

INFORMAȚII PERSONALE

Veneția SANDU

✉ venetia.sandu@unitbv.ro

LOCUL DE MUNCA
POZIȚIA IOSUD UTBV

Universitatea Transilvania din Brașov
Conducător de doctorat – Domeniul Inginerie Mecanică.
Anul obținerii dreptului de conducere doctorat: 2016

DOMENII DE COMPETENȚĂ
PROFESIONALĂ / ARII DE
INTERES ÎN CERCETARE

- Motoare cu ardere internă
- Poluarea aerului / poluarea produsă de transporturi;
- Emisii poluante produse de motoarele cu ardere internă/ metode de măsură/indici de toxicitate;
- Reducerea consumului de combustibil și creșterea performanțelor motoarelor;
- Zgomotul vehiculelor / zgomotul global al motorului/metode de atenuare;
- Componente auto / proiectare, execuție și testare ;
- Combustibili și lubrifianți auto ;
- Metode de recuperare a energiei din mașinile termice.

EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

(10.2004 - până în prezent)

Cadru didactic (profesor, conferențiar, șef de lucrări)

Universitatea Transilvania, Brașov, B-dul Eroilor 29, www.unitbv.ro

- Activități de predare și cercetare științifică în domeniul ingineriei mecanice
- Responsabilități: Predare, publicarea de cursuri, îndrumare de laborator, elaborarea de articole științifice

(09.1988 la – 10.2004)

Cercetător științific (gr.I, II, III)

Institutul de Autovehicule Rutiere Brașov, str. Poienelor nr.5, <http://www.inarbrasov.rdsweb.ro/>

- Activități de cercetare în domeniul motoarelor cu ardere internă și a autovehiculelor rutiere
- Responsabil cu cercetarea instalațiilor de evacuare ale motoarelor

(09.1984-09.1988)

Inginer mecanic, proiectant

Institutul de Autovehicule Rutiere Brașov, str. Poienelor nr.5, <http://www.inarbrasov.rdsweb.ro/>

- Activități de proiectare în domeniul motoarelor cu ardere internă și a autovehiculelor rutiere
- Responsabil cu proiectarea instalațiilor anexe ale motoarelor

EDUCAȚIE ȘI FORMARE

(02.92 – 06.98)

Doctor inginer

Universitatea Transilvania, Brașov

- Materii studiate : Motoare termice, emisii poluante, nivel de zgomot, tehnici de reducere
- Abilitățile acumulate: metode de cercetare experimentală, metode numerice

(09.79 – 06.84)

Inginer mecanic

Universitatea Politehnică București, Facultatea de Mecanică, Secția Mașini Termice

- Materii reprezentative studiate: Motoare cu ardere internă, Cercetarea experimentală a mașinilor termice, Termotehnică, Transfer de căldură, Mecanica fluidelor.
- Abilitățile acumulate: Capacitatea de a rezolva probleme specifice ingineriei mecanice

COMPETENTE PERSONALE

Limba maternă

Limba română

Alte limbi străine cunoscute

INTELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	
C1	C1	C1	C1	C1
B1	B1	B1	B1	B1

Limba engleză

Limba franceză

Competențe de comunicare

- bune competențe de comunicare dobândite prin experiența de profesor

- Competențe organizaționale/manageriale
- Sef de colectiv in cadrul Institutului de Autovehicule Rutiere (echipa de 25 de persoane)
 - Coordonator al proiectelor de cercetare și educare, circa 95
 - Secretar Științific al Facultății de Inginerie Mecanică 2008-2012
 - Coordonator al Facultății de Inginerie Mecanică pentru plasamente practice Erasmus, 2008-2012
- Competențe informatice
- Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint), MathCAD, AutoCAD, documentare în Internet
- Alte competențe
- Traducător tehnic lb. engleză

INFORMATII SUPLIMENTARE

- Publicații
- Selecție:
Cărți publicate:
Combaterea poluarii mediului in transporturile rutiere Ed. Tehnica Bucuresti, 2000, ISBN:973-31-1455-3
Automotive fuels, Ed. Matrixrom, 2004,ISBN 978-973-755-188-7
- Proiecte
- Performance Indicators for Health, Comfort and Safety of the Indoor Environment perioada: 2009-2011 finanțator: Comisia Europeana Nr Contract: FP7 /212998/2008
 - Parteneriat al instituțiilor de perfecționare continuă cu companiile pentru protecția mediului și managementul energiei PROTENVIRON- nr. proiect: RO / 2000 / 85201 / EX) perioada: 2001 finanțator: Comisia Europeana Nr Contract: RO / 2000 / 85201 / EX
 - Proiectul pilot COMPLETE - New Strategies of COMPetence Acquisition for Lifelong Learning in Energy – Transport - Environment Engineering perioada:2004-2006 finanțator: Comisia Europeana Nr Contract: 2004 - RO/04/B/F/PP – 175016
- Afilieri
- Membră a Societății Române a Termotehnicienilor

ANEXA

Lista publicațiilor relevante – selecție

1. Assessment of Internal Combustion Engine Exergy Based on Theoretical Cycles and Experimental Data, TEM JOURNAL-TECHNOLOGY EDUCATION MANAGEMENT INFORMATICS, Vol.8, nr.4, 2019, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=D3ZYSm6NBA1M9PrFe6K&page=1&doc=1

2. Chemical analysis of retail automotive gasolines on Romanian market, Revista de Chimie, București. Vol. 67, nr.12, 2016, http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=C1umr2kWW8esNlzbyhx&page=1&doc=1

3. Experimental Study of Urea SCR Catalyst for Diesel Engine NOx Abatement
http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=C1umr2kWW8esNlzbyhx&page=1&doc=5

4. Experimental Investigation of Thermoelectric Heat Recovery from a Diesel Engine
http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=C1umr2kWW8esNlzbyhx&page=1&doc=6

5. Data Acquisition and Virtual Instrumentation System for the Study of Peltier and Seebeck Effects
http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=C1umr2kWW8esNlzbyhx&page=1&doc=10

6. Dezvoltarea unor catalizatori pentru purificarea gazelor de evacuare emise de motoarele Diesel
http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=C1umr2kWW8esNlzbyhx&page=2&doc=14

7. Diesel engine waste heat recovery potential versus driving cycles
<https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000761668400048>

8. Artificial Intelligence for the Prediction of Exhaust Back Pressure Effect on the Performance of Diesel Engines
<https://www.mdpi.com/2076-3417/10/20/7370>

9. Factors affecting exergy terms in naturally aspirated diesel engines
<https://atna-mam.utcluj.ro/index.php/Acta/article/view/2106>

10. Predicting vehicle waste heat recovery potential in road gradient driving cycle - A case study
<https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85099228544>