoara, *Specific lubrication problems of the bearings working at high speeds*, The 8<sup>th</sup> Internatoinal Research/ Conference “ Trends in the development of machinery and associated technology “ TMT 2004, 15-17, September, Neun, Bosnia and Herzegovina.
- 18. T. Bolfa**, D. Nicoara. *Method for testing bearings at limit speeds*, Proceedings CD and book of abstract of the 10<sup>th</sup> International Congress CONAT 2004, pag.210.
- 19. D. Nicoara, T. Bolfa**, *Modal analysis in rotating machinery* , Proceedings CD and book of abstract of the 10<sup>th</sup> International Congress CONAT 2004, pag. 215.
- 20. T. Bolfa**, *Incerari la rulmentii functionand la turatii ridicate*, International Conference of Scientific Papers , Modern Technologies, Quality, Restructuration, Chisinau , 19-21 may 2005.
- 21. T. Bolfa**, *Studiul experimental al comportarii rulmentilor la turatii ridicate*, International Conference of Scientific Papers , Modern Technologies, Quality, Restructuration, Chisinau, 19-21 may 2005.
- 22. T. Bolfa**, *Modificari constructive la rulmentii functionand la turatii ridicate* , International Conference of Scientific Papers , Modern Technologies, Quality, Restructuration, Chisinau, 19-21 may 2005.
- 23. T. Bolfa**, W.Tilheimer, *Incerari ale unor materiale utilizate in constructia coliviilor a IV-a* Conferinta de dinamica masinilor, cu participare internationala, Brasov,27-28 mai 2005.
- 24. T. Bolfa**, *Study of power balance in high speed bearings*, III- rd International Conference “Challenges in Higher Education and Research in the 21-st Century” CHER21’05 , 1-4 June 2005 Sozopol, Bulgaria.
- 25. T. Bolfa**, *Constructive changes influence on bearings running at high speed*, III-rd International Conference “ Challenges in Higher Education and Research in the 21-st Century” CHER21’05, 1-4 June 2005, Sozopol, Bulgaria.
- 26. T. Bolfa**, *Performantele rulmentilor functionand la turatii ridicate*, Sisteme de transport si logistica, Conf. int. 5-7 oct. 2005, Academia de transporturi , informatii si comunicatii, Chisinau.

- 27. T. Bolfa, N. Turea, *Factori de influenta in cresterea performantelor calitative ale rulmentilor de turatii ridicate*, Sisteme de transport si logistica, Conf. int. 5-7 oct. 2005, Academia de transporturi, informatii si comunicatii, Chisinau.**
- 28. T. Bolfa, *Modificari constructive specifice rulmentilor functionand la turatii ridicate*, Sisteme de transport si logistica, Conf. int. 5-7 oct. 2005, Academia de transporturi, informatii si comunicatii, Chisinau.**
- 29. T. Bolfa, *The lubricant – Vibrations and noises dumper*, second International Conference Mechanics and Machine elements, devoted to the 60<sup>th</sup> anniversary of the establishment of the Technical University of Sofia, November 3-5, Sofia, 2005, Bulgaria.**
- 30. T. Bolfa, *Dampers using electrorheological (ER) and magnetorheological (MR) fluids*, second International Conference Mechanics and Machine elements, devoted to the 60<sup>th</sup> anniversary of the establishment of the Technical University of Sofia, November 3-5, Sofia, 2005, Bulgaria.**
- 31. T. Bolfa, F. Rusu, *The influence of the PC data acquisition systems on the signal analyzed*, second International Conference Mechanics and Machine elements, devoted to the 60<sup>th</sup> anniversary of the establishment of the Technical University of Sofia, November 3-5, Sofia, 2005, Bulgaria.**
- 32. T. Bolfa, Study referring to manufacturing technology of resins and plastic material used to manufacture bearing cages for aeronautic industry, 4<sup>th</sup> International Conference “Challenges in Higher Education and Research in the 21-st Century” CHER21/06, 1-4 June 2006 Sozopol, Bulgaria.**
- 33. T. Bolfa, An experimental determination of the optimum parameters to manufacture the plastic material used to make bearing cages for the aeronautic industry, 4<sup>th</sup> International Conference “Challenges in Sozopol, Bulgaria Higher Education and Research in the 21- st Century” CHER 21/06, 1-4 June 2006 Sozopol, Bulgaria.**
- 34. T. Bolfa, *Methodology to Determine the Physical and Mechanical Characteristics of the Materials to be Used for Manufacturing Cages for Aero-Bearings. Part I- Theoretical Considerations*, International Conference on Materials Science and Engineering, February 22-24/2007, Brasov, Romania.**
- 35. T. Bolfa, *Methodology to Determine the Physical and Mechanical Characteristics of the Materials to be Used for Manufacturing Cages for Aero-Bearings. Part 2- Experimental Results*, International Conference on Materials Science and Engineering February 22-24/2007, Brasov, Romania.**
- 36. T. Bolfa, *Correlation Between Influence Factors and Working Conditions for High Speed Bearings*, Challenges in Higher Education and Research in 21<sup>st</sup> Century, June 5-8, 2007, Sozopol, Bulgaria.**
- 37. T. Bolfa *The Experimental Determination of the Optimum Manufacturing Parameters of Plastic Material of the Bearing Cages. Part I: General Considerations*, Challenges in Higher Education and Research in 21<sup>st</sup> Century June 4-7, 2008, Sozopol, Bulgaria.**

