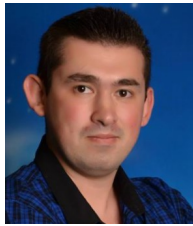


INFORMAȚII PERSONALE

Alexandru Ionut Radu



EDUCAȚIE ȘI FORMARE

- 01/10/2014–16/03/2018 **Diploma de Doctor**
Facultatea de Inginerie Mecanica
Teza de doctorat, domeniul Inginerie Mecanica
- 01/10/2012–12/07/2014 **Diploma de Master - Securitate Rutiera, Transport si Interactiunea cu Mediul**
Facultatea de Inginerie Mecanica, Brasov (Romania)
- 01/10/2008–11/07/2012 **Diploma de Licenta - Ingineria transportului si traficului**
Facultatea de Inginerie Mecanica, Brasov (Romania)
- Sisteme de transport
- Mecanica auto
- Sisteme de trafic
- Proiectare in softul Proengineer
- Reconstructia accidentelor de circulatie
- 15/09/2004–10/07/2008 **Diploma de Bacalaureat - specializarea: Tehnician Mecatronist**
Grup Scolar Transporturi Auto Focsani, Focsani (Romania)
- Desen tehnic
- Masuratori tehnice
- Electrotehnica
- Automobile

EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

- 14/06/2009–29/06/2009 **Mecanica auto**
SC Auto SIMA Bayer SRL Focsani, Focsani (Romania)
Practica in cadrul Grupului Scolar de Transporturi Auto
- 13/06/2011–01/07/2011 **Mecanica Auto**
SC TESS VOLSKWAGEN SRL Ghimbav, Brasov (Romania)
Practica in cadrul Facultatii de Inginerie Mecanica
- 01/10/2018–Prezent **Cadru didactic asociat**
Facultatea de Inginerie Mecanica, Universitatea "TRANSILVANIA" din Brasov, Brasov (Romania)

COMPETENȚE PERSONALE

Limba(i) maternă(e) română

Limbile străine

	ÎNȚELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
	Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	
Engleză	C1	C1	B2	B2	B2
Certificat de Competența Lignvistica - Limba Engleza					
Germană	A1	A1	A1	A1	A1

Niveluri: A1 și A2: Utilizator elementar - B1 și B2: Utilizator independent - C1 și C2: Utilizator experimentat
 Cadrul european comun de referință pentru limbi străine

Competențe de comunicare Foarte bune competențe de comunicare ca urmare a participării în echipa de cercetare din cadrul Facultății de Inginerie mecanică

Competențe organizaționale/manageriale bun organizator al unei echipe ca urmare a participării a unor experimente efectuate în cadrul facultății cu echipa de studenți

Competențe dobândite la locul de muncă

- O foarte bună cunoaștere a domeniului de proiectare virtuală
- O cunoaștere bună în domeniul de mecanică auto

Competențele digitale

AUTOEVALUARE				
Procesarea informației	Comunicare	Creare de conținut	Securitate	Rezolvarea de probleme
Utilizator experimentat	Utilizator experimentat	Utilizator experimentat	Utilizator experimentat	Utilizator experimentat

Competențele digitale - Grilă de auto-evaluare

Cunoaștere foarte bine a softurilor : ProEngineer, Autodesk Autocad, Autodesk Inventor, Microsoft Office, Mathcad, PC Crash 10.1

Alte competențe Nivel mediu în domeniul mecanică auto, sudura și prelucrări mecanice

Nivel mediu în domeniul de electrică și electronică

Vedere bună în ansamblu, și în spațiu, cu orientare foarte bună, cu specializare în domeniul de proiectare virtuală și a desenului tehnic

Cunoaștere bună a domeniilor :Matematica, Management-ul Traficului Rutier și Telematica, Orgne de mașini, Motoare, Desen Tehnic.

Permis de conducere B

INFORMAȚII SUPPLEMENTARE

Publicații Publicarea a 19 lucrări științifice, dintre care 13 ca prim autor

Publicații Radu, A. I., Trusca, D., & Toganel, G. (2018, November). Influence of tire pressure on the braking distance when driving on snow and asphalt. In *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* (Vol. 444, No. 7, p. 072013). IOP Publishing.

Bogdan, T., Ionut, R. A., & Horia, B. (2018, October). The Overlap Influence in Case of a Car-to-

Pedestrian Accident. In *International Congress of Automotive and Transport Engineering* (pp. 820-827). Springer, Cham.

Radu Alexandru, Ionut, Trusca Daniel, Dragos, Manea Laurentiu, Claudiu, Toganel George, Comparison of Passenger Vehicle Braking Distance When Traveling On Snow and Asphalt at Different Velocities, AMMA - The International Congress of Automotive and Transport Engineering, AMMA 2018, UTpress, Cluj-Napoca

Radu Alexandru, Ionut, Trusca Daniel, Dragos, Toganel George, Tolea Bogdan, Efficiency Analysis of Passive Safety Systems in Vehicles in the Case of Frontal Collision Using Experimental Tests, AMMA - The International Congress of Automotive and Transport Engineering, AMMA 2018, UTpress

Radu, A. I., Cofaru, C., Tolea, B., & Dima, D. (2018). Study regarding the influence of airbag deployment time on the occupant injury level during a frontal vehicle collision. In *MATEC Web of Conferences* (Vol. 184, p. 01007). EDP Sciences.