- 38. T.Bolfa** *The Experimental Determination of the Optimum Manufacturing Parameters of Plastic Material of the Bearing Cages. Part II: Experimental Aspects*, Challenges in Higher Education and Research in 21<sup>st</sup> Century June 4-7, 2008, Sozopol, Bulgaria.
- 39. T.Bolfa** *Particularities of the EHD Lubrication System in the Case of Point Contact* Annals of DAAAM for 2008 & Proceedings, of the 19th International Daaam Symposium „Intelligent Manufacturing & Automation Focus on Next Generation of Intelligent Systems and Solutions 22-25<sup>th</sup> October 2008, Trnava, Slovakia.
- 40. T.Bolfa,** *EHD Lubrication Working Conditions in High Speed Bearings*, 4-6 November/2008, Sofia, Bulgaria.
- 41. T.Bolfa,** *Specific Changes in the Special Bearings Construction*, 4-6 November/2008, Sofia, Bulgaria.
- 42. T.Bolfa,** *New Materials Used in Dental Technique*, pag.134-136, Challenges in Higher Education and Research in 21<sup>st</sup> Century June 2-5, 2009, Sozopol, Bulgaria.
- 43. T.Bolfa,** *Study of Cracks Occurred in Materials Used in Dental Technique*, pag.136-140, Challenges in Higher Education and Research in 21<sup>st</sup> Century June 2-5, 2009, Sozopol, Bulgaria.
- 44. T.Bolfa,** *Vibroacoustic Diagnostics of the Bearings*, pag.210-213, Challenges in Higher Education and Research in 21<sup>st</sup> Century June 2-4, 2010, Sozopol, Bulgaria.
- 45. T.Bolfa,** *High Speed Bearings Moment of Friction-tudies*, pag. 214-216 Challenges in Higher Education and Research in 21<sup>st</sup> Century June 2-4, 2010, Sozopol, Bulgaria.
- 46. T.Bolfa,** *Diagnosis of the Bearings During Operation*, pag. 263-268, November 4-6 /2010, Sofia, Bulgaria.
- 47. T.Bolfa ,C. Bit,** *Metallurgical Aspects on Fatigue Crack Propagation*, pag.12-16 November 4-6 /2010, Sofia, Bulgaria.
- 48. T.Bolfa , Ghe. Radu,C. Bit I. Comanescu,** *Requirements Imposed on High Speed Bearings*, pag 206-210, Proceedings of the WSEAS International Conferences,2011.
- 49. T.Bolfa,** *The Influence of Metal Quality on Fatigue Strength*, pag. 20-24, revista Metalurgia International Nr. 6, 2011, ISSN 1582-2214.
- 50. T.Bolfa,** *Improvements Concerning the Tribologic Regime for High Speed Bearings*, Challenges in Higher Education and Research in 21<sup>st</sup> Century June 2-4, 2011, Sozopol, Bulgaria.
- 51. T.Bolfa,** *The Correlation of Influence Factors with the Working Conditions of High Rotation Bearings*, Challenges in Higher Education and Research in 21<sup>st</sup> Century June

- 2-4, 2011, Sozopol, Bulgaria.
- 52. T.Bolfa,** *Relevant Characteristics of High Speed Bearings* , November 4-6 /2011, Sofia, Bulgaria.
  - 53. T.Bolfa,** *Tests of some Materials used in the Cages' Construction* , November 4-6, 2011, Sofia, Bulgaria.
  - 54. T.Bolfa,** *Representative Materials used for High Speed Bearing' Cages*, pag. 610-615, The 4<sup>th</sup>. International Conference Computational Mechanics and Virtual Engineering COMEC 2011, October 20-22.
  - 55. T.Bolfa,** *Requirements Imposed by High Speed Bearings*, pag. 615-619, The 4<sup>th</sup>. International Conference Computational Mechanics and Virtual Engineering COMEC 2011, October 20-22.
  - 56. T.Bolfa,** *High Speed Bearings' Specific Lubrication Problems*, pag. 619-627, The 4<sup>th</sup>. International Conference Computational Mechanics and Virtual Engineering COMEC 2011, October 20-22.
  - 57. T.Bolfa, C.Bit,** *Problems specific to materials of cages used for bearings from aeronautics Industry- Comat- Advanced Composite Materials Engineering 2012*-pag.569-577. ISBN-978-973-131-164-7-2012.
  - 58. T.Bolfa, C.Bit,** *Problems specific yo blade Junction to hubs for wind turbines*, pag. 577-583 *Comat- Advanced Composite Materials Engineering 2012*-7. ISBN-978-973-131-164-7-2012.
  - 59. T.Bolfa, C.Bit,** *The behavior of the bearings at higs speed*, - *Comat- Advanced Composite Materials Engineering 2012*-pag.583-589, ISBN-978-973-131-164-7-2012.
  - 60. CBit, T.Bolfa,** *Considerations concerning fatigue cracks in mechanical structures*, *Comat-Advanced Composite Materials Engineering 2012*-pag.614-618. ISBN-978-973-131-164-7-2012.
  - 61. C.Bit, T.Bolfa,** *Fatigue cracks and microstructural constituents*, *Comat- Advanced Composite Materials Engineering 2012*-pag.618-622,. ISBN-978-973-131-164-7-2012.
  - 62.C.Bit, T. Bolfa,** *Stress intensity factor in bending*, *Comat- Advanced Composite Materials Engineering 2012*-pag.622-626 . ISBN-978-973-131-164-7-2012.
  - 63. C.Bit, T.Bolfa,** *Microstructural considerations on fatigue cracks*, - *Journal of Engineering Studies and Research* , vol. 18(2012), nr. 2, pag. 25-30- OPROTEH.
  - 64. C.Bit, T.Bolfa,** *On a new transducer to be used within force measurements* , vol. 18, nr. 3, pag. 20-23, OPROTEH.



- 65. T.Bolfa, C.Bit**, *Study of special materials to manufacture cages used in case of high speed precision bearings*, vol.18, nr.3, pag. 24-28, OPROTEH.
- 66. T.Bolfa, C.Bit**, *Specific problems of high speed bearings –Journal of Engineering studies and Research* 2068-7559, OPROTEH, PAG.30-38.
- 67. T.Bolfa**, *The influence of principal factors with working conditions for high speed bearings-* The 5-th Computational Mechanics and Virtual Engineering , pag. 302-312, Comec 2013-ISBN -978-606-19-0225-5.
- 68. W.Thierheimer, S.Zamfira, T.Bolfa**, *A possible way to suppress the induced steering due to the rolling motion link-* Wseas ICAT13, ISBN 978-1-61804-193-7, PAG.369-372, 2014.
- 69. T.Bolfa**, *Study of cracks occurring in dental materials-* Journal BDI- Research and Science Today, nr. 2(8), 2014- ISSN –P-2247-4455, PAG. 152-156.
- 70. T.Bolfa**, *Lubrication particularities for bearings running at high speed-*Annals of the Oradea University, fascicle of management and technological Engineering 1583-0691(e), pag. 327-330.
- 71. T.Bolfa**, *Contact Problems in Bearings Running – Comat2014*.
- 72. T.Bolfa**, *Special problems in the case of high speed bearings –Comec 2015-The 6-th Computational Mechanics Virtual Engineering*, pag.299-306.
- 73. T.Bolfa**, *Operating condition of bearings running at high speed*, pag.104-113- rev. Research and Science Today-2015 March-ISSN-p-2247-4455.
- 74. T.Bolfa**, *Fatigue, Wear and Cracking of Dental Materials-* Analele Univ. Eftimie Murgu, ISSN-L-1453-7397, pag.97-106, 2015.
- 75. T.Bolfa**, *Relevant Characteristics of High Speed Bearings* JurnalBDI:13th INTERNATIONAL CONFERENCE “STANDARDIZATION, PROTOTYPES AND QUALITY: A MEANS OF BALKAN COUNTRIES A COLLABORATION, revista RECENT, Vol.17(2016) NO.3(49) ISSN 1582-0246, pg.440-446.
- 76. T.Bolfa**, *EHD Lubrication Working Conditions in High Speed Bearings* JurnalBDI:13th INTERNATIONAL CONFERENCE “STANDARDIZATION, PROTOTYPES AND QUALITY: A MEANS OF BALKAN COUNTRIES A COLLABORATION”, revista RECENT, Vol.17(2016) NO.3(49) ISSN 1582-0246,pg.447-451.
- 77. T. Bolfa** *Diagnosis Of The Bearings During Operation*,The 6th International Conference on Advanced Composite Materials Engineering, COMAT2016 & ICMSAV 2016.