Tolea, B., Radu, A. I., Beles, H., & Antonya, C. (2018). Influence of the geometric parameters of the vehicle frontal profile on the pedestrian's head accelerations in case of accidents. *International Journal of Automotive Technology*, 19(1), 85-98.

Radu A. I., Corneliu, C., & Bogdan, T. (2017). Mathematical model validated by a crash test for studying the occupant's kinematics and dynamics in a cars' frontal collision. *International Journal of Automotive Technology*, 18(6), 1017-1025.

Radu, A. I., Cofaru, C., Tolea, B., & Popescu, M. (2017). Development of a new recline mechanism in order to reduce the "whiplash" effect using a virtual model. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering*, 0954407017731988.

Radu, A. I., Cofaru, C., Tolea, B., & Popescu, M. (2017, October). Study regarding seat's rigidity during rear end collisions using a MADYMO occupant model. In *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* (Vol. 252, No. 1, p. 012004). IOP Publishing.

Radu, A. I., Cofaru, C., & Tolea B. Influence of the Headrest Position in Case of Rear End Collision and its Effects Upon the Whiplash Phenomenon. *International Journal of Engineering Research & Technology (IJERT)*, Volume. 6 - Issue. 09 , September - 2017.

Radu, A. I., Cofaru, C., Tolea, B., Trusca, D. D., & Beles, H. (2016, October). Research Regarding Occupant's Movement in the Case of Frontal Collision Using High-Speed Video Recording. In *International Congress of Automotive and Transport Engineering* (pp. 790-797). Springer International Publishing.

Tolea, B., Tarulescu, S., Trusca, D. D., Toganel, G., & Radu, A. I. (2016, October). The Assessment of the Head Injury of a Pedestrian in Comparison with a Cyclist. In *International Congress of Automotive and Transport Engineering* (pp. 805-811). Springer International Publishing.

Radu, A. I., Cofaru, C., Tolea, B., Trusca, D. D., & Toganel, G. (2016, October). Research Regarding the Influence of Vehicle's Safety Restraint Systems on Its Occupants in Case of Rear-End Collision. In *International Congress of Automotive and Transport Engineering* (pp. 798-804). Springer International Publishing.

Tolea, B., Trusca, D. D., Antonya, C., Radu, A. I., & DIMA, D. S. (2016, October). Research Regarding Pedestrian Visibility During Night-Time Using Photo Processing. In *International Congress of Automotive and Transport Engineering* (pp. 881-888). Springer International Publishing.

RADU, A. I., Cofaru, C., Tolea, B., TRUSCA, D. D., & Beles, H. (2016). Study Regarding Visibility

Geometry in Vehicles' Rear-View Mirrors. Transilvania University Press

Radu, A. I., Trusca, D. D., Tolea, B. A., & Cofaru, C. (2016). Research Regarding the Effects of Emergency Vehicle Braking upon Its Occupants. In Proceedings of the European Automotive Congress EAEC-ESFA 2015 (pp. 757-764). Springer, Cham.

Radu, A. I., & Cofaru, C. (2015). Study of current state of crash testing. Bulletin of the Transilvania University of Brasov. Engineering Sciences. Series I, 8(2), 31.

Bogdan Tolea, Alexandru Ionut Radu, Dragos Sorin Dima, Horia Beles. The influence of the suspension upon the axle weight distribution for heavy trucks. CAR 2017 - The International Congress of Automotive and Transport Engineering. Pitesti, 2017.

TRUSCA, D., TOLEA, B., & RADU, I. RESEARCH REGARDING THE SEVERITY OF THE INJURY OF THE PEDESTRIAN'S HEAD WITH THE VEHICLE'S BONNET.

Publicații

Indrumar laborator:

RADU Alexandru Ionut, GARBACIA Florin Stelian, *Informatica Aplicata – Aplicatii practice*, 2018, Editura Universității TRANSILVANIA din Brașov, ISBN 978-606-19-1095

Recenzor publicatii

Simulation of car collision with an impact block, conferinta CAR 2017, ID lucrare #98, data recenziei: 03-08-2017, Status: Accepted, Publicata.

Development and Testing of a Simplified Dummy for Frontal Crash, jurnalul: Experimental Techniques, ID lucrare: EXTE-D-17-00038, data recenziei: 02-12-2017, Status: Minor Revision, Publicata.

MOTORCYCLE ACCIDENTS – A NEW HEAD AND NECK SAFETY DEVICE FOR RIDERS, jurnalul: IJAT, ID lucrare: IJAT - 18-0001, data recenziei: 18-03-2017, Status: Minor Revision, Retrasa.

A finite element model of a high-stature male pedestrian for simulating car-to pedestrian collisions, jurnalul: IJAT, ID lucrare: IJAT-18-0050, data recenziei: 01-07-2018, Status: Minor Revision, In curs de publicare.

VEHICLES FRONTAL IMPACT ANALYSIS USING COMPUTER SIMULATION AND CRASH TEST, jurnalul: IJAT, ID lucrare: IJAT-18-0191, data recenziei: 13-11-2018, status: Minor Revision, In curs de publicare.