- 78. T. Bolfa**, *Some Considerations regarding the Influence of Coal Quality on the Environment* JurnalBDI: International Journal of Mechanical Engineering, ISSN: 2367-8968, Vol. 2, pg.63-67, 2017.
- 79. T. Bolfa**, *Special Lubrication problems for bearings Running at High Speed* JurnalBDI: International Journal of Mechanical Engineering, ISSN: 2367-8968, Vol. 2, pg.89-96, 2017.
- 80. T. Bolfa**, *Specific Problems occurred in Dental Materials* JurnalBDI:International Journal of Mechanical Engineering, ISSN: 2367-8992, Vol. 2, pg.92-96,2017
- 81. T. Bolfa**, *STUDY REGARDING THE BEHAVIOR OF BEARINGS UNDER THE RQUIREMENTS OF HIGH PERFORMANCE*, Challenges in Higher Education & Research, ISBN 978-954-580-371-0, vol. 15, pg. 67-70, 2017.
- 82. T. Bolfa**, *Increasing of carbon Steel performances by Superficial Heat Treatments in Plasma* JurnalBDI: International Journal of Mechanical Engineering, ISSN: 2367-8968, vol.3, pg. 103-108, 2018.
- 83. T. Bolfa**, *The influence of mass-media in the informal education of students*, 15th International Journal of "Standardization, Prototypes and Quality": A Means of Balkan Countries' Collaboration,hosted by TRAKYA UNIVERSITY,2019
- 84. T. Bolfa**, *Studies regarding Tourism Development Perspectives in the Existing Economical and Environmental Context*, International Journal of Economics and Management Systems <http://www.iaras.org/iaras/journals/ijems>, Volume 15, pg.197-203,E-ISSN: 2224-3496, 2019
- 85. T. Bolfa**, *Experimental Researches by Applying Sonic Surface Treatments to Carbon Steels*, International Journal of Materials, Volume 6, pg.39-43, ISSN: 2313-0555, 2019

#### 12.4. Granturi și contracte de cercetare științifică

1. Studiul factorilor legați de calitatea metalului care influențează rezistența la oboseală, colectiv: I. Deutsch, **T. Bolfa**, N. Bobotan, nr. 34/1979, beneficiar "Tractorul" Brașov.
2. Studiul configurației optime a axei palei pentru T.E.V., colectiv: T. Redlov, T. Neamțu, **T. Bolfa**, nr. 35/1982, beneficiar L.U.E.V. Brașov.
3. Studii și cercetări privind calculul dinamic al îmbinărilor capetelor palei de suportii de fixare ale turbinelor eoliene, colectiv: T. Redlov, T. Neamțu, **T. Bolfa**, nr. 147/1984, beneficiar L.U.E.V. Brașov.
4. Cercetari privind capacitatea de deformare plastica in corelare cu parametrii macrostructurali, la oteluri folosite in fabricarea rulmentilor grei gama Ø200-Ø500, colectiv: T. Neamțu, **T. Bolfa**, nr. 89/1985, beneficiar CIROA Brașov.
5. Cercetări privind noi materiale destinate fabricației de colivii pentru rulmenți utilizați în industria aeronautică, colectiv: **T. Bolfa** - responsabil temă, Daniela Mihai, Cristina Timar, nr. 47/1987, beneficiar CIROA Brașov.
6. Creșterea performanțelor calitative ale diferitelor medii de ungere utilizate pentru rulmenții de turaj ridicată și influența lor asupra durabilității rulmenților, colectiv: **T. Bolfa** - responsabil temă, nr. 82/1985, beneficiar: I.P. Iași.

7. Studii privind optimizarea lubrifierii la rulmenții care funcționează la turații ridicate, colectiv: **T. Bolfa**, S. Bobancu, nr. 112/1987, beneficiar CIROA Brașov.
8. Cercetări privind creșterea performanțelor calitative ale rulmenților radiali cu bile pe un singur rând, de turații foarte ridicate, colectiv: **T. Bolfa** - responsabil temă, nr. 32/1990, beneficiar CIROA Brașov.
9. Studii privind utilizarea radiației laser de putere redusă la determinarea calității suprafețelor de contact a rulmenților, colectiv: **T. Bolfa** - responsabil temă, S. Zamfira, nr. 4/1992, beneficiar CIROA Brașov.
10. Sistem asistat de calculator pentru analiza optimală a comportării dinamice a unor structuri mecanice cod CNCSIS 408, 2006/2008, director proiect prof.dr.ing. I.C. Rosca,colectiv**T.Bolfa**
11. Sisteme mecatronice de acționare realizate cu noi tipuri de acuatori, cu aplicații în robotica și în alte domenii, nr. 71-129/2007/2010 beneficiar **CNMP**, director proiect prof. dr. fiz. S. Zamfira, colectiv: **T. Bolfa**.

### 12.5. Brevete de invenții

- 1.**Bolfa T.**, Meita M.-Modificari constructive la rulmentii 6306 MAUP 146255/1990.
- 2.**Bolfa T.**, Meita M.- Modificari constructive privind imbunatatire ungerii la rulmentii 6306 MAUP-146256/1990.

### 13. Membru în asociații profesionale și științifice

Membru Asociația Română de Tensometrie ARTENS 1991.  
 Membru Societatea Română de Mecanica Aplicată 1996.  
 Membru Societatea Română de Tribologie 1999.

### 14. Alte competențe (coordonare specializări, discipline, laboratoare)

:-mecanica corpului solid deformabil, -probleme de contact, - teoria elasticității și tribologie, - mecanica rupei, - probleme specifice rulmenților funcționând la turații ridicate.

### 15. Alte mențiuni

#### 15.1. Participări la activități didactice în universități din țară și străinătate

Institutul Politehnic Varsovia Polonia 1996  
 - Universitatea Tehnică Poitiers Franța 2000

#### 15.2. Organizare de evenimente științifice (conferințe, workshop-uri, etc.)

### 16. Premii și distincții

### 17. Experiența managerială

Responsabil tema in 5 din cele 11 contracte de cercetare.

### 18 . Memoriu cuprinzând activitățile și experiența relevante

1. Activitatea didactica si stiintifica a Prof. Dr. Ing. Tr.E. Bolfa s-a desfasurat, in principal, in domeniul Rezistentei Materialelor, al Teoriei Elasticitatii si Tribologiei. Un loc important il ocupa studiul rulmentilor de turatii ridicate. Au fost studiate solicitari, influenta turatie-temperatura-regim de ungere. Am realizat o instalatie experimentală cu ajutorul careia au fost verificate rezultatele teoretice interpretand in cadrul articolelor de specialitate corelatia obtinuta.
2. In decursul anilor a luat parte la elaborarea si publicarea a peste 120 lucrari stiintifice (unic autor, prim autor, sau in colaborare cu alti colegi) si la rezolvarea a peste 12 contracte de cercetare stiintifica.
3. Tematica contractelor de cercetare la care am participat este foarte diversa si ea rezulta din materialul prezentat mai sus.
4. Tematica preocuparilor poate fi rezumata, in esenta, sub forma urmatoarelor directii principale:
  - calculul stării de tensiune și deformații la anumite piese și organe de mașini (rulmenți);
  - îmbunătățirea performanțelor calitative ale rulmenților de turatie ridicată;
  - corelarea factorilor de influență în condițiile de funcționare;
  - probleme tribologice specifice rulmenților funcționând la turatii ridicate;
  - instalații și determinări experimentale la rulmenții funcționând la turatii ridicate.

Data completării: 10.05.2020.

**Prof. univ. dr. ing. BOLFA TRAIAN EUGEN**

